

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
B.Infrastr. Transport
Nr..... din.....

**SE APROBA
PRIMAR,**

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

**REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
“AMENAJARE STR BUCOVINA”**

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “Amenajare str.Bucovina”.

Amplasamentul investiției: Zona de nord a Municipiului Timișoara

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Pe raza municipiului Timișoara mai există străzi de pământ, și pietruite care în perioadele ploioase îngreunează accesul rutier și pietonal în zonelor pe care aceste străzi le deserveșc.

Amenajarea rutieră și pietonală a străzii Bucovina este posibilă ca urmare a faptului că s-au realizat lucrările de modernizare și extindere la gospodăria subterană, prin introducerea rețelelor de apă, canalizare, gaze naturale, etc .

Conform planului Urbanistic General al Municipiului Timișoara, în zona destinată căilor de comunicație este interzisă amplasarea de orice fel de construcții.

Apele freatice sunt la adâncimi variabile, cuprinse între 1,5 și 2,5 m.

Caracteristicile principale ale construcțiilor:

Strada Bucovinei este o arteră importantă în trama stradală a municipiului, ea este cuprinsă între Calea Torontalului și Str martir Cernăianu (fostă Almăjului). Strada are pe o mare parte a ei carosabil din beton asfaltic, mai puțin sectorul cuprins între str. Cernăuți și Str. Martir Cernăianu (Almăjului), care este din pământ.

Sectorul proiectat din Strada Bucovina este cuprinsă între străzile Martir Cernăianu (Almăjului la sud) și strada Cernăuți (la nord). Strada are o lungime de 173,60 m.

Sectorul proiectat este cuprins între străzile Cernăuți și Martir Cernăianu;

Sectorul menționat are o lungime de 173,60 m.

Pe acest sector prospectul stradal prezintă următoarele caracteristici:

- 14,00...14,50 m. distanța dintre fronturile clădite;
- 5,50...7,00 m. cale rutieră de pământ
- zone verzi laterale cu lățimi variabile 2,50...3,00 m
- 1,00...1,50 m. trotuare din dale sau beton(local) alipite frontului clădit.

Axa căii rutiere proiectate se va afla în aliniament pe întreg sectorul proiectat se va face abstracție de la axa caii de pământ care nu poate fi urmărită pentru realizarea unui prospect stradal .

Pe toată lungimea străzii se vor amenaja accesele rutiere la imobile, trotuarele existente (din dale sau din pământ) se vor reface integral , iar în zonele verzi adiacente carosabilului se vor planta pomi, și se vor reface suprafețele verzi.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor.

Totodată se vor executa lucrările pentru semnalizare rutieră verticală prin intermediul indicatoarelor de circulație rutieră.

Lățimea părții carosabile a străzii va fi de 7,00 m, pentru toată lungimea străzii.

Trotuarele pe sectorul proiectat al străzii se vor reface integral pentru a facilita traficul pietonal. Trotuarele vor avea lățimea de 1,50m și vor fi încadrate de borduri mici de beton.

Zonele verzi vor avea lățimi variabile.

Carosabilul se va executa cu pante transversale cu valori 2,0... 2,5 %. iar lângă bordura de încadrare se prevede realizarea unei rigole din beton pentru a ușura evacuarea apelor pluviale în profil longitudinal.

Profilul longitudinal va fi proiectat astfel ca să se asigure dirijarea apelor meteorice spre gurile de scurgere proiectate, asigurând lungimi cât mai mari ale pasului de proiectare.

Cotele proiectate vor fi corelate cu zonele adiacente.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere proiectate.

Pe sectorul proiectat se vor prevedea dispozitive de scurgere a apelor, materializate prin rigole carosabile la margine părții carosabile și guri de scurgere.

Structura rutieră:

Pe sectorul proiectat între str. Martir Cernăianu și str. Cernăuți se va proiecta un carosabil nou cu următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm strat de uzură din BA16;
- 6,0 cm strat de legătură din BAD25;
- 20 cm strat de bază din piatră spartă [15...25mm.;40..63mm.;63...90mm.]
- 25 cm fundație din balast cilindrat;
- 7 cm strat izolator din nisip pilonat;

Trotuarele noi și accese spre imobile se vor proiecta cu următoarea structură rutieră:

- 3,0 cm strat de uzură din BA8;
- 10,0 cm beton de ciment B;
- 10,0 cm balast;

Finanțarea investiției se va realiza cu fonduri de la bugetul local Municipiului Timișoara.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str.Bucovina” este estimată la 485.072,78 RON, reprezentând 136.529,72 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare str.Bucovina” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing.VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES