

România  
Județul Timiș  
Primăria Timișoara  
Direcția Edilitară  
B.Infrastr. Transport  
Nr. .... din .....

SE APROBA  
PRIMAR,

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT  
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate  
“AMENAJARE STRADA VÂNĂTORILOR”

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “Amenajare str.Vânătorilor”.

Strada Vânătorilor este cuprinsă între străzile Gavril Musicescu (la nord) și strada Dimineții (la sud). Strada are o lungime de 481,10 m. Strada se împarte în două sectoare, atât în plan cât și al profilului transversal.

Primul sector este cuprins între str.Gavril Musicescu(la nord),și strada Aluniș(la sud);

Sectorul menționat are o lungime de 225,35 m.

Pe acest sector prospectul stradal prezintă următoarele caracteristici:11,00...11,70 m. distanța dintre fronturile clădite;4,50...6,00 m. cale rutieră de pământ ;zone verzi laterale cu lățimi variabile 1,0...1,50 m;1,00...1,10 m. trotuare din dale sau beton(local) alipite frontului clădit.

Axa căii rutiere proiectate se va afla în aliniament pe întreg sectorul proiectat se va face abstracție de la axa caii de pământ care nu poate fi urmărită pentru realizarea unui prospect stradal .

Pe toată lungimea străzii se vor amenaja accesele rutiere la imobile, trotuarele existente (din dale sau din pământ) se vor reface integral , iar în zonele verzi adiacente carosabilului se vor planta pomi, și se vor reface suprafețele verzi.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor.

Totodată se vor executa lucrările pentru semnalizare rutieră verticală prin intermediul indicatoarelor de circulație rutieră.

Al doilea sector este cuprins între str. Aluniș(nord) și str. Dimineții(sud).

Sectorul are o lungime de 255,75m.

Pe acest sector prospectul stradal prezintă următoarele caracteristici:12,00...12,40 m. distanța dintre fronturile clădite;6,00 m. pietruire existentă;partea carosabilă încadrată cu borduri denivelate din beton de 20 x 25 cm așezate pe beton; existența dispozitivelor de evacuare a apelor pluviale de pe partea carosabilă, prezente prin guri de scurgere și cămine de vizitare, zone verzi laterale cu lățimi variabile 1,8...2,00 m;1,20 m. trotuare din beton pe ambele părți ale străzii alipite frontului clădit.

Axa căii rutiere proiectate se va afla în aliniament pe întreg sectorul proiectat , și va urmări axa pietruirii existente

Pe toată lungimea străzii se vor amenaja accesele rutiere la imobile, trotuarele existente (din dale sau din pământ) se vor reface integral , iar în zonele verzi adiacente carosabilului se vor planta pomi, și se vor reface suprafețele verzi.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor.

Totodată se vor executa lucrările pentru semnalizare rutieră verticală prin intermediul indicatoarelor de circulație rutieră.

Lățimea părții carosabile a străzii va fi de 6,00 m, pentru ambele sectoare ale străzii.

Trotuarele pe sectorul cuprins între str g. Musicescu și str. Aluniș vor avea o lățime de 1,20 m. Iar pe sectorul cuprins între str. Aluniș și str. Dimineții trotuarele existente de beton se vor păstra cu reparațiile necesare și se vor încadra cu borduri mici de 10x15 cm pe fundație de beton.

Zonele verzi vor avea lățimi variabile.

Carosabilul se va executa cu pante transversale cu valori 2,0... 2,5 %. iar lângă bordura de încadrare se prevede realizarea unei rigole din beton pentru a ușura evacuarea apelor pluviale în profil longitudinal.

Profilul longitudinal va fi proiectat astfel ca să se asigure dirijarea apelor meteorice spre gurile de scurgere proiectate, asigurând lungimi cât mai mari ale pasului de proiectare.

Cotele proiectate vor fi corelate cu zonele adiacente.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere.

La sectorul cuprins între str. G. Musicescu și str. Aluniș se vor proiecta dispozitivele de scurgere și colectare a apelor pluviale. Iar la sectorul cuprins între str. Aluniș și str. Dimineții se va proiecta profilul longitudinal astfel încât apele pluviale să fie dirijate spre gurile de scurgere existente, care se vor aduce la cotele carosabilului proiectat.

Structura rutieră:

Pe sectorul cuprins între str. G. Musicescu și str. Aluniș se va proiecta un carosabil nou cu următoarea structură rutieră: 4,0 cm strat de uzură din BA16; 6,0 cm strat de legătură din BAD25; 20 cm strat de bază din piatră spartă [15...25mm.;40..63mm.;63...90mm.]; 25 cm fundație din balast cilindrat; 7 cm strat izolator din nisip pilonat;

Pe sectorul cuprins între str. Aluniș și str. Dimineții se va prevedea o structură rutieră: 4,0 cm strat de uzură din BA16; 6,0 cm strat de legătură din BAD25; scarificare/reprofilare pietruire existentă;

Trotuarele noi și accese spre imobile se vor proiecta cu următoarea structură rutieră: 3,0 cm strat de uzură din BA8; 10,0 cm beton de ciment B;

Pe sectorul cuprins între str. G. Musicescu și str. Aluniș, pentru realizarea părții carosabile de 6,00 m este necesară reamplasarea unui număr de 3 stâlpi de susținere cabluri electrice de medie tensiune. În cadrul proiectului tehnic se va prevedea documentația necesară reamplasării acestor stâlpi, elaborată de către un proiectant de specialitate.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției "Amenajare str. Vânătorilor" este estimată la 975.175,37 RON, reprezentând 271.875,55 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate "Amenajare str. Vânătorilor" se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ,  
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,  
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,  
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU  
Ing. VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,  
Ing. MARGARETA GEORGIADES