

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Denumire proiect: Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor

Amplasament: Timișoara, Calea Bogdăneștilor – Traseul 5

Titularul investiției: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

Beneficiar: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

II. DATE TEHNICE

Investiția vizează modernizarea întregului ansamblu rutier și a liniilor de tramvai, inclusiv rețelele edilitare stradale, subterane și supraterane, având ca limite: intrecția Calea Bogdăneștilor cu Bd.Cetății (inclusiv) și intersecția cu str.Casian Muntean (buclă de întoarcere Ronaf).

Modernizarea tramei stradale are ca obiectiv creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Prin proiect se vor realiza următoarele:

- linia cale tramvai va fi cale dublă și se va amplasa în axul străzii, în platformă proprie;
- rețeaua contact se va realiza în variantă dublă, într-o soluție de compensare totală;
- se vor înlocui cablurile de alimentare a rețelei contact (600 Vcc);
- se va moderniza substația de transformare-redresare care va alimenta cu energie electrică linia cale modernizată;
- lărgirea la 2 benzi pe sens a străzii;
- realizarea de piste pentru biciclete;
- realizarea de trotuare;
- spații verzi, atât în platforma proprie a linie de tramvai, cât și în zona de siguranță a străzii
- semaforizarea intersecțiilor și supravegherea video, integrate în sistemul de management al traficului.

III. INDICATORI VALORICI

Valoarea totală a investiției (TVA inclus): 148.851.248,46 lei, din care C+M: 128.746.017,35 lei.

IV. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

În prezent linia de tramvai de pe Calea Bogdăneștilor este amplasată în lateralul prospectului străzii, în varianta de linie simplă cu deviatoare pe toată lungimea străzii. În urma reabilitării linie de tramvai și modernizării tramei stradale, se vor obține următorii parametri tehnico-funcționali:

- Linie cale dublă tramvai = 2,25 km
- Linie cale simplă tramvai (buclă întoarcere) = 0,45 km
- Suprafață carosabil modernizată = 35.900 mp
- Număr stații de tramvai = 7
- Suprafață trotuare = 12.220 mp
- Piste pentru biciclete = 4.000 m.

Linia cale tramvai va fi realizată cu șină cu canal, montată pe plăci continue de beton, șina fiind îmbrăcată printr-un sistem elastic care reduce substanțial zgomotul și vibrațiile în suprastructura de tramvai. Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor se va utiliza suplimentar înierbarea liniei de tramvai.

Rețeaua contact este realizată în regim de compensație totală, utilizând stâlpi de susținere a acestora de 12 tf, asigurând și amplasarea corpurilor de iluminat public, respectiv sistemului de supraveghere video.

Trama stradală va fi realizată în varianta de 2 benzi pe sens, având o lățime de 2,75 m fiecare, trotuare, piste pentru biciclete și spații verzi. Intersecțiile de pe traseul proiectului vor fi semaforizate și supravegheate video.

Director Direcția generală D.P.P.R.U.,

Culiță CHIȘ