

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
"AMENAJARE STR. BRUXELLES"

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții "Amenajare str.Bruxelles".

Strada Bruxelles este situată în zona de nord-vest a orașului, racordată din Călimănești și are caracter de acces înfundat. Pe această stradă sunt imobile existente și imobile în curs de execuție. Strada este din pământ și are o lungime de 335 m. Carosabilul din pământ conduce la desfășurarea unei circulații rutiere și pietonale anevoioase, mai ales în perioadele umede ale anului. Pe ambele părți ale fronturilor clădite, în multe zone există trotuare de 1,00 m lățime din beton și din dale. Există zone în care trotuarele existente sunt degradate sau lipsesc.

Strada, din punct de vedere al gabaritului, are două sectoare:

- din strada Călimănești, pe o lungime de cca. 100 m, limitele de proprietăți sunt amplasate la distanța 15,30 m, respectiv 12,00 m.
- De la imobilul nr. 32 la imobilul nr.2 (capăt) limitele de proprietăți sunt amplasate la distanța de 9,00 m.

Studiul de fezabilitate se realizează în vederea creerii unor condiții corespunzătoare desfășurării circulației pietonilor și autovehiculelor pe tot parcursul anului, din punct de vedere al confortului și siguranței utilizatorilor.

Necesitatea și oportunitatea investiției rezultă din cele menționate mai sus, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că lucrările necesare colectării și evacuării apelor de suprafață sunt total inexistente, strada având introduse rețele de gospodărie subterană (apă, canalizare, gaz etc.).

Prin realizarea unei îmbrăcăminți bituminoase moderne din beton asfaltic, se asigură o circulație corespunzătoare pe această stradă atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și o evacuare corespunzătoare a apelor de suprafață.

Descrierea funcțională și tehnologică

Strada Bruxelles este din pământ, parțial pietruită, însă piatra spartă este amestecată cu pământ, acest lucru realizându-se pentru circulația de șantier necesară la execuția caselor. Menționăm faptul că pe această stradă nu sunt configurate partea carosabilă și trotuarele.

Prin tema de proiectare se solicită proiectarea unei străzi colectoare de categoria III-a clasa de importanță C cu următoarele elemente geometrice: parte carosabilă 6,0 m și trotuare de 1,50 m.

Pe primul sector se va realiza un carosabil de 6,00 m lățime, mărginit de zone verzi și trotuare de 1,50 m lățime.

Pe sectorul cu 9,00 prospect stradal se va realiza un carosabil de 6,00 m lățime, mărginit de trotuare cu lățimea de 1,50 m. Acest prospect nu poate fi realizat continuu din cauza rețelei existente de stâlpi. Din acest motiv, în dreptul stâlpilor lățimea carosabilului va fi redusă la 5,20 respectiv 4,00 m.

În capătul străzii lățimea dintre proprietăți nu permite amenajarea unei platforme de întoarcere. Din acest motiv din dreptul imobilului nr. 34 accesul vehiculelor va fi permis numai pentru riverani. Acest fapt va fi semnalizat prin indicatoare rutiere adecvate conform STAS 1848/1-86.

Viteza de circulație este de 30 km/h ținând cont de caracterul străzii. Apele meteorice de pe suprafața carosabilă cât și de pe trotuare sunt preluate de gurile de scurgere de pe partea carosabilă, iar de acolo vor fi dirijate spre canalizarea existentă.

În profil transversal strada se realizează cu profilul transversal sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,5 %, iar trotuarele au panta transversală de 1,0 % spre partea carosabilă.

Structura constructivă.

Strada Bruxelles are o parte carosabilă din pământ care prezintă o serie de degradări specifice drumurilor de pământ, ceea ce o face impracticabilă pentru bune perioade de timp de pe parcursul anului.

Prin tema de proiectare beneficiarul solicită ca pe această stradă să se realizeze o îmbrăcăminte bituminoasă modernă realizată din beton asfaltic.

Elementele geometrice în profil transversal pentru această stradă corespund unei străzi colectoare, stradă de categoria a III-a pe sectorul 2:

- partea carosabilă 6,00 m;
- panta transversală 2,5 %;
- trotuare 1,50 m.

În zona stâlpilor lățimea carosabilului se reduce la 5,20 respectiv 4,00 m, zonele fiind semnalizate prin indicatoare rutiere.

Având în vedere că strada este din pământ s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 20 cm piatră spartă;
- 20 cm balast;
- 7 cm strat filtrant nisip.

La trotuare s-a prevăzut:

- 6 cm dale din beton;
- 2 cm nisip pilonat;
- 15 cm balast.

Întrucât pe sectorul 2 nu există zone verzi, în dreptul acceselor bordura de încadrare carosabil va fi coborâtă.

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe zona străzii se realizează prin gurile de scurgere de la marginea părții carosabile și prin rigole care se formează între carosabil și bordura ridicată. Pentru ușurarea evacuării apelor la marginea părții carosabile s-a prevăzut a se executa dale din beton. Partea carosabilă s-a proiectat cu o pantă transversală de 2,5 %. Trotuarele s-au proiectat cu o pantă a părții carosabile de 1,0 % spre carosabil.

Modernizarea străzii existente va influența factorii de mediu prin scăderea nivelului de poluare a aerului, apei și a vegetației din zona străzii, prin reducerea emisiilor de gaze de eșapament și praf.

Deoarece prospectul stradal existent nu permite amenajarea de zone verzi, pe zonele unde trotuarele au lățime de 1,50 m se prevede realizarea de plantații de arbori ce se vor executa în careuri amplasate pe trotuar.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției "Amenajare str.Bruxelles". este estimată la 789.316RON, reprezentând 222.568euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate "Amenajare str.Bruxelles" se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing. VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES