

România  
Județul Timiș  
Primăria Timișoara  
Direcția Edilitară  
B.Infrastr. Transport  
Nr. .... din .....

**SE APROBA  
PRIMAR,**

**dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU**

**REFERAT**  
**Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate**  
**“AMENAJARE STRADA MUREȘ”**

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “**Amenajare str.Mureș**”.

Strada Mureș se află în Municipiul Timișoara, în zona de sud.Face parte din rețeaua stradală a Municipiului Timișoara, sectorul studiat asigurând accesul dinspre Calea Martirilor (fostă Calea Girocului), spre est, spre Strada Tosca, Calea Urseni. S-a considerat originea acestui sector (km 0+000) în dreptul străzii Calea Martirilor.

În urma releveelor la fața locului, s-a constatat că există deja porțiuni ale acestei străzi care sunt modernizate, au îmbrăcăminte bituminoasă încadrată de borduri denivelate. Aceste tronsoane modernizate se găsesc la intersecția cu Calea Martirilor (pe o lungime de 165 m) și în capătul sectorului studiat, la intersecția cu strada Tosca (pe o lungime de circa 95 m). Obiectul studiului de față se referă la sectorul cuprins între km 0+167 și 0+920 (753 m).

Acest sector este reprezentat de o pietruire deteriorată, inadecvată circulației rutiere. Mai mult, există porțiuni de drum care nu au nici un fel de îmbrăcăminte. Având în vedere că zona este în plină expansiune din punct de vedere imobiliar, (există foarte multe șantiere deschise pentru construirea de imobile), este necesară realizarea unei căi de acces spre noile case, spre noile străzi ce se formează ramificându-se din strada Mureș. Situația actuală a străzii este prezentată în fotografiile următoare.

În urma modernizării străzii Mureș, se vor obține avantaje evidente cum ar fi:

- reducerea cheltuielilor de transport, prin reducerea cheltuielilor pentru combustibili, lubrefianți, anvelope, amortismente, întreținerea și repararea autovehiculelor, etc;
- creșterea confortului utilizatorilor ;
- sporirea siguranței circulației, concomitent cu creșterea vitezei de circulație și reducerea duratei de transport ;
- reducerea noxelor și a zgomotului, rezultate în urma circulației în condiții corespunzătoare ;

Ca urmare a acestei modernizări, potențialul economic în zonă va crește, deoarece sunt încă terenuri neocupate, cu posibilități de extindere a zonei particulare sau a unor investiții.

Traseul străzii Mureș în plan se prezintă ca o succesiune de aliniamente și curbe, în lungime totală de 1,015 km (Pl.nr. 2...7). Din care pentru modernizare numai 753 m.

Strada Mureș, conform temei de proiectare, se va amenaja la caracteristicile unei străzi de categoria a III-a și, în conformitate cu STAS 10144/1-90, privind profilurile pentru străzi este amenajată cu profil de stradă, borduri denivelate și trotuare, cu următoarele elemente:

- lățimea părții carosabile = 6,00 m ;
- lățimea trotuarelor = variabilă 1,00...1,50 m ;
- lățimea zonei verzi = variabilă 1,30...1,80 m;
- lățimea totală = 12,00 m.

Colectarea apelor de pe partea carosabilă este asigurată prin panta transversală, care are valoarea de 2,5 %. S-au prevăzut rigole carosabile realizate din beton de ciment (prefabricate sau turnate la fața locului) cu o pantă de 10% care să asigure scurgerea apelor pluviale spre gurile de scurgere proiectate, în număr de 52 bucăți legate la canalizarea subterană a existentă.

Pentru amenajarea străzii Mureș a fost adoptată următoarea structură rutieră:

- 4,00 cm B.A.16;
- 6,00 cm B.A.D.25;
- 20,00 cm piatră spartă;
- 30,00 cm balast;
- 7,00 cm strat anticontaminator de nisip.

Trotuarele noi se vor realiza în conformitate cu STAS 10144/2-91 având următoarea structură:

- 3 cm mortar asfaltic MA8;
- 10 cm beton de ciment;
- 10 cm substrat de nisip.

Apele meteorice vor fi colectate, în profil transversal, în rigolele de la marginea bordurilor carosabilului din beton de ciment C16/20 cu descărcare spre gurile de scurgere.

Racordarea carosabilului la accesele riveranilor se va face cu borduri înclinate.

Partea carosabilă este încadrată de bordurile prefabricate de 20 x 25 cm pe o fundație din beton de ciment de 15 x 30 cm.

Zonele verzi existente între partea carosabilă și trotuare, se vor amenaja prin înierbare și pot fi folosite ca suprafețe pentru gospodărie subterană (linii de cable, gaz, etc.).

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str.Mureș” este estimată la 2.086.395 RON, reprezentând 594.906 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare str.Mureș” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**DIRECTOR D.EDILITARĂ,**  
**Ing. DUMITRU ANDOR**

**DIRECTOR ECONOMIC,**  
**Ec. ADRIAN BODO**

**ȘEF SERVICIU R.P.,**  
**Ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,**  
**Jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU**  
**Ing.VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,**  
**Ing. MARGARETA GEORGIADES**