

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării în cadrul proiectului, de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale

Măsurile privind mobilitatea urbană sunt finanțate în cadrul POR 2014-2020 prin Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă și prin Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Solicitanții eligibili ai Obiectivului specific 4.1 sunt 39 de municipii reședință de județ, iar pentru Obiectivul specific 3.2, solicitanții eligibili sunt toate celelalte orașe și municipii din România, inclusiv Municipiul București și municipiul reședință de județ Tulcea. Ghidurile solicitantului pentru primele apeluri de proiecte aferente Obiectivelor specifice 3.2 și 4.1 au fost lansate în luna iulie 2017, dar, până în prezent, gradul de depunere a cererilor de finanțare din alocarea financiară a apelurilor Obiectivului specific 3.2 este de 79.64%, iar pentru Obiectivul specific 4.1, gradul de depunere a cererilor de finanțare este mai redus, de 16.21% din alocarea financiară.

Dintre activitățile eligibile susținute în cadrul Obiectivelor specifice 3.2 și 4.1 din Programul Operațional Regional 2014-2020 se numără și achiziționarea mijloacelor de transport public (tramvaie, troleibuze, autobuze) și a mijloacelor de transport destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar de stat. În perioada de programare anterioară (2007-2013) a existat un număr redus de linii de finanțare pentru achiziția de mijloace de transport.

Pe lângă necesitatea urgentării absorbției fondurilor europene destinate îmbunătățirii mobilității urbane, se adaugă necesitatea urgentării investițiilor în sistemele de transport de călători pentru îmbunătățirea accesibilității și reducerea poluării generate de transporturi în mediul urban. Astfel, potrivit raportului Competitive cities (Banca Mondială), orașele românești se confruntă cu probleme serioase în ceea ce privește traficul auto, dat fiind faptul că, în perioada comunistă, orașele au fost planificate ținând cont de infrastructura de transport public pe de-o parte, iar pe de altă parte, pentru că în majoritatea orașelor românești, numărul de autovehicule a crescut exponențial, aspect care a condus la depășirea capacității infrastructurii existente și la crearea blocajelor în trafic.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a accesat consultanța JASPERS în vederea pregătirii cererilor de finanțare și a documentațiilor pentru lansarea procedurilor de achiziții publice în vederea dotării unităților administrativ-teritoriale cu tramvaie/troleibuze/autobuze electrice (inclusiv puncte de reîncărcare) și echipamente aferente sistemelor de transport inteligente, utilizate pentru prestarea serviciului de transport public local.

Astfel, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu sprijinul JASPERS, a identificat posibilitatea să pregătească cereri de finanțare și documentații de achiziții publice, precum și să deruleze procedurile pentru achiziția de tramvaie/troleibuze/autobuze electrice pentru municipii reședință de județ în cadrul obiectivului specific 4.1.

Ca urmare a solicitărilor Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Municipiul Timișoara a identificat un număr de 44 autobuze existente în prezent în parcul auto, necesar a fi înlocuite cu autobuze electrice.

În vederea dezvoltării parteneriatului, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a solicitat, prin adresa cu nr. 75204/13.07.2018, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDE2018- 676/17.07.2018, mai multe documente printre care și aprobarea prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara a următoarelor:

- participarea UAT Municipiul Timișoara, ca partener în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice”, în vederea depunerii și obținerii finanțării acestuia din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.;
- **Acordul de parteneriat**, semnat de reprezentantul legal al partenerului, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, ca lider de parteneriat și UAT Municipiul Timișoara;
- **Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale**, semnat de reprezentantul legal al partenerului;
- Indicatorii de proiect;
- Asigurarea co-finanțării de 2% și valoarea eligibilă a activităților proprii din proiect.

Având în vedere contextul procesului de dezvoltare urbană durabilă, gradul redus de contractare la nivelul axelor prioritare privind mobilitatea urbană din cadrul Programului operațional regional 2014-2020, faptul că în perioada de programare anterioară a existat un număr redus de linii de finanțare pentru achiziția de mijloace de transport, riscul de dezangajare a fondurilor europene la nivelul Programului operațional regional, este necesară întreprinderea unor măsuri în regim de urgență, prin identificarea unor soluții de urgentare a încheierii de contracte de finanțare și de contracte de achiziții publice, în vederea decontării unor cheltuieli eligibile în cadrul Programului operațional regional și includerea acestora în aplicații de plată către Comisia Europeană.

Având în vedere cele mai sus prezentate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara următoarele:

- participarea UAT Municipiul Timișoara, ca partener în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice”, în vederea depunerii și obținerii finanțării acestuia din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.;
- aprobarea Acordului de parteneriat ce va fi încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, ca lider de parteneriat, și UAT Municipiul Timișoara, partener, în vederea pregătirii și implementării în comun a proiectului „Achiziție de mijloace de transport public –autobuze electrice” conform Anexei 1;
- aprobarea Protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, lider de parteneriat și UAT Municipiul Timișoara, în vederea realizării în comun a achiziției de mijloace de transport public - autobuze electrice și stații de reîncărcare a autobuzelor electrice, în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice” conform Anexei 2;
- aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai proiectului, conform Anexei 3;
- achiziționarea de către MDRAP în numele UAT Municipiul Timișoara, a unui număr de 44 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 18 m, a unui număr de 15 stații de reîncărcare rapidă și a unui număr de 44 de stații de reîncărcare normală a autobuzelor electrice;
- valoarea eligibilă aferentă mijloacelor de transport public și a stațiilor de reîncărcare, solicitate la finanțare, și a altor activități eligibile proprii din proiect ale UAT Municipiul Timișoara, în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice”, în cuantum de 185.939.933,65 lei, inclusiv TVA.
- aprobarea contribuției proprii în proiect a UAT Municipiul Timișoara, reprezentând contribuția de *minimum* 2 % din valoarea eligibilă aferentă tuturor activităților proprii din proiect, în cuantum de 3.718.798,67 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Achiziție de mijloace de transport public –autobuze electrice”.
- achitarea cheltuielilor neeligibile, reprezentând contravaloarea lucrărilor de racordare a stațiilor de încărcare la rețeaua de distribuție a energiei electrice, în valoare de 5.418.500 lei (cu TVA), precum și a eventualelor cheltuieli neeligibile corespunzătoare investițiilor aferente UAT Timișoara în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice”.

- asigurarea sumelor reprezentând cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării activităților proprii ale proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice”, pentru implementarea în condiții optime a investițiilor propuse și a activităților complementare acestora.
- asigurarea tuturor resurselor financiare necesare implementării investițiilor aferente UAT Municipiul Timișoara în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice”, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din fondurile europene și structurale de investiții;
- împuternicirea domnului Primar Nicolae Robu, în calitate de reprezentant legal al UAT Timișoara, să semneze **Acordul de parteneriat și Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale** ce va fi încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice - lider de proiect și UAT Municipiul Timișoara.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciez că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR,  
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU T.,  
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU T.S.C.,  
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,  
LOREDANA SIBIAN**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,  
NASTASIA POP**