

România  
Județul Timiș  
Primăria Timișoara  
Direcția Edilitară  
B.Infrastr. Transport  
Nr. .... din .....

SE APROBA  
PRIMAR,

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

## REFERAT

### Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "AMENAJARE STR. BANUL SEVERINULUI"

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții "Amenajare str.Banul Severinului".

Strada Banul Severinului este situată în zona de vest a orașului și este amplasată între liniile CF spre Arad și strada Theodor Aman, traversând strada Mickievicz. Această stradă are o lungime totală de 312 m și cuprinde două sectoare distincte. Între liniile CF și strada Mickievicz, pe o lungime de 68 m strada este din pământ și nu există trotuare.

Pe sectorul str. Mickievicz – str. Theodor Aman, pe o lungime de 244 m, strada are un carosabil de 4,00 m lățime cu îmbrăcăminte bituminoasă, pe care se execută rețeaua de canalizare. Pe ambele părți ale fronturilor clădite, în multe zone există trotuare de 1,00 m lățime din asfalt și din dale. Există zone în care trotuarele existente sunt degradate sau lipsesc.

Din cauza stării carosabilului (îmbrăcăminte și lățime) și lipsei trotuarelor pe anumite sectoare, circulația rutieră și pietonală se desfășoară anevoios, mai ales în perioadele ploioase.

Studiul de fezabilitate se realizează în vederea creerii unor condiții corespunzătoare desfășurării circulației pietonilor și autovehiculelor pe tot parcursul anului, din punct de vedere al confortului și siguranței utilizatorilor.

Prin realizarea unei îmbrăcăminti bituminoase moderne din beton asfaltic și amenajarea unui carosabil de 6,00 m lățime, corespunzător unei străzi de categoria a III-a, se asigură o circulație corespunzătoare pe această stradă atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și o evacuare corespunzătoare a apelor de suprafață.

Strada Banul Severinului este parțial din pământ și parțial cu îmbrăcăminte bituminoasă pe o lățime de 4,00 m, corespunzător unei străzi de categoria a IV-a.

Elemente geometrice: parte carosabilă 6,0 m și trotuare de 1,50 m.

Viteza de circulație este de 30 km/h ținând cont de caracterul străzii. Corecțiile sunt legate de linia roșie a părții carosabile, prin aceasta urmărindu-se realizarea scurgerii apelor în corelare cu accesul la imobilele existente.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă cât și de pe trotuare sunt preluate de gurile de scurgere de pe partea carosabilă, iar de acolo vor fi dirijate spre canalizare.

În profil transversal strada se realizează cu profilul transversal sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,5 %, iar trotuarele au panta transversală de 1,0 % spre partea carosabilă.

După execuția carosabilului se vor realiza marcaje la sol și va fi completată semnalizarea prin indicatoare rutiere.

Suprafața construită este de 3758 de m<sup>2</sup>.

Principalele lucrări ce urmează a fi executate sunt:

- realizarea platformei părții carosabile;
- realizarea suprastructurii rutiere;
- proiectarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor;
- realizarea trotuarelor;
- realizarea acceselor în incinte;

- amenajare zone verzi.

Pentru reglementarea circulației rutiere și pietonale în zonă se prevăd lucrări de marcaje și indicatoare rutiere conform reglementărilor în vigoare.

#### *Structura constructivă.*

Strada Banul Severinului are o parte carosabilă parțial din pământ și parțial cu un carosabil îmbrăcăminte bituminoasă de 4,00 m lățime. În cadrul proiectului îmbrăcămintea bituminoasă va fi completată și acoperită cu un strat de uzură de 3...6 cm grosime, iar pentru realizarea carosabilului de 6,00 m se va executa o structură rutieră nouă, în completarea carosabilului existent. În zona sectorului vestic (liniile Cf – str.Mickievicz) se amenajează un carosabil de 6,00 m lățime cu structură rutieră nouă, iar la capăt se prevede o platformă de întoarcere.

Se realizeze o îmbrăcăminte bituminoasă modernă realizată din beton asfaltic, iar categoria străzii să fie a III-a pe toată lungimea ei.

Elementele geometrice în profil transversal solicitate de beneficiar pentru această stradă corespund unei străzi colectoare, adică o stradă de categoria a III-a și anume:

- partea carosabilă        6,00 m;
- panta transversală     2,5 %;
- trotuare                1,00 m.

Se realizeze o îmbrăcăminte bituminoasă din beton asfaltic.

Pe sectorul de carosabil nou se prevede: 4 cm beton asfaltic B.A. 16; 6 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25; 20 cm piatră spartă; 20 cm balast; 7 cm strat filtrant nisip.

Pe sectorul carosabil existent:

- 3...6 cm beton asfaltic B.A. 16.

Trotuare: 6 cm dale din beton; 2 cm nisip; 15 cm balast.

Accese: 8 cm dale din beton; 2 cm nisip; 15 cm balast.

#### *Scurgerea și evacuarea apelor*

Scurgerea apelor de suprafață de pe zona străzii se realizează prin gurile de scurgere de la marginea părții carosabile și prin rigole care se formează între carosabil și bordura ridicată. Pentru ușurarea evacuării apelor la marginea părții carosabile s-a prevăzut a se executa dale din beton. Partea carosabilă s-a proiectat cu o pantă transversală de 2,5 %. Trotuarele s-au proiectat cu o pantă a părții carosabile de 1,0 % spre zonele verzi.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare Banul Severinului” este estimată la 638.707 RON, reprezentând 180.100 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare Banul Severinului” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ,  
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,  
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,  
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU  
Ing. VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,  
Ing. MARGARETA GEORGIADES