

România  
Județul Timiș  
Municipiul Timișoara  
Direcția Tehnică  
Serviciul Drumuri și Poduri  
Nr. SC 2011 – 496 / 10.01.2011

**SE APROBĂ**  
**PRIMAR,**  
**dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU**

**REFERAT**  
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate  
**„Amenajare strada Anul 1848”**

Direcția Tehnică, Serviciul Drumuri și Poduri are în programul de investiții pe anul 2010 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Amenajare strada Anul 1848”**.

Strada Anul 1848 este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara, fiind la capătul cartierului Fratelia. Strada este amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara iar sectorul de drum care se propune a se amenaja are o lungime totală de aproximativ 493m, fiind delimitată de străzile: Muzicescu și Dimineții..

Strada Anul 1848 are două tronsoane, primul de aproximativ 242m care începe din strada Musicescu și cel de-al doilea tronson de aproximativ 251m care începe de la intersecția cu strada Aluniș și se termină la str. Dimineții.

În situația actuală, strada Anul 1848 nu are o structură rutieră de drum, strada fiind realizată din piatră spartă. Nu există o delimitare a trotuarelor, partea carosabilă nefiind la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite, iar în situația unor plozi strada este circulabilă în condiții dificile.

De asemenea Anul 1848 are un sistem rutier necorespunzător, incapabil să suporte chiar traficul ușor cu autoturisme, mai ales pe perioada de iarnă, când nu se poate realiza accesul autovehiculelor de colectare a resturilor menajere, precum și a celorlalte autovehicule de interes general.

Canalizarea a fost executată pe mijlocul străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă.

Strada Anul 1848, beneficiază de utilitățile urbane având realizată rețeaua de alimentare cu apă potabilă, gaze naturale și rețeaua de alimentare cu energie electrică .

Se vor lua toate măsurile care se impun, astfel încât stabilitatea stâlpilor de iluminat să nu fie afectată de realizarea drumului.

Având în vedere cele menționate, este necesară și oportună, realizarea tronsonului de drum propus de aproximativ 493m, acest fapt conducând la îmbunătățirea accesului rutier și pietonal în zonă.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.03.Străzi, Cap. C Studii și proiecte.

În vederea asigurării unei circulații corespunzătoare pe această stradă atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni, precum și pentru evaluarea investiției, este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Primăria Municipiului Timișoara a recepționat în cursul anului 2010 Studiul de Fezabilitate pentru „Amenajare strada Anul 1848”, realizat de S.C. SIT INFRASTRUCTURE S.R.L. conform contractului de proiectare nr. 24 /22.01.2010.

Valoarea totală a investiției **„Amenajare strada Anul 1848”** este estimată, conform devizului general al investiției, la **976,843 mii lei** (fără TVA), respectiv **236,478 mii Euro** (1 Euro = 4,1308 lei la data de 12.04.2010).

Investiția se va realiza în decurs de 8 luni.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate **„Amenajare strada Anul 1848”** se face din Bugetul local, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

**VICEPRIMAR,**  
**SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR ECONOMIC,**  
**SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,**  
**CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERV. DRUMURI ȘI PODURI,**  
**IOAN GANCIOV**

**AVIZAT JURIDIC**

**CONSILIER,**  
**LILIANA PÎRVU**