

**REFERAT**  
**Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate**  
**“AMENAJARE STR. EFTA BOTOCA – M. DRĂGHICESCU”**

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “Amenajare str. Strada Efta Botoca – M. Drăghicescu”.

Strada Efta Botoca – M. Drăghicescu este amplasată în zona de est a municipiului. Strada supusă modernizării este accesibilă de pe strada Câmpului.

În situația actuală, strada Efta Botoca – M. Drăghicescu are o structură rutieră din piatră spartă. Nu există o delimitare a trotuarelor, pietruirea fiind executată la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite.

Canalizarea a fost executată în axa străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă, ci numai 6 cămine de vizitare și cămine de racord pentru gospodăriile existente pe str. Efta Botoca și 2 cămine de vizitare și cămine de racord pentru gospodăriile existente pe str. M. Drăghicescu.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale de medie presiune este amplasată subteran pe partea stângă pe str. Efta Botoca respectiv pe partea dreaptă pe str. M. Drăghicescu.

Rețeaua de alimentare cu energie electrică este amplasată pe partea dreaptă, aerian, pe stâlpi din beton precomprimat, iluminatul stradal nefiind asigurat în niciun fel. În același timp pe stradă există și stâlpi din lemn destinați susținerii diferitelor rețele.

Rețeaua de alimentare cu apă este amplasată pe partea dreaptă, subteran.

*Descrierea funcțională și tehnologică*

Datorită faptului că această stradă este amplasată într-o zonă rezidențială, se propune ca viteza de circulație să fie restricționată la 30 km/h.

Străzile Efta Botoca și M. Drăghicescu sunt concepute ca străzi modernizate cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori (zgomot la rulare, vibrații, praf, noxe la niveluri cât mai scăzute).

*Caracteristicile principale ale construcțiilor*

În plan, axa străzii Efta Botoca este o succesiune de 5 aliniamente și două racordări de 70 m, care totalizează o lungime de 400 m. Strada Drăghicescu este o succesiune de 4 aliniamente și o racordare de 70 m, care totalizează o lungime de 180 m.

La intersecția dintre strada Efta Botoca și str. Câmpului racordarea părții carosabile se realizează cu raze de 9 m pe partea dreaptă respectiv 3 m pe partea stângă.

La intersecția dintre strada Efta Botoca și str. M. Drăghicescu racordarea părții carosabile se realizează cu raza minimă de 9 m, conform prevederilor normativelor în vigoare, pe partea dreaptă și cu rază de 4 m, datorită particularităților de amplasament, pe partea stângă. Astfel se asigură o lățime a trotuarului de 1,50 m ca și în cale curentă.

La intersecția dintre strada Efta Botoca și str. I. Cristoreanu racordarea părții carosabile se realizează cu raza de 4 m, datorită particularităților de amplasament.

În profil longitudinal străzile sunt amplasate în palier.

În profil transversal, atât str. Efta Botoca cât și str. M. Drăghicescu au o lățime a părții carosabile de 6,00 m (conform STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale) amenajată în profil transversal tip acoperiș cu panta de 2,5 %. Trotuarele, amplasate pe ambele părți ale

străzii, au lățimea variabilă cuprinsă între 1,30 m și 1,90 m, cu o pantă transversală de 2,0%.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și trotuare sunt preluate de către rigolele prefabricate din beton, amplasate pe ambele părți la bordură și dirijate spre gurile de scurgere pozate la bodură pe ambele părți ale străzii la distanțe de cca. 30 m.

În vederea facilitării accesului la proprietățile din zonă, s-a prevăzut amenajarea tronsoanelor de trotuar din fața porților de acces în curți sau la garaje, prin coborârea bordurii la nivelul părții carosabile și amenajarea în consecință a suprafeței trotuarului.

Pe aceste străzi este posibilă amenajarea de spații verzi amplasate între bordură și trotuar. Suprafața acestora este însă restricționată de distanța dintre fronturile construite și partea carosabilă.

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă se vor aplica marcaje rutiere în axa străzii și la extremitățile străzii pentru trecerile de pietoni. Deasemenea se vor monta indicatoare rutiere adecvate.

Lucrările rutiere proiectate însumează:

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| ▪ Parte carosabilă | 3332 m <sup>2</sup> ; |
| ▪ Trotuare         | 1760m <sup>2</sup> ;  |
| ▪ Borduri          | 1166 m                |
| ▪ Accese           | 15 buc                |
| ▪ Spații verzi     | 785 m <sup>2</sup>    |

#### *Structura constructivă*

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.16;
- 4 cm beton asfaltic deschis (strat legătură) B.A.D. 25;
- 15 cm fundație din piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast.

Pentru realizarea trotuarelor se propune următoarea structură:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip de poză;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;
- 3...5 cm nisip.

Încadrarea părții carosabile se va realiza cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton.

În zona carosabilă apele meteorice vor fi dirijate spre rigolă și gurile de scurgere prin intermediul pantelor transversale și longitudinale. Gurile de scurgere, care vor fi racordate la rețeaua de canalizare, sunt proiectate atât numeric cât și ca amplasare pentru a prelua în bune condiții volumul de ape meteorice în condiții de precipitații abundente.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str. Strada Efta Botoca – M. Drăghicescu”. este estimată la 1 088 003 RON, reprezentând 306 652 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare str. Strada Efta Botoca – M. Drăghicescu” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior

**DIRECTOR D.EDILITARĂ**  
**Ing. DUMITRU ANDOR**

**DIRECTOR ECONOMIC,**  
**Ec. ADRIAN BODO**

**ȘEF SERVICIU R.P.,**  
**Ing. IOAN GANCIOV**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,**  
**Jr. MIRELA LASUSCHEVICI**

**ȘEF BIROU**  
**Ing.VASILE OLAR**

**ÎNTOCMIT,**  
**Ing. MARGARETA GEORGIADES**