

REFERAT

privind aprobarea proiectului „**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara**”, a Documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013 aferent Axei prioritare 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere

Obiectivul strategic al Programului Operațional Regional constă în sprijinirea unei dezvoltări economico-sociale durabile și echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor României, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile a polilor urbani de creștere, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din regiunile României locuri atractive pentru investiții.

Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere” are ca scop creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea serviciilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Proiectul „**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara**” se găsește la poziția 24 din Lista de proiecte prioritare din Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, documente aprobate prin hotărârea nr. 137/27.04.2010 a Consiliul Local al Municipiului Timișoara și avizate prin Decizia Comitetului de Management pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale (CMC) nr. 14/31.03.2011.

Obiectivul proiectului este modernizarea stațiilor de transport public intermodal și/sau de transfer la nivelul Polului de Creștere Timișoara în vederea dezvoltării unei infrastructuri tehnice integrate complexe și flexibile pentru creșterea accesibilității polului de creștere Timișoara. Proiectul vizează creșterea mobilității în trafic prin amenajarea stațiilor pentru transport public intermodal și/sau de transfer pentru transport public cu autobuz, troleibuz, tramvai și pentru biciclete. Se dorește dezvoltarea unui sistem de transport public corelat cu dezvoltarea rețelei de piste/trasee de biciclete, în contextul dezvoltării și modernizării infrastructurii tehnice.

În acest sens se vor realiza 25 stații intermodale și/sau de transfer, prin modernizarea stațiilor de transport public local de pe teritoriul Polului de Creștere Timișoara și completarea acestora cu stații de biciclete, ceea ce va asigura transferul facil al călătorilor între două mijloace de transport diferite.

Totodată, proiectul va contribui la promovarea transportului ecologic și implicit la reducerea poluării rezultate din traficul rutier prin promovarea bicicletei ca mijloc de transport alternativ.

De asemenea, având în vedere faptul că nu toate stațiile de transport în comun din Polul de creștere Timișoara sunt amenajate pentru ca cetățenii să poată aștepta mijloacele de transport în condiții optime, este necesar și oportun să se modernizeze stațiile astfel încât să aibă un aspect modern, cu facilități de informare a cetățenilor.

Realizarea proiectului va avea impact pozitiv asupra calității vieții locuitorilor Polului de Creștere Timișoara prin creșterea confortului locuitorilor din această zonă ca urmare a efectuării unor prestații de calitate în ceea ce privește transportul în comun asigurând totodată siguranța circulației rutiere. Grupurile țintă vizate pentru acest proiect sunt locuitorii Polului de creștere Timișoara, în special studenți/elevi, turiști, navetiști.

Investiția presupune achiziționarea și montarea de stații intermodale (transport în comun și stație pentru biciclete) astfel încât transferul călătorilor de pe un mijloc de transport pe altul să se realizeze, preferabil, în același loc, inclusiv dotarea stațiilor cu biciclete.

Se propune un sistem prin care călătorii pot utiliza una dintre bicicletele existente într-o stație intermodală, pe care o va preda ulterior într-o altă stație de același tip. Sistemul de împrumutare a bicicletelor va fi gratuit, avându-se în vedere doar perceperea de garanții anti-furt și anti-vandalism. Stațiile intermodale vor fi dotate cu spații pentru afișare informații publice (harta traseelor mijloacelor de transport în comun și graficul de circulație, harta cu trasee și locațiile stațiilor intermodale, alte informații), iar standurile pentru biciclete vor avea un număr cuprins între 10 - 40 sloturi pentru împrumut biciclete. Rețeaua de stații intermodale va fi monitorizată și gestionată centralizat.

Drept urmare, propunem spre aprobare proiectul „**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara**”, documentația tehnico-economică elaborată de către **S.C. WIND TECHNOLOGIES S.R.L.**, în baza contractului de prestare de servicii nr. 166/02.09.2011, contribuția proprie a Municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului, precum și alocarea în bugetul local a T.V.A. aferentă proiectului - condiție pentru recuperarea acesteia - precum și a unui avans, estimat a acoperi primele 6 luni de implementare, având în vedere condițiile rambursării în cazul proiectelor finanțate din fonduri structurale, cu mențiunea că T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile, precum și avansul necesar implementării optime a proiectului vor fi rambursate de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, conform legislației în vigoare în condițiile rambursării/decontărilor ulterioare.

Având în vedere cele menționate mai sus,

Propunem spre aprobare următoarele:

1. Proiectul „**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara**” în valoare totală de **7.489.225,70 lei** (T.V.A. inclusă), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”.

2. Documentația tehnico-economică și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului „**Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de creștere Timișoara**”, elaborate de către **S.C. WIND TECHNOLOGIES S.R.L.**, cu principalii Indicatori tehnico-economici prevăzuți în Anexa la prezentul referat.

3. Contribuția proprie a Municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local cu suma de **212.309,95 lei**, alcătuită din:

a) contribuția Municipiului Timișoara la cheltuieli eligibile reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **119.495,95 lei**;

b) contribuția Municipiului Timișoara reprezentând cheltuielile neeligibile aferente proiectului, în sumă de **74.850,00 lei**.

c) TVA corespunzător cheltuielilor neeligibile în suma de **17.964,00 lei**

4. (1) Alocarea din bugetul local a sumei de **6.025.400,39 lei**, alcătuită din:

- contravaloarea cotei de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **119.495,95 lei**;

- contravaloarea cheltuielilor neeligibile aferente proiectului, în sumă de **74.850,00 lei**.

- T.V.A. aferent proiectului în sumă de **1.439.578,49 lei**;

- avansul necesar implementării optime a proiectului în sumă de **4.391.475,95 lei**.

(2) T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile, precum și avansul necesar implementării optime a proiectului vor fi rambursate de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, conform legislației în vigoare în condițiile rambursării/decontărilor ulterioare.

Director executiv Direcția Dezvoltare
Arh. Aurelia JUNIE

Director executiv Direcția Economică
Ec. Smaranda HARACICU

Serviciul Investiții
Ing. Gabriela Bica

Întocmit,
Ing. Sorin Truța

Avizat juridic,
Mirela LASUSCHIEVICI