

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

„MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC INTERMODAL LA NIVELUL POLULUI DE CREȘTERE TIMIȘOARA” - documentație tehnico economică elaborată de către S.C. WIND TECHNOLOGIES S.R.L., în baza contractului de prestare de servicii nr.166/02.09.2011.

| | |
|--|----------------------------------|
| VALOAREA TOTALĂ A PROIECTULUI (T.V.A. inclusă) : | 7.563.625,70 lei |
| din care: C + M (T.V.A. inclusă) : | 3.715.567,95 lei |
| SURSE DE FINANȚARE ALE PROIECTULUI (cheltuieli eligibile): | |
| - Asistență financiară nerambursabilă (F.E.D.R + Buget de stat) | 5.540.358,66 lei |
| - Buget local | 113.068,55 lei |
| STRUCTURA DE COST | |
| Costuri eligibile | 5.653.427,21 lei |
| Costuri neeligibile | 456.220,00 lei |
| TVA din care: | 1.453.978,49 lei |
| TVA cheltuieli eligibile | 1.344.485,69 lei |
| TVA cheltuieli neeligibile | 109.492,80 lei |
| TOTAL PROIECT (T.V.A. inclusă) | 7.563.625,70 lei |
| Contribuția proprie din Bugetul Local (eligibile și neeligibile): | 569.288,55 lei (fara TVA) |
| Contribuție Buget Local – cheltuieli eligibile fără TVA: | 113.068,55 lei |
| Contribuție Buget Local – cheltuieli neeligibile fără TVA: | 456.220,00 lei |
| Asistență financiară nerambursabilă solicitată: | 5.540.358,66 lei |

Sumă totală(cheltuieli eligibile și neeligibile) alocată în Bugetul Local al Municipiului Timișoara:
569.288,55 + 1.453.978,49 (TVA aferentă proiectului) + 4.391.475,95 (avans execuție) = 6.414.742,99 lei

TVA aferentă cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și avansul necesar execuției vor fi rambursate de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, conform legislației în vigoare în condițiile rambursării/decontărilor ulterioare.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE: 21 luni

DURATA EXECUȚIE: 8 luni

LUCRĂRI DE INTERVENȚIE PROPUSE:- montare rasteluri automatizate de biciclete la distanțe mai mici de 50 m față de stațiile mijloacelor de transport în comun și dotarea acestora cu biciclete, montarea unor refugii simple sau cu afișaj digital în punctele de interes, dotarea stațiilor cu mecanisme automate de securizare a bicicletelor, gestionarea sistemului centralizat prin intermediul unui server; sistemul va dispune de o echipă de mentenanță care va interveni pentru remedierea eventualelor probleme de funcționare și care va regla și stocul de biciclete disponibile în stații, rezolvand situații precum „zero biciclete disponibile” sau „rastel plin”, prin mutarea bicicletelor între stații.

Director executiv Direcția Dezvoltare
Arh. Aurelia Junie

Șef Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională
Ing. Magdalena Nicoară

Cons. Andreea Bălan