

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
B.Infrastr. Transport
Nr. din

**SE APROBA
PRIMAR,**

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT

Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate “AMENAJARE STRADA VERONICA MICLE”

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “**Amenajare str.Veronica Micle**”.

Strada Veronica Micle este situată în zona de nord-vest a orașului și face legătura între strada Bârzava și strada Măslinului. Această stradă are o lungime de 210 m. Primul sector între strada Măslinului și Alecu Russo are o lungime de 60 m și un carosabil cu îmbrăcăminte bituminoasă cu defecțiuni de suprafață. Trotuarul amplasat pe partea nordică este din dale de beton în stare bună.

Pe sectorul strada Alecu Russo - str. Bârzava carosabilul este o pietruire cu lățimea de cca. 4,00 m.

Trotuarele sunt improvizate din cărămizi , dale sau lipsesc. Pe ambele părți există șanțuri din beton racordate la canalizarea existentă . La accesul în incinte există podețe peste șanț.

Din cauza stării carosabilului (îmbrăcăminte și lățime) și lipsei trotuarelor pe anumite sectoare, circulația rutieră și pietonală se desfășoară anevoios, mai ales în perioadele ploioase.

Studiul de fezabilitate se realizează în vederea creerii unor condiții corespunzătoare desfășurării circulației pietonilor și autovehiculelor pe tot parcursul anului, din punct de vedere al confortului și siguranței utilizatorilor.

Necesitatea și oportunitatea investiției rezultă din cele menționate mai sus, strada având introduse rețele de gospodărie subterană (apă, canalizare, gaz etc.).

Prin realizarea unei îmbrăcăminti bituminoase moderne din beton asfaltic, se asigură o circulație corespunzătoare pe această stradă atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și o evacuare corespunzătoare a apelor de suprafață de pe carosabil.

Descrierea funcțională și tehnologică

Strada Veronica Micle este din pământ, parțial pietruită. Menționăm faptul că pe această stradă nu este configurată partea carosabilă.

Prin tema de proiectare se solicită realizarea unei străzi colectoare de categoria III-a clasa de importanță C cu următoarele elemente geometrice: parte carosabilă 6,0 m și trotuare de 1,50 m. Carosabilul de 6,00 m se va realiza păstrându-se pietruirea existentă prin completare cu piatră spartă și îmbrăcăminte bituminoasă și realizarea de structură rutieră nouă.

În cadrul proiectului este cuprinsă și amenajarea acceselor în incinte.

Viteza de circulație este de 30 km/h ținând cont de caracterul străzii. Corecțiile sunt legate de linia roșie a părții carosabile, prin aceasta urmărindu-se realizarea scurgerii apelor în corelare cu cotele pietruirii existente.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă sunt preluate de gurile de scurgere de pe partea carosabilă, iar de acolo vor fi dirijate spre canalizarea existentă. Șanțurile existente din beton se mențin și vor prelua apele pluviale de pe trotuare și din zonele verzi.

În profil transversal strada se realizează cu profilul transversal sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,5 %, iar trotuarele au panta transversală de 1,0 % spre rigole.

Pe sectorul strada Măslinului – str. Alecu Russo peste carosabilul existent se va realiza un nou strat de uzură din beton asfaltic de 4 cm grosime.

După execuția carosabilului se vor realiza marcaje la sol și va fi completată semnalizarea prin indicatoare rutiere.

Caracteristicile principale ale construcțiilor

Principalele lucrări ce urmează a fi executate sunt:

- realizarea platformei părții carosabile;
- realizarea suprastructurii rutiere;
- proiectarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor;
- realizarea trotuarelor;
- realizarea acceselor în incinte;
- amenajare zone verzi.

Pentru reglementarea circulației rutiere și pietonale în zonă se prevăd lucrări de marcaje și indicatoare rutiere conform reglementărilor în vigoare.

Structura constructivă.

Strada Veronica Micle are o parte carosabilă pietruită pe o lățime de 4,00 m, ceea ce o face impracticabilă pentru bune perioade de timp de pe parcursul anului. În cadrul proiectului pietruirea existentă va fi completată și acoperită cu o îmbrăcămintă bituminoasă, iar pentru realizarea carosabilului de 6,00 m se va executa o structură rutieră nouă, în completarea pietruirii existente.

Prin tema de proiectare beneficiarul solicită ca pe această stradă să se realizeze o îmbrăcămintă bituminoasă modernă realizată din beton asfaltic.

Elementele geometrice în profil transversal solicitate de beneficiar pentru această stradă corespund unei străzi colectoare, adică o stradă de categoria a III-a și anume:

- partea carosabilă 6,00 m;
- panta transversală 2,5 %;
- trotuare 1,50 m.

Realizarea suprastructurii

Pe această stradă să se realizeze o îmbrăcămintă bituminoasă din beton asfaltic.

Pe sectorul de carosabil nou se prevede:

- 4 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 20 cm piatră spartă;
- 20 cm balast;
- 7 cm strat filtrant nisip.

Pe sectorul pietruire existentă:

- 4 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 10 cm piatră spartă;
- 15...20 cm pietruire existentă.

Trotuare:

- 6 cm dale din beton;
- 2 cm nisip;
- 15 cm balast.

Accese:

- 8 cm dale din beton;
- 2 cm nisip;

- 15 cm balast.

Scurgerea apelor de suprafață de pe zona carosabilului se realizează prin gurile de scurgere de la marginea părții carosabile și prin rigole care se formează între carosabil și bordura ridicată. Pentru ușurarea evacuării apelor la marginea părții carosabile s-a prevăzut a se executa dale din beton. Partea carosabilă s-a proiectat cu o pantă transversală de 2,5 %. Trotuarele s-au proiectat cu o pantă a părții carosabile de 1,0 % spre șanțurile existente. Modernizarea străzii existente va influența factorii de mediu prin scăderea nivelului de poluare a aerului, apei și a vegetației din zona străzii, prin reducerea emisiilor de gaze de eșapament și praf.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str. Veronica Micle” este estimată la 406.774 RON, reprezentând 114.701 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare str. Veronica Micle” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ,
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing. VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES