

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
B.Infrastr. Transport
Nr. SC2006 - _____ din _____

SE APROBA
PRIMAR,

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT

Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate "AMENAJARE STR. OCTAV BANCILĂ"

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții "Amenajare str.Octav Băncilă".

Strada Octav Băncilă este situată în zona de sud-vest a orașului, racordată din str. Andreescu și are caracter de acces înfundat. Pe această stradă sunt imobile existente și imobile în curs de execuție. Strada este din pământ și are o lungime de 245 m. Carosabilul din pământ conduce la desfășurarea unei circulații rutiere și pietonale anevoioase în perioadele umede ale anului.

Strada, din punct de vedere al gabaritului, are două sectoare:
din strada Andreescu, pe o lungime de cca. 160 m, limitele de proprietăți sunt amplasate la distanța de 8,20 respectiv 7,70 m, spațiu în care există și o rețea de stâlpi.

Zona nord-vestică, pe o lungime de cca. 85 m, limitele de proprietăți sunt amplasate la distanța de 11,00 m.

Studiul de fezabilitate se realizează în vederea creerii unor condiții corespunzătoare desfășurării circulației pietonilor și autovehiculelor pe tot parcursul anului, din punct de vedere al confortului și siguranței utilizatorilor.

Necesitatea și oportunitatea investiției rezultă din cele menționate mai sus, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că lucrările necesare colectării și evacuării apelor de suprafață sunt total inexistente, strada având introduse rețele de gospodărie subterană (apă, canalizare, gaz etc.).

Prin realizarea unei îmbrăcăminti bituminoase moderne din beton asfaltic, se asigură o circulație corespunzătoare pe această stradă atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și o evacuare corespunzătoare a apelor .

Descrierea funcțională și tehnologică

Strada Octav Băncilă este din pământ, parțial pietruită, însă piatra spartă este amestecată cu pământ, acest lucru realizându-se pentru circulația de șantier necesară la execuția caselor. Menționăm faptul că pe această stradă nu sunt configurate partea carosabilă și trotuarele.

Prin tema de proiectare se solicită proiectarea unei străzi colectoare de categoria III-a clasa de importanță C cu următoarele elemente geometrice: parte carosabilă 6,0 m și trotuare de 1,50 m. Această cerință poate fi îndeplinită doar pe sectorul 2 (nord-vestic). Pe primul sector se va executa un carosabil de 5,50 m, mărginit de trotuare de 1,00...1,50 m. În dreptul stâlpilor carosabilul se îngustează la 4,30 m.

Pe sectorul 2 carosabilul va avea lățimea de 6,00 m, iar la capăt se prevede o platformă de întoarcere autovehicule.

Viteza de circulație este de 30 km/h ținând cont de caracterul străzii. Apele meteorice de pe suprafața carosabilă cât și de pe trotuare sunt preluate de gurile de scurgere de pe partea carosabilă, iar de acolo vor fi dirijate spre canalizarea existentă.

În profil transversal strada se realizează cu profilul transversal sub formă de acoperiş cu panta transversală de 2,5 % pe sectorul 2 şi cu pantă unică pe sectorul 1, iar trotuarele au panta transversală de 1,0 % spre partea carosabilă.

Structura constructivă.

Strada Octav Băncilă are o parte carosabilă din pământ care prezintă o serie de degradări specifice drumurilor de pământ, ceea ce o face impracticabilă pentru bune perioade de timp de pe parcursul anului.

Prin tema de proiectare beneficiarul solicită ca pe această stradă să se realizeze o îmbrăcămintă bituminoasă modernă realizată din beton asfaltic.

Elementele geometrice în profil transversal pentru această stradă corespund unei străzi colectoare, stradă de categoria a III-a pe sectorul 2:

- partea carosabilă 6,00 m;
- panta transversală 2,5 %;
- trotuare 1,0...2.0 m.

Pe sectorul 1, din cauza profilului transversal existent între proprietăţi (7,70...8,20 m) şi a reţelei de stâlpi s-a prevăzut:

- partea carosabilă 5,50 m;
- panta transversală 2,5 %;
- trotuare 1,00...1,50 m.

În zona stâlpilor lăţimea carosabilului se reduce la 4,30 m, zonele fiind semnalizate prin indicatoare rutiere.

Având în vedere că strada este din pământ s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 20 cm piatră spartă;
- 20 cm balast;
- 7 cm strat filtrant nisip.

La trotuare s-a prevăzut:

- 8 cm dale din beton;
- 2 cm nisip pilonat;
- 10 cm piatră spartă;
- 10 cm balast.

Întrucât pe sectorul 1 nu există zone verzi, în dreptul acceselor bordura de încadrare carosabil va fi coborâtă. De asemenea, pe acest sector plantaţiile se vor executa în careuri în trotuarul de 1,50 m lăţime.

Scurgerea şi evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafaţă de pe zona străzii se realizează prin gurile de scurgere de la marginea părţii carosabile şi prin rigole care se formează între carosabil şi bordura ridicată. Pentru uşurarea evacuării apelor la marginea părţii carosabile s-a prevăzut a se executa dale din beton. Partea carosabilă s-a proiectat cu o pantă transversală de 2,5 %. Trotuarele s-au proiectat cu o pantă a părţii carosabile de 1,0 % spre carosabil.

Modernizarea străzii existente va influenţa factorii de mediu prin scăderea nivelului de poluare a aerului, apei şi a vegetaţiei din zona străzii, prin reducerea emisiilor de gaze de eşapament şi praf. Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiţiei “Amenajare str.O.Băncilă”. este estimată la 568.552RON, reprezentând 160.318 euro.

Având în vedere faptul că finanţarea studiului de fezabilitate “Amenajare str.O.Băncilă” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate şi realizarea investiţiei menţionată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ŞEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ŞEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ŞEF BIROU
Ing. VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES