

## **REFERAT**

### **privind aprobarea proiectului complex de investiții**

**„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere**

Proiectul “Modernizare str. Cloșca și extindere la 4 benzi – sector Blv. Cetății - O. Balea” **este inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara**, obiectivul Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica 2.1 „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, Programul 2.1.3. „Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților”.

**Obiectivul specific al proiectului** este modernizarea și extinderea la 4 benzi a străzii Cloșca, situată în partea de NV a municipiului Timișoara pe traseul drumului național DN59, asigurând legătura cu comuna Săcălaz, respectiv Republica Serbia pe ruta Jimbolia. Strada supusă modernizării este împărțită în două sectoare:

- Str Cloșca între Blv Cetății și P-ța Avram Iancu L= 507,81m, are un carosabil de 14m lățime, cu 4 benzi de circulație (câte două pe un sens), care se v-a moderniza refăcându-se covorul asfaltic.
- Str Cloșca între P- ța Avram Iancu și str. Ovidiu Balea L=1250m, cu un carosabil de 6m lățime cu două benzi de circulație, care se v-a extinde și moderniza la 4 benzi de circulație.

Studiul de fezabilitate aferent obiectivului mai sus amintit și valoarea totală (exclusiv TVA) a investiției **„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”** estimată la 11.540,19 mii lei, reprezentând 2.729,27 mii euro, conform devizului general, au fost aprobate prin HCL nr.365 din 28/09/2010, în baza referatului nr SC2010 -22244/17.09.2010.

În HCL nr.400/26.10.2010 au fost aprobate cheltuielile ce revin municipiului Timișoara în acest proiect în baza referatului nr. SC2010 – 25493/26.10.2010. Deoarece :

- valoarea inițială a proiectului a fost 14.366.841,05Ron dar dintr-o greșeală de redactare s-a aprobat valoarea totală a proiectului la 14.336.841,05 Ron.

-în cadrul cererii de finanțare a proiectului la Cap.7. Cheltuieli pentru audit, informare și publicitate, subcapitolul 7.1 Audit s-a modificat valoarea de la 30.210,00 RON la 90.630,00 RON deoarece fiind un proiect complex este nevoie de 3 persoane \* 3luni pentru audit față de 1persoană\*3luni cât s-a considerat inițial. De aici apar toate modificările, inclusiv valoarea totală a proiectului care devine 14.441.761,85RON

este necesară aprobarea unei noi hotărâri cu noile valori și prin urmare, revocarea hotărârii nr.400 din 26/10/2010.

În vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. – "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere" pentru proiectul **„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”** propunem aprobarea întregului proiect precum și a cheltuielilor legate de acesta ce revin municipiului Timișoara.

**Având în vedere cele menționate mai sus,**

**Propunem următoarele:**

**1. Se aprobă proiectul "Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea", în valoare totală de 14.441.761,85 lei (T.V.A. inclus), în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării**

durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1.- "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere".

2. Se aprobă documentația tehnico-economică și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului "Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea" elaborate de către S.C. DRUM PROIECT S.R.L., cu principalii Indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

3. Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local cu suma de **235.897,87 lei**, alcătuită din:

- a) contribuția Municipiului Timișoara la cheltuieli eligibile reprezentând minim 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în sumă de **233.397,87 lei**;
- b) contribuția Municipiului Timișoara reprezentând cheltuielile neeligibile aferente proiectului, în sumă de **2.500,00 lei**.

4. (1) Se aprobă alocarea din bugetul local a sumei de **8.487.616,04 lei**, alcătuită din:

- a) T.V.A. aferent proiectului în sumă de **2.769.368,10 lei**;
  - b) avansul necesar implementării optime a proiectului în sumă de **5.718.247,94 lei**.
- (2) T.V.A.-ul aferent cheltuielilor eligibile, precum și avansul necesar implementării optime a proiectului se vor recupera, conform legislației în vigoare.

5. La data emiterii prezentei hotărâri se revocă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 400/26.10.2010.

**VICEPRIMAR,  
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR ECONOMIC,  
SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,  
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERV. DRUMURI ȘI PODURI,  
IOAN GANCIOV**

**AVIZAT JURIDIC**

**CONSILIER,  
VIOLA DUMITRU**