

România
Județul Timiș
Primăria Timișoara
Direcția Edilitară
B.Infrastr. Transport
Nr. SC2006 - _____ din _____

SE APROBA
PRIMAR,

dr.ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
"AMENAJARE STR. VIRTUȚII"

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții "Amenajare str.Virtuții".

Strada Virtuții este situată în zona de nord-est a orașului și face legătura între strada Baader și Kogălniceanu. Această stradă are o lungime de cca. 355 m și are trei zone distincte. În zona str. Baader – intersecție str. Înfrățirii carosabilul este din pământ. În zona intersecției cu strada Înfrățirii carosabilul este cu îmbrăcăminte din pavele cu fundație necorespunzătoare, existând denivelări pronunțate.

În zona str. Înfrățirii – str. M. Kogălniceanu carosabilul este cu pavaj din piatră brută, datorită fundației necorespunzătoare există denivelări.

Pe ambele părți ale fronturilor clădite, în multe zone există trotuare de 1,00 m lățime din beton și din dale. Există zone în care trotuarele existente sunt degradate sau lipsesc.

Din cauza stării carosabilului (îmbrăcăminte și lățime) și lipsei trotuarelor pe anumite sectoare, circulația rutieră și pietonală se desfășoară anevoios, mai ales în perioadele ploioase.

Studiul de fezabilitate se realizează în vederea creerii unor condiții corespunzătoare desfășurării circulației pietonilor și autovehiculelor pe tot parcursul anului, din punct de vedere al confortului și siguranței utilizatorilor.

Necesitatea și oportunitatea investiției rezultă din cele menționate mai sus, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că lucrările necesare colectării și evacuării apelor de suprafață sunt inexistente, strada având introduse rețele de gospodărie subterană (apă, canalizare, gaz etc.).

Prin realizarea unei îmbrăcăminti bituminoase moderne din beton asfaltic, se asigură o circulație corespunzătoare pe această stradă atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și o evacuare corespunzătoare a apelor de suprafață.

Descrierea funcțională și tehnologică

Strada Virtuții este din pământ, parțial pavată, cu fundație necorespunzătoare. Menționăm faptul că pe această stradă nu este configurată partea carosabilă.

Prin tema de proiectare se solicită realizarea unei străzi colectoare de categoria III-a clasa de importanță C cu următoarele elemente geometrice: parte carosabilă 6,0 m și trotuare de 1,50 m. În cadrul proiectului este cuprinsă și amenajarea acceselor în incinte.

La solicitarea locatarilor din blocurile de locuințe existente în zona intersecției cu strada Baader se vor amenaja locuri de parcare amplasate perpendicular adiacente carosabilului. Astfel se prevede un număr de 16 locuri de parcare.

Viteza de circulație este de 30 km/h ținând cont de caracterul străzii. Corecțiile sunt legate de linia roșie a părții carosabile, prin aceasta urmărindu-se realizarea scurgerii apelor în corelare cu accesele la imobilele existente.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă cât și de pe trotuare sunt preluate de gurile de scurgere de pe partea carosabilă, iar de acolo vor fi dirijate spre canalizarea existentă.

În profil transversal strada se realizează cu profilul transversal sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,5 %, iar trotuarele au panta transversală de 1,0 % spre partea carosabilă.

După execuția carosabilului se vor realiza marcaje la sol și va fi completată semnalizarea prin indicatoare rutiere.

Structura constructivă.

Elementele geometrice în profil transversal solicitate de beneficiar pentru această stradă corespund unei străzi colectoare, adică o stradă de categoria a III-a și anume:

- partea carosabilă 6,00 m;
- panta transversală 2,5 %;
- trotuare 1,00 m.

Pe sectorul de carosabil nou se prevede:

- 4 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 20 cm piatră spartă;
- 20 cm balast;
- 7 cm strat filtrant nisip.

La parcaje:

- 4 cm grilaj gazon;
- 30 cm balast.

Trotuare:

- 6 cm dale din beton;
- 2 cm nisip;
- 15 cm balast.

Accese:

- 8 cm dale din beton;
- 2 cm nisip;
- 15 cm balast.

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe zona străzii se realizează prin gurile de scurgere de la marginea părții carosabile și prin rigole care se formează între carosabil și bordura ridicată. Pentru ușurarea evacuării apelor la marginea părții carosabile s-a prevăzut a se executa dale din beton. Partea carosabilă s-a proiectat cu o pantă transversală de 2,5 %. Trotuarele s-au proiectat cu o pantă a părții carosabile de 1,0 % spre zonele verzi.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției "Amenajare str.Virtuții". este estimată la 993.501RON, reprezentând 280.143euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate "Amenajare str.Virtuții" se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing.VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES