

REFERAT

privind aprobarea proiectului “REABILITARE STRADA IANCU VĂCĂRESCU – tronsonul cuprins între B-dul Regele Carol și spl. Tudor Vladimirescu”, Documentației tehnico-economice și Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013 aferent Axei prioritare 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere

“Reabilitare strada Iancu Văcărescu – tronsonul cuprins între B-dul Regele Carol și spl. Tudor Vladimirescu”– obiectiv de investiții prioritar pentru municipalitate – este cuprins la poziția nr. 17 în Lista de proiecte prioritare din "Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara", aprobat prin H.C.L. nr.137 din 27.04.2010 și avizat prin Decizia Comitetului de Management pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale (CMC) nr. 14/31.03.2011.

În prezent, pe acest tronson funcționează Piața Iosefin, una din cele mai importante și aglomerate piețe agroalimentare din Timișoara. De o parte și alta a străzii se afla un front construit preponderent continuu, ce cuprinde funcțiuni diverse printre care amintim: locuire colectivă, comerț, servicii, sănătate ș.a. Circulația auto se desfășoară aleatoriu, pe o singură bandă, iar locurile de parcare prevăzute, nu asigură nici pe departe necesarul aferent acestor funcțiuni. Acesta este motivul pentru care pe tot parcursul zilei, autovehiculele sunt parcate pe marginea străzii, iar traficul auto dar și circulația bicicliștilor și pietonilor se desfășoară cu mare dificultate.

Trotuarele și carosabilul prezintă denivelări majore, fisuri multiple și dislocări datorate vechimii și utilizării neadecvate. Iluminatul stradal nu este adecvat din punct de vedere calitativ și cantitativ zonei de intervenție. Nu există piste de bicicliști, iar bordurile aferente trecerilor de pietoni nu sunt adaptate persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Utilitățile existente se afla într-un grad avansat de uzura, și necesită înlocuirea. Locurile de parcare amenajate pentru clienți, comercianți dar și riverani la intersecțiile cu b-dul Regele Carol I, respectiv Splaiul T. Vladimirescu sunt insuficiente pentru zona respectivă. Disfuncționalitățile traficului semnalate în zonă conduc la perturbări în tot cartierul Iosefin.

Luând în considerare importanța istorică și economică a zonei precum și dezvoltarea sa viitoare, în cadrul căreia au fost demarate lucrările de reabilitare a Piaței Iosefin și străzii I. Văcărescu pe tronsonul cuprins între Regele Carol I și B-dul. 16 Decembrie 1989, municipalitatea își propune realizarea obiectivului de investiție mai sus menționat, prin atragerea unor fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013.

Obiectivul strategic al POR 2007-2013 constă în sprijinirea unei dezvoltări economico-sociale durabile și echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor României, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile a polilor urbani de creștere, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din regiunile României locuri atractive pentru investiții.

Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere” are ca scop creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea serviciilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului. Principalele rezultate urmărite prin implemenetarea proiectului sunt:

- îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitarea, a geometriei stradale și a aspectului calitativ al spațiului public;

- crearea de locuri de parcare;
- descongestionarea și fluidizarea circulației auto și pietonale;
- amenajarea de spații verzi și realizarea unei fântâni arteziene;

În acest context, realizarea obiectivului „Reabilitare str. Văcărescu - pe tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și Splaiul T.Vladimirescu”, în conformitate cu standardele de calitate și normele specifice în vigoare, este necesară și oportună, vizând o dezvoltare durabilă a zonei și a cartierului Iosefin.

Documentația tehnico-economică cuprinzând și analiza cost-beneficiu a fost elaborată de către elabore de către S.C. HALCROW ROMÂNIA S.R.L. în cadrul Contractului de servicii nr. 293/03.12.2009, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și cerințele temei de proiectare, au fost analizate și avizate de către CTE.

Având în vedere aspectele mai sus menționate și faptul că documentația tehnico economică constituie etapa primordială în derularea investiției,

Propunem spre aprobarea comisiilor din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara

1. Proiectul „REABILITARE STRADA IANCU VĂCĂRESCU – tronsonul cuprins între B-dul Regele Carol și spl. Tudor Vladimirescu”, în valoare totală de 8.281.564,16 lei în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”.

2. Documentația tehnico-economică și Analiza cost-beneficiu în vederea realizării proiectului „REABILITARE STRADA IANCU VĂCĂRESCU – tronsonul cuprins între B-dul Regele Carol și spl. Tudor Vladimirescu”, elaborate de către S.C. HALCROW ROMÂNIA S.R.L., cu principalii Indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa** la prezentul referat.

3. Contribuția proprie a Municipiului Timișoara la cofinanțarea proiectului din bugetul local cu suma de 133.867,71 lei, reprezentând 2% din totalul cheltuielilor eligibile a proiectului.

4. (1) Alocarea din bugetul local a sumei de 8.281.564,16 lei, alcătuită din:

- a) T.V.A. aferent proiectului în valoare de 1.588.178,99 lei;
- b) avansul necesar implementării optime a proiectului în valoare de 6.559.517,46 lei;
- c) contribuția proprie a Municipiului Timișoara în valoare de 133.867,71 lei

(2) T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile în valoare de 1.588.178,99 lei, precum și avansul în valoare de 6.559.517,46 lei necesar implementării optime a proiectului, vor fi rambursate de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, conform legislației în vigoare în condițiile rambursării/decontărilor ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA DEZVOLTARE
Arh. Aurelia JUNIE

DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA ECONOMICĂ
Ec. Smaranda HARACICU

Consilier
Ec. Cristian Gherghe

Șef Serviciu
Ing. Magdalena NICOARĂ

SERVICIUL INVESTIȚII
Arh. Carmen DOROGHI

AVIZAT JURIDIC
cons. Juridic Mirela LASUSCHEVICI

