

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
“AMENAJARE STR. AIDA”

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “Amenajare str.Aida”.

Strada Aida este amplasată în zona de sud a municipiului. Strada supusă modernizării este delimitată de străzile Mureș și Lidia.

În situația actuală, strada Aida are o structură rutieră din balast și piatră spartă. Nu există o delimitare a trotuarelor, pietruirea fiind executată la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite.

Canalizarea a fost executată în axa străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă, ci numai 10 cămine de vizitare și cămine de racord pentru gospodăriile existente.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale de medie presiune este amplasată subteran pe partea stângă (în sensul numerotării caselor, str. Lidia spre str. Mureș).

Rețeaua de alimentare cu energie electrică este amplasată pe partea stângă, aerian, pe stâlpi metalici, iluminatul stradal nefiind asigurat sub nicio formă.

Rețeaua de alimentare cu apă este amplasată pe partea stângă, subteran.

Descrierea funcțională și tehnologică

Datorită faptului că această stradă este amplasată într-o zonă rezidențială, se propune ca viteza de circulație să fie restricționată la 30 km/h.

Strada Aida este concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori (zgomot la rulare, vibrații, praf, noxe la niveluri cât mai scăzute).

Caracteristicile principale ale construcțiilor

În plan, axa străzii Aida este o succesiune de 5 aliniamente și o racordare în plan cu o rază de 170 m, care totalizează o lungime de 314 m.

La intersecția dintre strada Aida și str. Lidia racordarea părții carosabile nu se realizează cu raza minimă de 9 m conform prevederilor normativelor în vigoare datorită particularităților de amplasament. În ipoteza în care racordarea se face cu rază de 9 m, se afectează primele proprietăți. În această situație se propune racordarea părții carosabile a celor două străzi cu o valoare a razei de 5 m, asigurându-se astfel o lățime a trotuarului la colțul proprietății de cca. 90 cm.

În profil longitudinal strada este amplasată în palier.

În profil transversal, strada are o lățime a părții carosabile de 6,00 m (conform STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale) amenajată în profil transversal tip acoperiș cu panta de 2,5 %. Trotuarele, amplasate pe ambele părți ale străzii, au lățimea variabilă cuprinsă între 0,85 m și 1,70 m, cu o pantă transversală de 2,0%.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și trotuare sunt preluate de către rigolele prefabricate din beton, amplasate pe ambele părți la bordură și dirijate spre gurile de scurgere pozate la bordură pe ambele părți ale străzii la distanțe de cca. 30 m.

În vederea facilitării accesului la proprietățile din zonă, s-a prevăzut amenajarea tronsoanelor de trotuar din fața porților de acces în curți sau la garaje, prin coborârea bordurii la nivelul părții carosabile și amenajarea în consecință a suprafeței trotuarului.

Pe această stradă nu este posibilă amenajarea de spații verzi amplasate între bordură și trotuar.

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă se vor aplica marcaje

rutiere în axa străzii și la extremitățile străzii pentru trecerile de pietoni. Deasemenea se vor monta indicatoare rutiere adecvate.

Lucrările rutiere proiectate însumează:

Parte carosabilă	2050 m ² ;
▪ Trotuare	1020 m ² ;
▪ Borduri	557 m
▪ Accese	20 buc
▪ Spații verzi	0 m ²

Structura constructivă

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.16;
- 4 cm beton asfaltic deschis (strat legătură) B.A.D. 25;
- 15 cm fundație din piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast.

Pentru realizarea trotuarelor se propune următoarea structură:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip de poză;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;
- 3...5 cm nisip.

Încadrarea părții carosabile se va realiza cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton.

În zona carosabilă apele meteorice vor fi dirijate spre rigolă și gurile de scurgere prin intermediul pantelor transversale și longitudinale. Gurile de scurgere, care vor fi racordate la rețeaua de canalizare, sunt proiectate atât numeric cât și ca amplasare pentru a prelua în bune condiții volumul de ape meteorice în condiții de precipitații abundente.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției “Amenajare str.Aida” este estimată la 573 573 RON, reprezentând 161661 euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate “Amenajare Aida” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing.VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES