

REFERAT
Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
“AMENAJARE STR. PIUS BRÂNZEU”

Direcția Edilitară are în program întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “Amenajare str.Pius Brânzeu.

Strada Pius Brânzeu este amplasată în zona de sud a municipiului. Strada supusă modernizării este delimitată de străzile Mureș și Muzicescu.

În situația actuală, strada Pius Brânzeu are o structură rutieră din balast și piatră spartă. Nu există o delimitare a trotuarelor, pietruirea fiind executată la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite.

Canalizarea a fost executată în axa străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă, ci numai 6 cămine de vizitare și cămine de racord pentru gospodăriile existente. Canalizarea a fost executată numai pe o lungime de 224 m pornind din intersecția cu strada Mureș.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale de medie presiune este amplasată subteran deservind proprietățile de pe ambele părți ale străzii.

Rețeaua de alimentare cu energie electrică, realizată în soluție provizorie pe stâlpi din lemn este amplasată pe partea stângă, iluminatul stradal nefiind asigurat în niciun fel.

Rețeaua de alimentare cu apă este amplasată pe partea stângă, subteran.

Descrierea funcțională și tehnologică

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Ordinul Guvernului nr. 49/98 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane, se încadrează în categoria III - străzi colectoare, cu două benzi de circulație și viteză de proiectare de 50 km/h.

Datorită faptului că această stradă este amplasată într-o zonă rezidențială, se propune ca viteza de circulație să fie restricționată la 30 km/h.

Strada Pius Brânzeu este concepută ca stradă modernizată cu două benzi de circulație de câte 3,00 m, astfel încât să satisfacă pe deplin intensitatea traficului din zonă și să conducă la un grad de confort superior pentru utilizatori (zgomot la rulare, vibrații, praf, noxe la niveluri cât mai scăzute).

Caracteristicile principale ale construcțiilor

În plan, axa străzii Pius Brânzeu este o succesiune de 10 aliniamente care totalizează o lungime de 393 m. Datorită faptului ca unghiul dintre aliniamente este foarte apropiat de 200^g (198^g...199^g) nu este necesară racordarea acestora în plan, deoarece intersecția lor se consideră frântură.

La intersecția dintre strada Pius Brânzeu și str. Mureș racordarea părții carosabile nu se realizează cu raza minimă de 9 m conform prevederilor normativelor în vigoare datorită particularităților de amplasament. În această situație se propune racordarea părții carosabile a celor două străzi cu o valoare a razei de 6 m pe ambele părți, asigurându-se astfel o lățime a trotuarului la colțul proprietății de cca. 40 cm. La intersecția dintre strada Pius Brânzeu și str. Muzicescu racordarea părții carosabile se realizează deasemenea cu o rază de 6 m pe ambele părți.

În profil longitudinal strada este amplasată în palier.

În profil transversal, strada are o lățime a părții carosabile de 6,00 m (conform STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale) amenajată în profil transversal tip acoperiș cu panta de 2,5 %. Trotuarele, amplasate pe ambele părți ale străzii, au lățimea variabilă

cuprinsă între 1,00 m și 1,30 m, cu o pantă transversală de 2,0%.

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și trotuare sunt preluate de către rigolele prefabricate din beton, amplasate pe ambele părți la bordură și dirijate spre gurile de scurgere pozate la bodură pe ambele părți ale străzii la distanțe de cca. 30 m.

În vederea facilitării accesului la proprietățile din zonă, s-a prevăzut amenajarea tronsoanelor de trotuar din fața porților de acces în curți sau la garaje, prin coborârea bordurii la nivelul părții carosabile și amenajarea în consecință a suprafeței trotuarului.

Pe această stradă nu este posibilă amenajarea de spații verzi amplasate între bordură și trotuar.

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă se vor aplica marcaje rutiere în axa străzii și la extremitățile străzii pentru trecerile de pietoni. Deasemenea se vor monta indicatoare rutiere adecvate.

Această stradă se încadrează în categoria de importanță normală (C).

Lucrările rutiere proiectate însumează:

▪ Lungime stradă	393 m;
▪ Parte carosabilă	2253 m ² ;
▪ Trotuare	966 m ² ;
▪ Borduri	796 m
▪ Accese	35 buc
▪ Spațiu verde	0 m ²

Structura constructivă

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4 cm beton asfaltic (strat uzură) B.A.16;
- 4 cm beton asfaltic deschis (strat legătură) B.A.D. 25;
- 15 cm fundație din piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast.

Pentru realizarea trotuarelor se propune următoarea structură:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip de poză;
- 10 cm balast stabilizat cu ciment;
- 3...5 cm nisip.

Încadrarea părții carosabile se va realiza cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton. În zona carosabilă apele meteorice vor fi dirijate spre rigolă și gurile de scurgere prin intermediul pantelor transversale și longitudinale. Gurile de scurgere, care vor fi racordate la rețeaua de canalizare, sunt proiectate atât numeric cât și ca amplasare pentru a prelua în bune condiții volumul de ape meteorice în condiții de precipitații abundente. Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției "Amenajare str.Pius Brânzeu". este estimată la 606.386RON, reprezentând 171737euro.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate "Amenajare str.Pius Brânzeu" se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2006, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.EDILITARĂ
Ing. DUMITRU ANDOR

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. ADRIAN BODO

ȘEF SERVICIU R.P.,
Ing.IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU
Ing.VASILE OLAR

ÎNTOCMIT,
Ing. MARGARETA GEORGIADES