

FLUXUL DE NUMERAR ȘI RATA INTERNĂ DE RENTABILITATE

(VARIANTA MAXIMALĂ)

| ANUL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------|------------|---|---|---|---|---|---|
| INVESTIȚIA | 25.055.208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

EFECTE DIRECTE:

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ÎNCASĂRI SUPLIMENTARE | 0 | 5.295.000 | 5.295.000 | 5.295.000 | 5.295.000 | 5.295.000 | 5.295.000 |
| ELIMINARE POSTURI DISPECERI DE ZONĂ | 0 | 250.000 | 250.000 | 250.000 | 250.000 | 250.000 | 250.000 |
| REDUCERE CONSUM ENERGIE ȘI COMBUSTIBIL | 0 | 560.000 | 560.000 | 560.000 | 560.000 | 560.000 | 560.000 |
| COSTURI COMUNICAȚII | 0 | -195.000 | -195.000 | -195.000 | -195.000 | -195.000 | -195.000 |
| CHELTUIELI SUPLIMENTARE ÎNTREȚINERE | 0 | 0 | -1.252.760 | -1.252.760 | -1.252.760 | -1.252.760 | -1.252.760 |
| CHELTUIELI SUPLIMENTARE CU CARDURILE | | -280.000 | -280.000 | -280.000 | -280.000 | -280.000 | -280.000 |

| | | | | | | | |
|----------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL EFECTE: | 0 | 5.630.000 | 4.657.240 | 4.657.240 | 4.657.240 | 4.657.240 | 4.657.240 |
|----------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|

| | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| FLUXUL DE NUMERAR | -25.055.208 | 5.630.000 | 4.657.240 | 4.657.240 | 4.657.240 | 4.657.240 | 4.657.240 |
|--------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|

RATA INTERNĂ DE RENTABILITATE 4,37%