

REFERAT

privind aprobarea proiectului complex de investiții

„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere

Proiectul “Modernizare str. Cloșca și extindere la 4 benzi – sector Blv. Cetății - O. Balea” este **inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara**, obiectivul Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica 2.1 „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, Programul 2.1.3. „Realizarea unui sistem coerent de cai de comunicație în interiorul localităților”.

Obiectivul specific al proiectului este modernizarea și extinderea la 4 benzi a străzii Cloșca, situată în partea de NV a municipiului Timișoara pe traseul drumului național DN 59, asigurând legătura cu comuna Săcălaz, respectiv Republica Serbia pe ruta Jimbolia. Strada supusă modernizării este împărțită în două sectoare:

- Str Cloșca între Blv Cetății și P-ța Avram Iancu L= 507,81m, are un carosabil de 14m lățime, cu 4 benzi de circulație (câte două pe un sens), care se v-a moderniza refăcându-se covorul asfaltic.
- Str Cloșca între P- ța Avram Iancu și str. Ovidiu Balea L=1250m, cu un carosabil de 6m lățime cu două benzi de circulație, care se v-a extinde și moderniza la 4 benzi de circulație.

Studiul de fezabilitate aferent obiectivului mai sus amintit și valoarea totală (exclusiv TVA) a investiției **„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”** estimată la 11.540,19 mii lei, reprezentând 2.729,27 mii euro, conform devizului general, au fost aprobate prin HCL nr.365 din 28/09/2010, în baza referatului nr SC2010 -22244/17.09.2010.

Întrucât în HCL nr.365 din 28/09/2010 nu au fost detaliate toate cheltuielile ce revin municipiului Timișoara în acest proiect, considerăm că este necesară aprobarea unei noi hotărâri cu aceste cheltuieli și, prin urmare, revocarea hotărârii nr.365 din 28/09/2010.

În vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. – "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere" pentru proiectul **„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”** propunem aprobarea întregului proiect precum și a cheltuielilor legate de acesta ce revin municipiului Timișoara.

Având în vedere cele menționate mai sus,

Propunem următoarele:

1. aprobarea proiectului „Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013 aferent Axei prioritare 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”.

2. aprobarea Documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu în vederea realizării proiectului „**Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea**” elaborate de către S.C. DRUM PROIECT S.R.L., cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în **Anexa 1** la prezentul referat.

3. aprobarea valorii totale a proiectului în sumă de **14.336.841,05 Lei** (inclusiv T.V.A), alocarea în bugetul local a:

a) sumei de **234.689,47 Lei** (fără T.V.A), reprezentând contribuția proprie a Municipiului Timișoara alcătuită din:

- contribuția Municipiului Timișoara la cheltuielile eligibile reprezentând minimum 2% din valoarea eligibilă a proiectului în sumă de **232.189,47 Lei**;

- contribuția Municipiului Timișoara reprezentând cheltuieli neeligibile aferente proiectului în sumă de **2.500,00 Lei**.

b) sumei de **2.754.867,30Lei** reprezentând TVA pentru cheltuieli eligibile și neeligibile. Taxa pe valoarea adăugată plătită, aferentă cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectului va fi rambursată de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, conform legislației în vigoare în condițiile rambursării/decontărilor ulterioare.

c) precum și a sumei de **5.688.642,12Lei**, reprezentând avansul necesar implementării optime a proiectului. Suma se va recupera, prin decont, la terminarea lucrărilor aferente proiectului.

4. La data emiterii prezentei hotărâri se revocă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 365 din 28/09/2010.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR ECONOMIC,
SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERV. DRUMURI ȘI PODURI,
IOAN GANCIOV**

AVIZAT JURIDIC

**CONSILIER,
VIOLA DUMITRU**