

România
Județul Timiș
Municipiul Timișoara
Direcția Tehnică
Serviciul Drumuri și Poduri
Nr. SC 2011 – 501/10.01.2011

SE APROBĂ
PRIMAR,
dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Amenajare zona Câmpului”

Direcția Tehnică, Serviciul Drumuri și Poduri are în programul de investiții pe anul 2010 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Amenajare zona Câmpului”**.

Zona Câmpului este situată în zona de est a municipiului Timișoara, între intersecția străzii Câmpului cu strada Căprioarei și Levănțicăi (străzi aflate în partea dreaptă a sensului de mers pe strada Câmpului dinspre strada Iosif Vulcan spre strada Torac). Amenajarea Zonei Câmpului continuă cu modernizarea următoarelor străzi (străzi aflate în partea stângă a sensului de mers pe strada Câmpului dinspre strada Iosif Vulcan spre strada Torac): strada Ion Luca Bănățeanul având o lungime de 434,28m, strada Liviu Tempea având o lungime de 254,35m, strada Aurelia Fătu Răduțu cu o lungime de 261,07m, strada Vasile Crețu cu o lungime de 291,88m, în total 1 241,58m de străzi.

Străzile prezintă deficiențe caracteristice, caracterizate prin lipsa planeității suprafeței de rulare, lipsa declivităților transversale și longitudinale, lipsa semnalizării rutiere.

În ceea ce privește starea tehnică a îmbrăcăminților rutiere de pe partea carosabilă actuală, s-a constatat că acestea sunt pietruite cu diverse materiale granulare cu grosimea de 30...40 cm. Cu toate acestea suprafața părții carosabile este contaminată cu pământ, iar materialele granulare din straturile existente nu mai corespund din punct de vedere al calității.

În situația actuală, străzile ce compun Zona Câmpului nu au o structură rutieră de drum, străzile fiind realizate din piatră spartă. Nu există o delimitare a trotuarelor, partea carosabilă nefiind la același nivel pe întreaga lățime între fronturile clădite, iar în situația unor plozi străzile sunt circulabile în condiții dificile.

De asemenea, străzile ce compun Zona Câmpului au un sistem rutier necorespunzător, incapabil să suporte un trafic ușor, mai ales pe perioada de iarnă, când accesul autovehiculelor de colectare a resturilor menajere, precum și a celorlalte autovehicule de interes general se realizează greoi.

Canalizarea pluvială a fost executată pe toate străzile studiate, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă.

Străzile ce compun Zona Câmpului beneficiază de utilitățile urbane având realizată rețeaua de alimentare cu apă potabilă, gaze naturale și rețeaua de alimentare cu energie electrică.

Se vor lua toate măsurile care se impun, astfel încât stabilitatea stâlpilor de iluminat să nu fie afectată de realizarea drumului.

Având în vedere cele menționate, este necesară și oportună, realizarea străzilor propuse în lungime de 1 241,58m, acest fapt conducând la îmbunătățirea accesului rutier și pietonal în zonă.

Realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.03.Străzi, Cap. C Studii și proiecte.

În vederea asigurării unei circulații corespunzătoare pe această stradă atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni, precum și pentru evaluarea investiției, este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Primăria Municipiului Timișoara a recepționat în cursul anului 2010 Studiul de Fezabilitate pentru „Amenajare zona Câmpului”, realizat de S.C. ROUTECONSULT S.R.L. conform contractului de proiectare nr. 2 / 05.01.2010.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției „**Amenajare zona Câmpului**” este estimată, conform devizului general al investiției, la **3.939,142 mii lei** , respectiv **916,635 mii Euro** (1 Euro = 4,2974 lei la data de 15.11.2010).

Investiția se va realiza în decurs de 10 luni.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „**Amenajare zona Câmpului**” se face din Bugetul local, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU

DIRECTOR ECONOMIC,
SMARANDA HARACICU

DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ

ȘEF SERV. DRUMURI ȘI PODURI,
IOAN GANCIOV

AVIZAT JURIDIC

CONSILIER,
LILIANA PÎRVU