

România
Județul Timiș
Municipiul Timișoara
Direcția Drumuri și Transporturi
Serviciul Drumuri și Poduri
Biroul Promovare Lucrări
Nr. SC 2009 - 024574/ 14.10.2009

SE APROBĂ
PRIMAR,
dr. ing. GHEORGHE CIUHANDU

REFERAT
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Amenajare strada Musicescu”

Direcția Drumuri și Transporturi are în programul de investiții pe anul 2009 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „**Amenajare strada Musicescu**”.

Amenajarea acestei străzi are o importanță deosebită pentru locuitorii municipiului Timișoara din punct de vedere economic și social. Realizarea lucrării, va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Ordinul Guvernului nr. 49/98 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane, această stradă se încadrează în:

-categoria a III-a - străzi colectoare, cu două benzi de circulație și viteză de proiectare de 50 km/h, pe tronsonul cuprins între Calea Urseni și str. Ioachim Miloia, pe str. Musicescu 105-107 respectiv pe sectorul de cca. 715 m pe Calea Urseni;

-categoria a IV-a - străzi de folosință locală, cu o bandă de circulație și viteză de proiectare de 25 km/h, pe tronsonul cuprins între str. Ioachim Miloia și str. Hebe.

Din studiul topografic a rezultat faptul că pe strada Musicescu nu sunt îndeplinite, pe toate tronsoanele, condițiile de gabarit necesare proiectării unei străzi cu partea carosabilă de 7,00 m lățime, trotuare și piste de cicliști cu lățimi conform normelor în vigoare.

Tronsonul cuprins între str. Hârniceii și str. Hebe - str. Izlaz este situat într-o zonă de blocuri unde circulația este reglementată în sens unic, pe o singură bandă de circulate, datorită gabaritului insuficient.

În situația actuală, strada Musicescu este diferențiată pe sectoare de structură rutieră - tronsoane asfaltate, tronsoane cu piatră spartă și tronsoane din pământ, care totalizează o lungime de cca. 3395 m.

De la intersecția Căii Urseni cu str. Musicescu înspre comuna Giroc, este prevăzut a se moderniza și un tronson de cca. 715 m care în prezent este realizat din piatră spartă.

Canalizarea a fost executată în axa străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă. Între imobilul cu numărul 113 de pe strada Musicescu și Calea Urseni nu este realizată rețeaua de canalizare, deasemenea mai există și un tronson de cca. 100 m de la intersecția cu strada Drubeta.

Rețeaua de alimentare cu gaze naturale de medie presiune deservește ambele părți ale străzii.

Rețeaua de alimentare cu energie electrică este amplasată aerian, pe stâlpi din beton precomprimat, pe ambele părți.

Sectoarele supuse amenajării totalizează o lungime de cca. 4137 m, astfel: între Calea Urseni și str. Hebe; str. Musicescu 105-107; între intersecția Căii Urseni cu str. Musicescu și cca. 500 m după intrarea la uzina de apă Aquatim.

În plan, axa străzii Musicescu este formată dintr-o succesiune de aliniamente și curbe care totalizează o lungime de cca. 3422 m din care: cca. 3207 m între Calea Urseni și str. Hebe; 215 m pe str. Musicescu 105-107.

Sectorul de stradă de pe Calea Urseni înspre comuna Giroc s-a amenajat la solicitarea beneficiarului și este alcătuit dintr-un aliniament de cca. 715 m lungime.

Datorită faptului că această stradă este amplasată într-o zonă rezidențială, se propune ca viteza de circulație de 50 km/h să fie restricționată la 30 km/h.

În vederea obținerii unui grad de confort superior pentru utilizatori (referitor la zgomotul la rulare, vibrații, praf, noxe la niveluri cât mai scăzute), atât pe strada Musicescu cât și pe sectorul de pe

Calea Urseni, s-a prevăzut înlocuirea îmbrăcăminții rutiere, amenajarea trotuarelor și a pistelor de cicliști pe ambele părți ale străzii, în măsura posibilităților.

Pe sectorul de stradă Musicescu 105-107 s-a proiectat înlocuirea structurii rutiere, amenajarea trotuarelor pe partea dreaptă și a parcărilor longitudinale pe partea stângă.

Parte carosabilă

În profil transversal, conform *STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale*, strada va fi amenajată astfel:

- în profil tip acoperiș cu panta de 2,5% cu partea carosabilă având următoarele lățimi:
 - 7,00 m pe sectoarele Calea Urseni - str. Dr. Louis Țurcanu, str. Tosca (str. Alexandru Rogojan) - cca. 50 m după intersecția cu str. Mihail Sadoveanu, str. Gen. Gh. Stavrescu - str. Ioachim Miloia și pe sectorul de cca. 715 m de pe Calea Urseni;
 - 6,00 m pe sectoarele str. Dr. Louis Țurcanu - str. Tosca (str. Alexandru Rogojan) respectiv pe str. Anișoara Odeanu - str. Gen. Gh. Stavrescu. Acest lucru se datorează distanței reduse dintre frontul clădit și stâlpii LEA adiacenți străzii.

Deasemenea, această lățime a fost adoptată și pe str. Musicescu 105-107 pentru a permite amenajarea parcajelor laterale pe partea stângă.

- 3,35 ... 7,00 m datorită distanței insuficiente între fronturile clădite pe sectorul cuprins între str. Anișoara Odeanu și cca. 50 m după intersecția cu str. Mihail Sadoveanu. Circulația pe acest tronson va fi reglementată prin semnalizare adecvată.

- cu panta unică de 2,5 % și lățimea de 3,50 m, pe tronsonul cuprins între str. Ioachim Miloia și str. Hebe. S-a adoptat o singură bandă de circulație datorită frontului clădit redus, circulația fiind reglementată cu sens unic.

Acest tronson permitea doar amenajarea unei străzi cu o lățime a părții carosabile de max. 5,50m, ceea ce nu este conform standardelor în vigoare, motiv pentru care s-a optat pentru varianta de gabarit standardizată imediat inferioară de 3,50 m. Această soluție permite, de asemenea, amenajarea de trotuare și piste de cicliști pe ambele părți ale străzii.

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 20,0 cm fundație din piatră spartă 40...63, Tmpănată;
- 25,0 cm fundație din balast;
- 15,0 cm strat de formă din balast;
- geotextil.

Încadrarea părții carosabile se realizează cu borduri ridicate din beton, așezate pe fundație de beton.

Parcări

Pe str. Musicescu 105-107, pe partea stângă, s-au amenajat 30 de locuri de parcare laterale pe partea stângă.

Delimitarea locurilor de parcare se propune a se realiza cu pavele din beton de culoare roșie, ceea ce ar conduce la o marcare fizică a locurilor de parcare, a cărei durată de viață să coincidă cu durata de exploatare a acestora.

Structura rutieră propusă pentru parcări este următoarea: 8 cm pavele prefabricate din beton; 3 cm nisip pilonat pentru pozare pavele; 20 cm balast stabilizat cu ciment; 20 cm fundație din balast; geotextil.

Trotuare

Pe întreg traseul supus lucrărilor de modernizare, s-a prevăzut amenajarea trotuarelor cu pavele din beton cu panta transversală de 2,0 %. Acestea au lățimi variabile cuprinse între 0,80 m și 1,50 m, în funcție de constrângerile impuse de limitele de proprietate. La dimensionarea trotuarelor, în sens transversal, s-a avut în vedere includerea unei piste de cicliști.

Structura rutieră propusă pentru trotuare este următoarea:

- 6 cm pavele prefabricate din beton;
- 3 cm nisip pilonat pentru pozare pavele;
- 15 cm balast stabilizat cu ciment;
- geotextil.

Piste de cicliști

Pentru a putea oferi cicliștilor posibilitatea deplasării în condiții de siguranță, atât pe strada Musicescu cât și pe tronsonul de cca. 715 m de pe Calea Urseni, s-au prevăzut piste de cicliști cu lățimea de 0,80 ... 1,00 m, pentru o bandă și un sens de circulație, adiacente trotuarului dar și părții

carosabile sau separate de aceasta printr-un spațiu verde conform normelor în vigoare. Panta transversală este de 2,0%.

Structura rutieră propusă pentru pistele de cicliști este următoarea: 3 cm beton asfaltic B.A. 8; 10 cm balast stabilizat cu ciment; 10 cm fundație din balast; geotextil. Datorită spațiului insuficient pentru amplasarea pistei de cicliști și a trotuarului ca zone separate, pe anumite tronsoane, pista de cicliști și trotuarul formează o zonă comună de lățime variabilă, realizată din structură caracteristică pistei de cicliști. Trotuarele, pistele de cicliști și zonele verzi vor fi delimitate cu borduri din beton de format mic.

Protecția mediului

Lucrările prevăzute pentru amenajarea străzii Musicescu implică tăierea a 63 de copaci. În locul acestora, în zonele unde se dispune de suficient spațiu, se vor planta un număr de 73 copaci.

Copacii se înscriu în zona de protecție a acestei străzi de categoria a III- a (13 m de la axa străzii). Lățimea acestei zone a fost stabilită în cadrul Comisiei de Circulație a Primăriei Municipiului Timișoara din data de 08.11.2007. Conform aceleași hotărâri, pentru intersecții s-a stabilit ca zonă de protecție a străzii, suprafața delimitată de o rază de 35 m de la intersecția axelor străzilor.

În cadrul lucrărilor de modernizare s-a prevăzut atât reamenajarea spațiilor verzi afectate de lucrările prevăzute în documentație, cât și amenajarea unor noi spații verzi.

Valoarea acestor lucrări este precizată în devizul general, iar amenajarea acestor zone se va realiza de către personal de specialitate.

Lucrări accesorii

Conform reglementărilor prevăzute în normativele în vigoare, între str. Claude Debussy și bul. Sudului, în vederea realizării unei părți carosabile de 7,00 m este necesară mutarea a doi stâlpi LEA respectiv mutarea unui stâlp LEA între str. Anișoara Odeanu și str. Gen. Gh. Stavrescu, pentru a permite realizarea unei părți carosabile de 6,00 m.

Pentru a permite racordarea bordurilor părții carosabile aferente străzii Prutul și străzii Muncitorilor cu raze conform *STAS 10144/3-91 Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare*, este necesară mutarea a doi stâlpi LEA. Pe planșele - *Plan de situație proiectat* sunt marcate 157 accese la proprietăți. În vederea facilitării accesului la toate cele 157 proprietăți din zonă, se prevede amenajarea tronsoanelor de trotuar din fața porților de acces în curți sau la garaje, cu structura rutieră menționată mai jos, la nivel cu trotuarul și pista de cicliști.

S-a prevăzut următoarea structură pentru amenajarea acceselor: 8cm pavele prefabricate din beton; 3 cm nisip pilonat pentru pozare pavele; 12 cm balast stabilizat cu ciment; geotextil.

Bordura se coboară la nivelul părții carosabile în dreptul acceselor la proprietati respectiv în dreptul trecerilor de pietoni și cicliști.

Pe această stradă se amenajează spații verzi în funcție de particularitățile traseului, între partea carosabilă și trotuar, între partea carosabilă și pista de cicliști respectiv între pista de cicliști și trotuar.

Datorită faptului că nu se pot respecta pe tot traseul pistei de cicliști prevederile normativelor în vigoare referitoare la distanța până la partea carosabilă, s-a prevăzut amplasarea unui parapet de siguranță metalic.

Scurgerea apelor

Apele meteorice de pe suprafața carosabilă și parcări sunt conduse prin pante transversale de 2,5% respectiv 2% către „rigolele” formate la marginile părții carosabile, din borduri și dalele prefabricate din beton adiacente, fiind apoi dirijate prin pante longitudinale spre cele 302 guri de scurgere, pozate în partea carosabilă sau în alveole amplasate la bordură în afara părții carosabile.

Apele meteorice de pe trotuare și piste de cicliști sunt colectate și conduse către gurile de scurgere carosabile prin pante transversale de 2% de același sens sau de sens contrar, prin rigola continuă din polietilenă prevăzută cu grătar amplasată adiacent pistei de cicliști sau între trotuar și pista de cicliști.

Apele colectate în rigole sunt dirijate prin pante longitudinale spre cele 129 elemente de rigolă cu rol de gură de scurgere, racordate la gurile de scurgere ale părții carosabile.

Gurile de scurgere sunt proiectate atât numeric cât și ca amplasare pentru a prelua în bune condiții volumul de ape meteorice în condiții de precipitații abundente și se racordează la rețeaua de canalizare existentă.

Semnalizare și marcaje

Pentru orientarea și dirijarea circulației, pe partea carosabilă se vor aplica marcaje rutiere în axa străzii și pentru separarea benzilor de circulate, marcaje pentru treceri de pietoni și traversarea bicicliștilor. De asemenea se vor monta indicatoare rutiere adecvate.

Desfasurarea traficului pe pistele de cicliști, dar și în zonele comune cu traficul pietonal, va fi reglementată prin montarea de indicatoare și realizarea marcajelor rutiere specifice, astfel încât să fie asigurată atât siguranța pietonilor cât și a bicicliștilor.

Investiția se va realiza în decurs de 24 luni.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției „**Amenajare strada Musicescu**” este estimată la **15.908,572 mii** lei, reprezentând **3.794,712 mii** euro, conform devizului general .

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „**Amenajare strada Musicescu**” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2009, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
ing. CHIȘ CULIȚĂ

DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU

ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU PROMOVARE LUCRĂRI,
ing. MARINELA LUCUȚ

CONSILIER,
ing.PÎRVU LILIANA