



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea HCLMT nr. 268/04.07.2017 privind aprobarea încheierii Acordului de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Timiș (Lider de Parteneriat - Partener 1), Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dumbrăvița (Partener 2) și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Timișoara (Partener 3) pentru realizarea în comun a proiectului „MODERNIZARE DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului (Km. 2+725) Sens giratoriu-Centura Timișoara, Sens giratoriu- Autostrada A1 (Km. 12 + 975)”, în vederea accesării fondurilor nerambusabile alocate prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1- Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T (depunerea proiectelor prin aplicația MySMIS)

UAT Județul Timiș intenționează să obțină finanțare europeană prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1- Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale pentru realizarea proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu)-Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km. 12+975)”

Prin mai multe adrese Consiliul Județean Timiș a solicitat acordul instituției noastre pentru realizarea investiției având în vedere faptul că proiectul menționat mai sus afectează obiectivul „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)”, cod SMIS 40812, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană” sub-domeniul „Poli de creștere”.

Prin contractul de finanțare nr. 3618/29.01.2013, semnat între Municipiul Timișoara prin Primar și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, a fost aprobată finanțarea realizării obiectivului de investiție „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)”. Contractul de finanțare își păstrează valabilitatea 5 ani după expirarea perioadei de implementare a proiectului. Astfel, investiția s-a realizat de Primăria Municipiului Timișoara în parteneriat cu Primăria Comunei Dumbrăvița și Consiliul Județean Timiș. Obiectivul de investiții s-a finalizat în data de 29.11.2015, executantul fiind asocierea SC Martin Rose Romania SRL – SC Electromontaj SA – Elektrolina AS – SC RSG Reparatii Stradale Generale SRL.

Având în vedere faptul că executantul obiectivului de investiție „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)” a acordat garanție o perioadă de 5 ani de la data finalizării lucrării, precum și faptul că se păstrează valabilitatea contractului de finanțare pe o perioadă de 5 ani, Consiliul Județean Timiș ne asigură că a elaborat graficul de eșalonare a investiției astfel încât indicatorii proiectului și garanția de bună execuție să nu fie afectate. Astfel, realizarea lucrării va începe după data de 01.01.2021.

Instituția noastră a comunicat Consiliului Județean Timiș, prin adresa cu nr. RE2017-000399/19.04.2017, avizul pentru proiectul de lărgire la 4 benzi de circulație a drumului județean DJ691 cu următoarele condiții:

- Cheltuielile necesare modificării și execuției lucrărilor aferente rețelei de contact troleibuz se vor realiza exclusiv din bugetul Consiliului Județean Timiș;
- Execuția lucrărilor la proiectul de lărgire la 4 benzi de circulație a drumului județean DJ691 să nu afecteze funcționalitatea sistemului de transport cu troleibuzul;
- Consiliul Județean Timiș va obține, indiferent de modul de finanțare, toate avizele necesare modificării și execuției rețelei de linie contact troleibuz, în vederea menținerii funcționalității sistemului de transport cu troleibuzul, respectiv îndeplinirea condițiilor din Contractul de finanțare nr. 3618/29.01.2013 în ceea ce privește indicatorii prevăzuți în cadrul cererii de finanțare;
- Se va respecta punctul de vedere emis de către ADR Vest prin adresa cu nr. 10169/09.08.2016;
- Se va obține acordul executantului SC Martin Rose Romania SRL – SC Electromontaj SA – Elektrolina AS – SC RSG Reparatii Stradale Generale SRL astfel încat să nu fie afectată garanția sistemului (5 ani de la data finalizării lucrărilor), care va fi prezentat Primăriei Municipiului Timișoara spre avizare.

Modalitatea prevăzută de Ghidul Solicitantului pentru finanțarea acestui tip de proiecte se referă la „Proiecte unitare implementate în baza unui **Acord de parteneriat**”. În cadrul acestor tipuri de proiecte este necesară realizarea unui singur proiect unitar/ o singură cerere de finanțare ce implică colaborarea dintre mai multe unități ale administrației teritoriale județ sau unități ale administrației teritoriale județ cu unități ale administrației teritoriale municipiu/oraș/comuna. În acest sens, este necesară încheierea unui acord de parteneriat și desemnarea unui lider de parteneriat la nivelul unei unități administrativ teritoriale județene, care să îndeplinească rolul de coordonator/lider al activităților proiectului și care să fie unicul responsabil în relația cu AMPOR.

Având în vedere cele mai sus menționate, precum și faptul că realizarea obiectivului se va derula după finalizarea contractului de finanțare 3618/29.01.2013, nefiind în pericol de a pierde finanțarea obiectivului de investiție „**Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)**”, considerăm că instituția noastră poate fi de acord cu realizarea lucrărilor la proiectul de lărgire la 4 benzi de circulație a drumului județean DJ691 dacă nu afectează funcționalitatea sistemului de transport cu troleibuzul și dreptul de proprietate asupra infrastructurii nou create prin proiect.

Menționăm faptul că infrastructura nou creată prin proiectul "Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara - Dumbrăvița)", cod SMIS 40812 este dată în administrare Regiei Autonome de Transport Timișoara. De asemenea, menționăm faptul că proiectul de lărgire la 4 benzi de circulație a drumului județean DJ691 se va realiza exclusiv pe cheltuiala Conisliului Județean Timiș, inclusiv relocarea infrastructurii de rețea troleibuz și nu va afecta dreptul de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

Luând în considerare faptul că investiția propusă de UAT Județul Timiș face obiectul unui traseu al unui drum județean, care parcurge infrastructura nou creată a unui municipiu și a unei comune, pentru a asigura continuitatea traseului, dar și pentru a respecta condițiile de eligibilitate din Ghidul Solicitantului și anume dacă prin proiect se intervine pe respectiva porțiune de DJ, sau pe suprafețe (aflate în proprietatea respectivei localități) adiacente drumului județean pentru a realiza/moderniza piste de biciclete, trotuare, stații de călători, alte intervenții, etc., se impune încheierea unui Acord de parteneriat între UAT Județul Timiș, UAT Municipiul Timișoara și UAT Comuna Dumbrăvița.

Prin HCLMT nr. 268/04.07.2017 s-a aprobat încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Timiș, Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Timișoara și Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dumbrăvița pentru realizarea în comun a proiectului „**MODERNIZARE DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului (Km. 2+275) Sens giratoriu-Centura Timișoara, Sens giratoriu- Autostrada A1 (Km. 12+ 975)**”, cod SMIS 111992 în vederea accesării fondurilor nerambusabile alocate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investitii 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T.

Prin adresa nr. 19666/16.10.2017, Consiliul Județean Timiș comunică faptul că proiectul a fost selectat spre finanțare și a intrat în etapa pre-contractuală și, totodată solicită o serie de documente necesare contractării proiectului printre care și hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare tehnică și financiară. În cadrul acesteia se va include referirea la asumarea cheltuielilor de întreținere și mentenanță pe toata durata de valabilitate a contractului de finanțare.

Astfel, în conformitate cu obligațiile solicitanților din etapa pre-contractuală, precum și cu răspunsurile transmise la clarificările solicitate de către finanțator pe perioada evaluare administrativă și de eligibilitate, cât și în etapa de evaluare tehnică și financiară a proiectului, se impune modificarea HCJ nr.146/ 11.07.2017 în corelare cu observațiile și recomandările evaluatorilor din etapa pre-contractuală (corectarea denumirii corecte a titlului proiectului, respectiv înlocuirea titlului proiectului scris inițial în hotărâre „MODERNIZARE DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului (Km. 2+725) Sens giratoriu-Centura Timișoara, Sens giratoriu- Autostrada A1 (Km. 12 + 975)” cu titlul corect: „*Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu)-Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km. 12+975)*”.

Având în vedere cele mai sus menționate propunem spre aprobare următoarele:

- Se aprobă modificarea art.1 din HCLMT nr. 268/04.07.2017 cu următorul conținut:

„Se aprobă încheierea unui Acord de Parteneriat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Timiș (Lider de parteneriat – Partener 1), Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Dumbrăvița (Partener 2) și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Timișoara (Partener 3) pentru realizarea în comun a proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu)-Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km. 12+975)”, SMIS 111992, în vederea accesării fondurilor nerambusabile alocate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.”

- Celelalte articole din H.C.L. nr. 268/04.07.2017 rămân neschimbate.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU T.,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF SERVICIU P.E.,
LOREDANA SIBIAN**

**ȘEF BIROU T.S.C.,
CRISTINA GAVRA**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**