



**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE privind aprobarea proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu)-Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km. 12+975)”, SMIS 111992 și a cheltuielilor legate de proiect ce vor fi asigurate de către UAT Județul Timiș, în calitate de Lider de Proiect, în vederea accesării fondurilor nerambursabile alocate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale (depunerea proiectelor prin aplicația My SMIS)**

**1. Descrierea situației actuale**

UAT Județul Timiș intenționează să obțină finanțare europeană prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1- Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale pentru realizarea proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu)-Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km. 12+975)”, cod SMIS 111992.

**2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate**

Prin aprobarea proiectului se va reglementa colaborarea dintre Consiliul Județean Timiș, Comuna Dumbrăvița și Municipiul Timișoara, în scopul realizării în comun a proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu)-Centura Timișoara și Centura Timișoara- Autostrada A1 (km. 12+975)”.

**3. Alte informații** - Nu este cazul.

**4. Concluzii**

Luând în considerare faptul că proiectul a fost selectat spre finanțare și a intrat în etapa pre-contractuală, faptul că investiția propusă de UAT Județul Timiș face obiectul unui traseu al unui drum județean, care parcurge infrastructura nou creată a unui municipiu și a unei comune, pentru a asigura continuitatea traseului, dar și pentru a respecta condițiile de eligibilitate din Ghidul Solicitantului și anume dacă prin proiect se intervine pe respectiva porțiune de DJ, sau pe suprafețe (aflate în proprietatea respectivei localități) adiacente drumului județean pentru a realiza/moderniza piste de biciclete, trotuare, stații de călători, alte intervenții, etc., consider necesară și oportună aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

**PRIMAR,**  
NICOLAE ROBU

**DIRECTOR D. EDILITARĂ,**  
CULIȚĂ CHIȘ