

### **REFERAT**

#### **privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Modernizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara”**

Direcția Tehnică prin Biroul Drumuri și Poduri are cuprins în programul de investiții pe anul 2015 obiectivul de investiții „Modernizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara”.

Obiectivul de investiții se referă la străzile din municipiul Timișoara a căror îmbrăcăminte este realizată din pavaje de piatră cubică, și anume:

- Str. Argeș delimitată de str. Mitropolit Varlaam și str. Cluj,
- Str. Dr. Ioan Mureșan pe sectorul cuprins între str. Salcânilor și str. Drubeta,
- Str. Ludwig von Beethoven pe sectorul cuprins între blv. C.D. Loga și blv. Mihai Eminescu,
- Str. Mitropolit Varlaam tronson cuprins între str. Aurel Căndea și str. 1 Decembrie,
- Str. Putna delimitată de str. Ion Vidu și str. Mitropolit Varlaam,
- str. Remus delimitată de str. Brașov și str. Romulus,
- str. Sfânta Rozalia tronson cuprins între str. Remus și blv. Mihai Viteazul,
- str. Sorin Titel delimitată de blv. Victor Babeș și str. Protopop Ghe. Dragomir,
- str. Toplița delimitată de Cal. Circumvalațiunii și str. Făgăraș,
- str. Virgil Madgearu cuprins între blv. Mihai Viteazul și str. Filaret Barbu,
- str. Bela Bartok tronson cuprins între blv. Victor Babeș și str. Argeș,
- str. Filaret Barbu delimitată de str. Sfânta Rozalia și str. Brașov,
- str. Arcidava pe sectorul cuprins în jurul Parcului Arcidava până în străzile Mureș și Ulpia Traiana,
- str. Romulus tronson cuprins între str. Ghe. Doja și str. Sfânta Rozalia.

Starea tehnică a acestor străzi este necorespunzătoare desfășurării circulației auto în condiții optime de siguranță și confort, prezentând următoarele defecțiuni:

- Denivelări pronunțate ale suprafeței de rulare;
- Rotunjirea pavelor prin uzură;
- Pavale înfundate și/sau sparte;
- Suprafețe șlefuite , care devin foarte lunecoase când cad precipitații;
- Stabilitate redusă a elementelor pavajului;
- Decolmatarea rosturilor, defecțiune ce favorizează infiltrarea apei printre pavele, ducând la înmuierea terenului de fundare, ce are ca efect reducerea capacității portante.

Totodată multe din bordurile de încadrare a carosabilului lipsesc sau sunt deteriorate, gurile de scurgere și căminele de vizitare se află sub cota carosabilului.

Toate aceste defecțiuni fac dificilă desfășurarea circulației rutiere în condiții normale de siguranță și confort.

Pe multe din aceste străzi trotuarele sunt într-o stare avansată de degradare, îngreunând circulația pietonilor din zonă; nu există piste pentru bicicliști iar zonele verzi sunt neamenajate.

Având în vedere cele de mai sus, necesitatea și oportunitatea asfaltării străzilor pavate cu piatră cubică rezultă din caracteristicile tehnice și de exploatare ale străzilor din pavaj, necorespunzătoare desfășurării circulației în condiții optime de siguranță și confort.

La cele mai sus menționate se adaugă și necesitatea asigurării unei cantități de minimum 4.500 mp de piatră cubică pentru realizarea proiectului european „Reabilitarea spațiilor publice din centrul istoric al municipiului Timișoara”.

Proiectul prevede reabilitarea infrastructurii rutiere, ceea ce presupune realizarea pavimentului din Piața Unirii în concordanță cu caracterul istoric al zonei, adică refacerea pavajului cu piatră naturală.

Proiectul fiind în curs de implementare, s-a constatat faptul că piatra existentă nu mai corespunde nici calitativ și nici din punct de vedere al dimensiunilor , motiv pentru care este necesară asigurarea de piatră cubică pentru o suprafață de 4.500 mp.

Acest lucru se poate realiza prin folosirea pavelor nedegradate de pe străzile care în prezent sunt realizate cu piatră cubică, ceea ce conduce la necesitatea reparării acestora, prin aplicarea unei îmbrăcămînți bituminoase pe un sistem rutier adecvat.

Din toate aceste considerente lucrările propuse sunt impetuos necesare și oportune.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.03. Străzi, Cap. C Studii și proiecte.

Primăria Municipiului Timișoara a recepționat Studiul de Fezabilitate pentru „**Modernizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara**”, realizat de SC PROEXCO SRL conform contractului de prestări servicii nr.170/17.06.2015.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Valoarea totală a investiției „**Modernizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara**” este estimată, conform devizului general al investiției, la **14.595,612 mii lei** (inclusiv TVA), respectiv **3.299,562 mii Euro**.

Durata de realizare pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la **9 luni**.

Având în vedere cele prezentate propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției ”Modenizarea străzilor din piatră cubică din municipiul Timișoara”.

**VICEPRIMAR,  
DAN DIACONU**

**SECRETAR,  
IOAN COJOCARI**

**DIRECTOR ECONOMIC  
SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,  
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERVICIU DPUH,  
IOAN GANCIOV**

**ȘEF BIROU DP  
VASILE OLAR**

**CONSILIER  
SZABO GEORGETA CLARA**

**AVIZAT JURIDIC**