



## REFERAT

privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local (art. 3 alin. 1 din Legea nr. 92/2007).

Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public. Serviciile de transport public local de persoane cuprind, printre alte servicii, transportul prin curse regulate speciale (art. 3 alin. 2 și 3 din Legea nr. 92/2007).

Articolul 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 stipulează:

(1) **Consiliile locale**, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București **sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora**, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

(2) **Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local**, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, **precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe**.

Prin Ordinul 972/2007 s-a aprobat Regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, regulament care stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

Potrivit art. 7 din Regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, aprobat prin Ordinul 972/2007 transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Ținând cont de aceste prevederi legale mai sus menționate, de Ordinul 972/2007, precum și de celelalte reglementări legale în domeniul transportului s-a întocmit Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.

Prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale s-au stabilit următoarele:

- Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate speciale;
- Licențele și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate speciale;
- Îndatoririle operatorilor de transport care efectuează servicii de transport public local prin curse regulate speciale în ceea ce privește măsurile necesare să le adopte pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației;
- Atribuțiile și responsabilitățile conducătorilor auto;
- Condițiile în care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;
- Răspunderi și sancțiuni.

Poluarea reprezintă o stare nedorită de degradare a mediului natural înconjurător datorită contaminării cu substanțe dăunătoare, ca o consecință a activităților umane. Se cunosc două feluri de poluare: locală și globală. Transporturile reprezintă una dintre sursele importante de poluare a mediului înconjurător. Formele de poluare generate de transporturi sunt: poluarea fonică, poluarea aerului și poluarea apelor.

Pentru reducerea poluării am propus ca pentru eliberarea licenței de traseu pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale operatorul de transport să prezinte, printre alte documente, certificatul privind norma de poluare eliberat Registru Auto Român (minim EURO 4).

Transportul rutier este și principala sursă de monoxid de carbon și particule fine, care prezintă riscuri majore pentru sănătate, inclusiv probleme respiratorii cum ar fi astmul. În fiecare an, circa 300,000 persoane mor prematur ca urmare a bolilor produse de poluarea aerului.

Potrivit art. 3 din Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului printre principiile și elementele strategice care conduc la dezvoltarea durabilă, se numără:

- principiul integrării cerințelor de mediu în celelalte politici sectoriale;
- principiul "poluatorul plătește".

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș ne-a adus la cunoștință, prin mai multe adrese, notificarea din partea Comisiei Europene prin care România a fost atenționată asupra neîndeplinirii obligațiilor care îi revin în temeiul art. 5 alin. (1) din Directiva 1999/30/CE privind valorile limită de dioxid de sulf, dioxid de azot și oxizi de azot, particule și plumb în aerul ambiant. Municipiul Timișoara a depășit valorile limită pentru indicatorul pulberi în suspensie (PM 10) și este obligat să ia măsuri în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea poluării.

Pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos, autoritățile administrației publice locale, precum și, după caz, persoanele fizice și juridice au obligația să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului (art. 70 lit g) din OUG nr. 195/2005).

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. l) din Legea nr. 92/2007 consiliul local are atribuția de a elabora și aproba normele locale și regulamentele serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu.

Ținând cont de aceste prevederi asociațiile reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiile sindicale teritoriale din domeniu au fost convocate în data de 02.12.2011, ora 11,00 la Primăria Municipiului Timișoara - la Sala Consiliului Local al Municipiului Timișoara, Bv. C.D. Loga, nr. 1 în vederea consultării cu privire la propunerea de Regulament pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale. După cum rezultă din procesul – verbal încheiat în data de 02.12.2011 nu s-a prezentat niciun membru din cadrul instituțiilor mai sus menționate.

Având în vedere cele mai sus prezentate propunem spre aprobare Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate speciale.

**VICEPRIMAR,**  
***SORIN GRINDEANU***

**DIRECTOR,**  
***ING. CULIȚĂ CHIȘ***

**ȘEF SERVICIU,**  
***ING. ADRIAN COLOJOARĂ***

**ȘEF BIROU,**  
***ING. CRISTINA GAVRA***

**CONSILIER SUPERIOR,**  
***ING. SEMEN-ANTON PANTELICĂ***

**CONSILIER,**  
***JR. NASTASIA MIRCEA***

**AVIZAT JURIDIC,**