



Nr.3808/31.08.2015

REFERAT

privind aprobarea participării Direcției de Asistență Socială Comunitară Timișoara la „**Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național – 2015**”, în vederea achiziționării unui autoturism prin acest program

Achiziționarea de autoturisme, inclusiv a celor prin „Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național” de către instituțiile publice a fost limitată odată cu apariția O.U.G. nr. 34/2009. Astfel conform art.24, alin.1, lit.a) din actul normativ menționat:

„ De la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, autorităților și instituțiilor publice prevăzute la art. 21, li se interzice achiziționarea, preluarea în leasing sau închirierea de:

- a) *Autoturisme, astfel cum sunt acestea definite la alin.1al art.3 din O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare”*

Această interdicție a fost ridicată în cazul instituțiilor publice, cu titlul de excepție, prin O.U.G. nr.109/2010, care la art.1, pct.2 stipulează ca la art.24, alin3, din O.U.G. nr.34/2009, după lit.d) se introduce onouă literă, lit. e), cu următorul cuprins:

- e) *Achiziționarea de autoturisme în cadrul „ Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național ”, aprobat prin O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul de Mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2006, cu modificările și completările ulterioare”*

Parcul auto al Direcției de Asistență Socială Comunitară Timișoara, este format din 4 autoturisme și un microbuz, două autoturisme Dacia Logan (Laureate+Ambition), două autoturisme 8+1 locuri - Mercedes Vito și un microbuz 19+1 locuri - Iveco.

Autoturismul Dacia Logan Laureate - TM 25 PMT, este în proprietatea și exploatarea Direcției de Asistență Socială Comunitară Timișoara din anul 2005. Are o vechime de zece (10) ani de la data fabricației (2005) și de la prima înmatriculare (2005).

Ținând cont de faptul că autoturismul Dacia Logan Laureate, are o durată de exploatare de peste 10 ani coroborat cu efectuarea de reparații auto frecvente/repetate care au o valoare majoră din punct de vedere financiar, este complet amortizat (uzură ridicată, frecvența ridicată în service-uri mare și valoare economică mare a reparațiilor)

Conform **Ordinului nr. 609/2015**, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a **Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național**, emis de către Ministerul Mediului, **art.2, alin (1), lit.g**, „ **AUTOVEHICUL UZAT** - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, înmatriculat/înmatriculată în România, care conține cumulativ componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație) și care are o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației. Dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării”.

În conformitate cu Ordinul ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 609/2015 privind aprobarea Ghidului de finanțare pentru Programul ”Rabla 2015”, Direcția de Asistență Socială Comunitară Timișoara, poate participa în cadrul programului întrucât îndeplinește criteriile de eligibilitate.

Având în vedere prevederile art.5, alin.8 din Ordonanța nr.80/2001 actualizată privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice prin care se interzice achiziționarea de autoturisme cu capacitate mai mare de 1600 cmc și al căror preț, nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 18.000,00 Euro, inclusiv TVA, estimăm astfel suma necesară pentru achiziționarea unui autoturism nou:

13.000,00 Euro x 4,6 lei x 1 autoturism = 59.800, 00 lei (inclusiv TVA)

Din totalul sumei, scădem valoarea de 6.500,00 lei, reprezentând cuantumul primei de casare, rezultând suma de 53.300,00 lei (inclusiv TVA), respectiv 42.983,87 lei (fără TVA).

În baza celor prezentate și în conformitate cu art. 31 din Ordinul nr. 609/2015 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a **Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național**, emis de către Ministerul Mediului, propunem să fie supus aprobării în aceeași ședință de plen a Consiliului Local Timișoara, în condițiile în care se va aproba rectificarea bugetului Direcției de Asistență Socială Comunitară Timișoara, astfel:

PROPUNEM:

- 1. Aprobarea participării Direcției de Asistență Socială Comunitară Timișoara la „ Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național – 2015”, în vederea achiziționării unui autoturism nou pentru parcul auto propriu.*
- 2. Aprobarea casării și predării autoturismului uzat, Dacia Logan Laureate, cu datele de identificare menționate în Anexă , care face parte integrantă din prezentul referat, pentru participarea la „ Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național – 2015”.*
- 3. Aprobarea solicitării în cadrul „ Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național – 2015”, a sumei de 6.500,00 lei reprezentând cuantumul primei de casare (fără eco-bonus) pentru autoturismul uzat (6.500,00 lei / autoturism uzat).*
- 4. Aprobarea alocării sumei de 53.300,00 lei (inclusiv TVA), din Bugetul Direcției de Asistență Socială Comunitară Timișoara, reprezentând diferența până la acoperirea integrală a prețului pentru achiziția autoturism nou din cadrul „ Programului de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național – 2015”.*

Viceprimar
Traian Stoia

Pentru Secretar
Simona Drăgoi

Director executiv
Smaranda Haracicu

Director executiv
Maria Stoianov

Serviciul juridic al PMT

Șef Birou Administrativ Informatică
Cosmin Dumitrescu

CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA
Dirrecția de Asistență
Socială Comunitară Timișoara
Bulevardul Regele Carol I, nr.10

ANEXĂ
la referat nr.3808/31.08.2015

DATE de IDENTIFICARE ale autoturismelor uzate ce fac obiectul participării la „ Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto Național – 2015”

Nr. crt	Categoria	Marca	Tipul	An fabricației	Data primei înmatriculări	Număr/serie de identificare	Număr de înmatriculare	Capacitate cilindrică cm^3
1	Autoturism	Dacia Logan	Laureate	2005	2005	UU1LSDAAH33681932	TM 25 PMT	1390

Director executiv
Maria Stoianov

Șef Birou Administrativ Informatică
Cosmin Dumitrescu