



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Protocolului de colaborare pentru accesul la sistemul de management al traficului rutier

Având în vedere Expunerea de motive nr. SC2017-..... a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre aprobarea Protocolului de colaborare pentru accesul la sistemul de management al traficului rutier prin care se propune aprobarea colaborării dintre instituția noastră și Poliția Rutieră Timișoara în scopul stabilirii condițiilor concrete de acces la facilitățile proiectului *“Trafic management și supraveghere video”*. Facem următoarele precizări:

Obiectivul de investiție **„Trafic management și supraveghere video”** a fost demarat în anul 2010, iar prin contractul de finanțare nr. 3620/29.01.2013, semnat între Municipiul Timișoara prin Primar și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, a fost aprobată finanțarea realizării obiectivului de investiție **„Trafic management și supraveghere video” cod SMIS 40398, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. - „Planuri integrate de dezvoltare urbană” sub-domeniul „Poli de creștere”**.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea fluxului rutier și al siguranței cetățeanului în Municipiul Timișoara prin implementarea unui sistem cu control adaptiv de management al traficului urban și supraveghere video metropolitană.

Obiectivele specifice ale proiectului constau în:

1. Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare pentru o țintă de 134 intersecții;
2. Dotarea intersecțiilor și a zonelor identificate cu risc de infraționalitate sau zone rutiere periculoase cu un număr de 230 echipamente noi de supraveghere (camere video);
3. Îmbunătățirea condițiilor și creșterea siguranței rutiere în Municipiul Timișoara;
4. Creșterea siguranței traficului rutier, datorită unui sistem modern, operativ și totodată discret de supraveghere video metropolitană;
5. Crearea unui Centru de Comanda și Control unic, pentru coordonarea activităților de management trafic și supraveghere video care să răspundă cerințelor viitoare de dezvoltare a Municipiului Timișoara.

Sistemul propus prin intermediul prezentului proiect are în vedere rezolvarea problemelor de trafic care au fost identificate, conform datelor statistice primite din partea Poliției Rutiere Timișoara, aceasta implementare propunându-se să crească siguranța rutieră în Municipiul Timișoara și să scadă numărul de accidente, îmbunătățind siguranța rutieră generală, decizii care vor fi luate pe loc de administratorul drumului public și poliția rutieră în conformitate cu legislația în vigoare. Sunt montate bucle inductive, detectoare de trafic în carosabil sau de senzori suspendați, care permit determinarea în mod real și instantaneu a numărului de vehicule care ies din intersecție; panouri de afișare cu mesaje variabile, capabile să prezinte situația din teren și să informeze participanții la trafic cu privire la restricții, recomandări etc.; radare de viteză, atât pentru informarea călătorilor cât și pentru identificarea aceluia care depășesc viteza regulamentară pentru respectivul segment de drum și transmiterea automată a imaginii și a datelor de identificare a mașinii care a săvârșit infracțiunea; sisteme de detecție a trecerii pe culoarea roșie a semaforului electric și transmiterea automată a imaginii și a datelor de identificare a mașinii care a săvârșit infracțiunea, etc.

Printre beneficiarii proiectului se numără și Poliția Rutiera din Municipiul Timisoara care va beneficia de rezultatele proiectului prin implementarea unui sistem care va permite asigurarea siguranței și securității în spațiile publice, managementul eficient al situațiilor de urgență, monitorizarea eficientă a traficului rutier, precum și monitorizarea și gestionarea unor servicii publice precum: salubritatea, deszapezirea, reparații la infrastructură.

În cererea de finanțare aferentă proiectului mai sus menționat se specifică faptul că pentru asigurarea corectă și completă a funcționalității Centrului de Comandă este necesară alocarea resurselor din partea Biroului de Poliție Rutieră Timisoara, a Poliției Locale și a administrației locale a Municipiului Timisoara.

Proiectul „Trafic management și supraveghere video” a fost finalizat și este funcțional începând cu data de 28.10.2016. Instituția noastră asigură personal pentru acest proiect, respectiv operatori și personal pentru mentenanța sistemului, astfel că este necesară și reglementarea accesului Poliției Rutiere Timișoara în Centrul de Comandă și Control.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor Poliției Române legate de supravegherea și controlul circulației pe drumurile publice, îmbunătățirea organizării și sistematizării circulației, asigurarea respectării ordinii și liniștii publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în special cele contra siguranței pe drumurile publice, Inspectoratul de Poliție Județean Timiș va primi acces la facilitățile sistemului „*Trafic management și supraveghere video*”.

Potrivit art. 128 alin. (1) lit. b) și c) din OUG nr. 195/2002 autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, etc.

Având în vedere cele mai sus prezentate propunem Consiliului Local al Municipiului Timișoara aprobarea Protocolului de colaborare pentru accesul la sistemul de management al traficului rutier.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
NASTASIA POP**