

Modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin H.C.L. Timișoara nr. 241/11.11.2003 completat prin H.C.L. Timișoara nr. 215/30.05.2006

1. Se modifică art. 2 care va avea următorul conținut:

“Sistemul de taxare se aplică în Municipiul Timișoara, prin operatorul S.C. Administrarea Domeniului Public S.A. Timișoara, în zone delimitate prin indicatoare de circulație “ZONĂ DE STAȚIONARE LIMITATĂ” cu text adițional; indicatorul este prezentat în Anexa nr. 1”.

2. Se modifică art. 3 care va avea următorul conținut:

”(1) În interiorul zonelor de aplicare a sistemului de taxare, staționarea și parcare este permisă numai în locurile de staționare și parcare semnalizate cu unul din indicatoarele de circulație de tipul celui prezentat în Anexa nr. 2, după următorul program:

- luni – vineri între orele 08,00 – **17,00;**

- sâmbăta între orele 08,00 – 13,00 în parcarile din jurul pietelor agroalimentare, targurilor și oboarelor.

(2) Excepție fac parcarile al căror acces este controlat prin bariere, parcarile subterane și supraterane al căror regim de funcționare, respectiv ale căror programe de funcționare vor fi stabilite de operatorul sistemului. În imediata vecinătate a acestora, operatorul cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara **și cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara**, poate limita în timp staționarea și parcare, prin montarea unor indicatoare de circulație de tipul “staționare pe o perioadă de timp limitată”.

3. Se modifică art. 4, alin. (1) care va avea următorul conținut:

“ (1) Staționarea și parcare a autovehiculelor în locurile specificate la art.2 și art.3, alin.(1) este permisă numai cu tichete sau abonamente cumpărate anticipat și expuse la loc vizibil în interiorul autovehiculului, conform instrucțiunilor de folosire a tichetelor și abonamentelor, tipărite pe acestea, precum și prin celelalte modalități de plata alternative, conform cap. 3 din prezentul Regulament. În parcarile adiacente Piețelor agroalimentare, **cu avizul Comisiei de Circulație și aprobate de Consiliul Local al Municipiului Timișoara** staționarea nu poate depăși 2 ore, sub sancțiunea prevăzută la art. 5 (2)”

4. Se modifică art. 4, alin. (3) care va avea următorul conținut:

“ (3) În cadrul parcarilor special amenajate prevăzute cu bariere de control, accesul se va face pe bază de cartele magnetice eliberate la sediul operatorului, respectiv pe baza de tichete de intrare eliberate de automatele aflate la intrarea în parcare. În aceasta categorie de parcuri, abonamentele își încetează valabilitatea.

În cadrul acestor parcuri se vor amenaja locuri pentru persoanele cu handicap, semnalizate corespunzător, conform Legii 448/2006”.

5. Se modifică art. 4, alin. (4) care va avea următorul conținut:

“Parcarile în care se aplică acest sistem **se stabilesc** de către Consiliul de Administrație al operatorului, cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara **urmând a fi înaintate spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara.** ”

6. Se modifică art. 4, alin. (5) care va avea următorul conținut:

“Prevederile de mai sus se aplică tuturor autovehiculelor, mai puțin în cadrul parcarilor cu acces controlat, cu următoarele excepții:

a) vehiculele corpului diplomatic;

b) vehiculele de intervenție (salvare, pompieri, poliție, jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N., Ministerul Public, Politie Locala) aflate în misiune;

c) motorete, motociclete;

d) vehicule cu propulsie electrică;

e) vehiculele ale căror permise de staționare se aproba anual prin hotărâri ale Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara”.

7. Se modifica si se completeaza art. 5, care va avea urmatorul continut:

“(1) Staționarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de taxare în alte locuri decât cele prevazute cu indicatoare de tipul celui din Anexa nr. 2, se sancționeaza conform HCL Timișoara nr. 371/2007, respectiv conform HCL Timișoara nr. 149/2001.

(2) Se sancționează de asemenea, conform hotărârilor menționate la alin. (1) și situațiile în care utilizatorii depășesc perioada de staționare limitată”.

8. Se completează art. 8 cu aliniatul (3) și (4) care va avea următorul conținut:

“(3) În perimetrul sistemului de parcare, operatorul cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara **și cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara**, poate stabili ca pe anumite străzi perioada de staționare să nu poată depăși 2 ore taxabile. De asemenea - în același perimetru – pe anumite locuri marcate corespunzător se poate stabili ca primele 30 minute ale staționării să fie gratuite, cu condiția afișării la loc vizibil în interiorul autovehiculului a unui imprimat având forma unui ceas, validat corespunzător, ce se va achiziționa de la punctele de desfacere a tichetelor. În acest perimetru abonamentele își încetează valabilitatea. În situația staționării gratuite pe durata de 30 de minute, utilizatorii vor fi nevoiți să achiziționeze imprimatul mai sus-menționat, ce va fi setat pe ora și minutul pornirii începutului staționării.

(4) Prin grija operatorului, străzile pe care s-a stabilit staționarea pe perioadă limitată, vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Tariful orar aplicat pe străzile cu staționare pe perioadă limitată, este un tarif special aprobat în condițiile prezentului Regulament.

(6) În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone. De asemenea SC Administrarea Domeniului Public SA nu va elibera tichete sau abonamente acestor autovehicule.”

9. Se modifică art. 9 care va avea următorul conținut:

“Tichetele vor fi puse în vânzare prin grija operatorului, astfel: prin puncte de difuzare a presei, magazine, puncte de vânzare a biletelor de transport în comun, librării, benzinării, etc.

De asemenea, tichetele vor putea fi puse în vânzare și prin intermediul unor vânzători ambulanți. Aceștia nu au atribuții de constatare și sancționare a abaterilor prevăzute în regulament”.

10. Se modifică art. 10 care va avea următorul conținut:

“Tichetele vor fi puse în vânzare în doua variante și ele asigură drept de staționare după cum urmează:

a) Tichet “ÎNTREG” (fond albastru) în:

- | | |
|----------------------|-------|
| - zona tarifară I. | 1 oră |
| - zona tarifară II. | 2 ore |
| - zona tarifară III. | 4 ore |

b) Tichet “UNIVERSAL” (fond verde): valabil pe toata durata de funcționare a sistemului într-o zi. Valoarea acestui tichet nu poate fi mai mică decât 65% din valoarea totalului orelor taxabile pe zi lucrătoare, din zona tarifară I”.

11. Se completeaza capitolul 3 din Regulament cu înca un subcapitol care va avea urmatorul continut:

“3.3. Taxarea staționării prin aparate de taxat de tip parcometere cu: monede, card, etc.”.

12. Se modifică art. 14 care va avea următorul conținut:

“ Abonamentele eliberate asigura dreptul de staționare pe perioada înscrisă pe acestea - care este de minim 21 zile lucrătoare și maxim până în data de 31 decembrie a anului în curs - și pe durata orarului de funcționare a sistemului prevăzută la art. 3 (1), mai puțin în parcările cu accesul controlat, în parcările adiacente Piețelor agroalimentare și pe străzile cu staționare pe

perioadă limitată. Prețul abonamentelor se stabilește utilizând ca referință tariful orar de bază aplicat în sistemul de parcare, care este diferit de tariful special aplicat în zonele exceptate (parcărilor adiacente Piețelor agroalimentare și străzile cu staționare pe perioadă limitată)”.

13. Se modifică art. 15. care va avea următorul conținut:

“Vor fi emise următoarele tipuri de abonamente:

a) Abonament “GENERAL”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcărilor special amenajate controlate prin bariere de acces, a parcărilor adiacente Piețelor agroalimentare și pe străzile cu staționare pe perioadă limitată. Abonamentul se inscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil. Prețul abonamentului general anual nu poate fi mai mic decât 30% din valoarea orelor taxabile pe zi lucrătoare pentru un loc de parcare din zona tarifară I, calculate pe un an de zile lucrătoare.

b) Abonament pentru zona tarifara I, II, III (zone identificate conform Anexei 3 la prezentul)

Se eliberează persoanelor juridice sau fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice loc de staționare semnalizat din zona I, II sau III, cu excepția parcărilor special amenajate controlate prin bariere de acces, a parcărilor adiacente Piețelor agroalimentare și pe străzile cu staționare pe perioadă limitată. Abonamentul se inscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

Prețul acestor abonamente nu poate fi mai mic decât: 70% din prețul abonamentului general pentru zona tarifara I, 30% din prețul abonamentului general pentru zona tarifara II, respectiv 20% din prețul abonamentului general pentru zona tarifara III.

c) Abonament “LA PURTĂTOR”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcărilor special amenajate controlate prin bariere de acces, a parcărilor adiacente Piețelor agroalimentare și pe străzile cu staționare pe perioadă limitată. Abonamentul se inscripționează cu un cod ales de purtător, cu perioada de valabilitate și este transmisibil. Valoarea acestui abonament nu poate să fie mai mică decât dublul valorii abonamentului general anual.

d) Abonament “LOCATAR”;

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, doar persoanelor fizice care au domiciliul în interiorul perimetrului de aplicare a sistemului de taxare pentru cel mult 2 vehicule și asigură drept de staționare numai în imediata vecinătate a domiciliului proprietarului (pe o rază de până la 50 m), excepție făcând parcările adiacente Piețelor agroalimentare. Eliberarea abonamentului se face pe bază de buletin (carte) de identitate și certificat de înmatriculare al autovehiculului, fiind obligatoriu ca ambele să aibă trecuta adresa unde se solicită abonamentul, precum și o adeverință eliberată de Primăria Municipiului Timișoara, din care să rezulte că solicitantul nu deține în proprietate, concesiune sau închiriere, garaj. Abonamentul se inscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu domiciliul proprietarului și este netransmisibil. De acest abonament pot beneficia și persoanele fizice care fac dovada că locuiesc, în baza unui contract de închiriere înregistrat la Administrația Financiară, în interiorul perimetrului de aplicare a sistemului de taxare. Prețul acestui abonament reprezintă 5% din valoarea abonamentului general anual. Beneficiarii acestui tip de abonament, care au domiciliul pe o rază de maxim 50 m din imediata apropiere a parcărilor al căror acces este controlat prin bariere, beneficiază de tarife orare speciale, în aceste parcări.

e) Abonament “PERSOANA CU HANDICAP LOCOMOTOR”

Se eliberează pentru un an persoanelor care fac dovada unui handicap, ca posedă carnet de conducere și dețin în proprietate un autovehicul. Abonamentul este gratuit și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifara, inclusiv în parcările cu acces controlat, în parcările adiacente Piețelor agroalimentare și pe străzile cu staționare pe perioadă limitată. Abonamentul se inscripționează cu un cod de gratuitate stabilit de operator și nu este transmisibil.

f) Abonament „beneficiarii OG nr. 105/1999”

Se eliberează pentru un an persoanelor care fac dovada că dețin în proprietate un autovehicul și se află în una din următoarele situații:

- a fost deportată în ghetouri și lagăre de concentrare din străinătate;
- a fost privată de libertate în locuri de detenție sau în lagăre de concentrare;
- a fost refugiată, expulzată sau strămutată în alta localitate;
- a făcut parte din detașamentele de munca forțată;
- a fost supraviețuitoare a trenului morții;
- este soțul sau soția persoanei asinate ori executate din motive etnice sau în urma masacrelor îndreptate împotriva populației minoritare, dacă ulterior nu s-a recăsătorit;
- a fost evacuată din locuința pe care o deținea.

Abonamentul este gratuit și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcarilor special amenajate controlate prin bariere de acces, a parcarilor adiacente Piețelor agroalimentare și pe străzile cu staționare pe perioadă limitată. Abonamentul se înscripționează cu un cod de gratuitate stabilit de operator și nu este transmisibil.

Forma grafică a abonamentelor și tichetelor este stabilită de operator și aprobată de Consiliul de Administrație al acestuia.

Eliberarea tuturor tipurilor de abonamente se face condiționat de prezentarea inspecției tehnice periodice la zi a autovehiculului și numai după achitarea la zi a tuturor obligațiilor către operator.”

14. Se modifică art. 16 care va avea următorul conținut:

“ Tariful orar de baza și tariful special pentru toate formele de taxare, inclusiv abonamente, se stabilesc de către operator cu avizul Comisiilor 1 și 3 din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timisoara. Tariful lunar pe unitatea de timp pentru toate tipurile de abonamente va fi mai mare cu 15% decât tariful abonamentelor anuale, iar tariful trimestrial pe unitatea de timp pentru toate tipurile de abonamente va fi mai mare cu 10% decât tariful abonamentelor anuale.

15. Se completează prezentul Regulament cu art. 16.11 care va avea următorul conținut:

“Plata staționării prin aparate de taxat de tip parcometre amplasate în apropierea locurilor de staționare se va face cu moneda sau card. Automatele de parcare vor elibera un tichet de parcare în funcție de suma plătită care va conține următoarele informații: data și ora începerii staționării, data și ora sfârșitului staționării și prețul achitat. Locul amplasării acestor aparate de taxat va fi hotărât de operator cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara și va fi adus la cunoștința opiniei publice prin intermediul mijloacelor de comunicare mass-media și prin internet. Cardurile de mai sus se vor putea achiziționa, respectiv reîncărca la sediul operatorului. Utilizatorii acestei modalități de plată vor fi obligați să afișeze la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, tichetul de parcare”.

16. Se completează art. 18, cu lit.e, f și g, care vor avea următorul conținut:

“e) lipsa autocolantului care indica faptul că se folosește modalitatea de plata a staționării, prin telefonie mobilă sau celelalte forme alternative de taxare a staționării prevăzute la cap. 3 din prezentul Regulament”.

f) staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate;

g) lipsa cardului-legitimăție de parcare pentru persoanele cu handicap, emis în condițiile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.

17. Se completează art. 19 cu litera c, care va avea următorul conținut:

“10 ori valoarea unui tichet “întreg” în cazul achitării în primele 48 de ore de la data abaterii”.

18. Se modifică art. 27, alin. (2) care va avea următorul conținut:

“Fac excepție de la prevederile art. 26 și art. 27 alin. (1), cu avizul Comisiei de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara **și cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului**

Timișoara și cu înștiințarea operatorului, autovehiculele aparținând următoarelor instituții de interes public:

- a) Primaria Municipiului Timișoara;
- b) Prefectura Județului Timiș;
- c) Consiliul Județean Timiș;
- d) Inspectoratul Județean al Poliției Timiș;
- e) Poliția Locală Timișoara;
- f) Comenduirea Garnizoanei Timișoara;
- g) Instituțiile Ministerului Justiției și Ministerului Public;
- h) Direcția Generală a Finanțelor Publice și Curtea de Conturi;
- i) Garda Financiară;
- j) Spitalele cu secții de urgență”.

19. Se modifică art. 30, care va avea următorul conținut:

“(1) În situația în care posesorul unui autovehicul este identificat la a treia nerespectare a prevederilor art.18 și nu are pentru aceste abateri achitată contravaloarea penalizărilor, se trece la imobilizarea autovehiculului prin blocarea roților, urmată de ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului într-un loc special amenajat. Procedura și metodologia de aplicare a acestei prevederi se fac conform Dispoziției nr. 313/2002, emisă în conformitate cu H.G. nr.147/26.03.1992.

(2) Operatorul poate ridica, transporta și depozita într-un loc special amenajat, autovehiculele care au fost anterior imobilizate prin blocarea roților și ai căror proprietari sau deținători legali au procedat la furtul sau distrugerea acestor dispozitive, imediat după constatarea acestor fapte. În această situație, nu mai este necesară imobilizarea prealabilă a autovehiculului prin blocarea roților, iar operațiunea de ridicare, transport și depozitare se face în prezența organelor Poliției Locale.

(3) Tarifele de deblocare, ridicare, transport și depozitare vor fi stabilite în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 149/12.06.2001, corelate cu contractul de concesiune al acestor activități. Deblocarea sau eliberarea autovehiculelor se va face numai după achitarea taxelor de penalizare, percepute conform art.18 din prezentul Regulament, respectiv a taxelor de deblocare, ridicare, transport și depozitare. Toate aceste tarife se constituie în venituri ale operatorului.

(4) La toate tarifele mai sus menționate se va aplica și TVA aferentă”.

20. Se completează capitolul 5 cu art. 35 care va avea următorul conținut:

“Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ