



REFERAT

privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin H.C.L. Timișoara nr. 241/11.11.2003 completat prin H.C.L. Timișoara nr. 215/30.05.2006

Prin H.C.L. Timișoara nr. 241/11.11.2003 s-a aprobat Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, iar prin H.C.L. Timișoara nr. 215/30.05.2006 s-au adus completări acestui Regulament.

După anul 1990, numărul vehiculelor a crescut foarte mult, iar parcare a devenit o problemă mare pentru fiecare posesor de vehicul, în particular în centrul orasului.

Studiile de trafic evidențiază creșterea semnificativă a valorilor de trafic, nu numai pe trasa majoră, ci și pe drumurile de legătură, cele de importanță locală, care până acum nu au contat semnificativ în desfășurarea traficului, ca elemente componente ale grafului asociat rețelei.

O analiză succintă a evoluției matricelor de trafic și fluxuri de circulație făcută prin comparația rezultatelor a două studii de circulație realizate la distanța a 10 ani, măsurători de trafic pe secțiuni de drumuri, etc, relevă faptul că valorile de trafic sau dublat raportate la anul 2000.

Din studii rezultă că un autoturism este în mișcare aproximativ 45 min/zi (valoare medie) în restul timpului acesta este staționar. Astfel staționările și parcarile în zonele centrale și în cartierele de locuit au devenit tot mai dificile. Drept urmare traficul rutier dinamic și cel staționar (parcările și staționările) sunt într-o strânsă corelație cu interesele de deplasare și cu rețeaua rutieră a orașului (structură, stare, etc.).

Staționările pe locuri permise sau în cele nepermise au ca și consecințe:

- reducerea la cel puțin jumătate a capacității de circulație a drumului;
- scăderea vitezei medii de deplasare pe graful asociat rețelei de drumuri;
- creșterea parcurșului mediu de deplasare;
- reducerea vitezei medii de deplasare a mijloacelor de transport în comun.

Alterarea acestor indicatori duce și la creșterea poluării fonice și a noxelor din aer. De altfel, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș ne-a adus la cunoștință, prin mai multe adrese, notificarea din partea Comisiei Europene prin care România a fost atenționată asupra neîndeplinirii obligațiilor care îi revin în temeiul art. 5 alin. (1) din Directiva 1999/30/CE privind valorile limită de dioxid de sulf, dioxid de azot și oxizi de azot, particule și plumb în aerul ambiant. Municipiul Timișoara a depășit valorile limită pentru indicatorul pulberi în suspensie (PM 10) și este obligat să ia măsuri în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea poluării.

Municipiul Timișoara participă, în calitate de partener, la proiectul „PIMMS TRANSFER - *TRansferring Actions iN Sustainable mobility For European Regions (Transferul de acțiuni în cadrul mobilității durabile pentru regiunile europene)*”, proiect ce își propune stimularea și utilizarea unor măsuri în ceea ce privește planificarea și organizarea traficului. PIMMS TRANSFER este finanțat în cadrul programului de cooperare interregională INTERREG IV C, din **Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din principalele fonduri structurale europene de post-aderare.**

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduce la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale, precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensate prin oferirea unor măsuri alternative cum este managementul mobilității.

Platforma Europeană pentru Managementul Mobilității (The European Platform On Mobility Management - EPOMM) prevede că partea fundamentală a managementului mobilității este reprezentată de utilizarea măsurilor precum informarea sau coordonarea serviciilor actuale ("soft measures") în vederea creșterii efectivității măsurilor ("hard measures") care privesc planificarea și organizarea traficului. Realizarea efectivă a managementului mobilității în vederea reducerii aglomerărilor, precum și creșterea calității vieții cetățenilor din aceste orașe prin reducerea emisiilor poluante sunt politici publice stabilite în puține regiuni europene.

În acest sens, proiectul „PIMMS Transfer” va susține creșterea mobilității prin promovarea și transferul tehnicilor efective de management către factorii de decizie locali și regionali.

Obiectivul general al proiectului este stimularea și îmbunătățirea unor modalități durabile de transport, prin creșterea nivelului de implementare a unor strategii și politici în ceea ce privește managementul mobilității, precum și extinderea și promovarea bunelor practici din managementul mobilității.

Ținând cont de aceste aspecte se propune modificarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara care să asigure eficient îndeplinirea tuturor obiectivelor pe care și le propune un sistem de parcare și de asemenea, să aibe efect direct sau indirect, asupra calitatii vietii si asupra calitatii mediului prin reducerea poluarii.

Propunerile de modificare și completare vizează, în principal, măsuri imediate care sunt necesare pentru a stopa evoluția unor fenomene. Aceste măsuri privesc modul în care se administrează locurile de staționare prin mijloace curente și au ca scop îmbunătățirea situației:

- reconfigurarea sistemului de tarife care să asigure descurajarea prin preț a accesului în zonele suprasolicitate prin majorarea semnificativă a prețului la abonamente și înghețarea pentru o perioadă a tarifului la mijloacele de taxare orară sau la minut (tichete, telefonie mobilă);

- îmbunătățirea ofertei de taxare prin mijloace moderne: parcometre, telefonie mobilă;

- adoptarea unor măsuri de limitare a timpului de staționare în anumite locuri din oraș (până la 2 ore);

- înăsprirea legislației locale privind parcările ilegale și angrenarea în aplicarea acestora a Poliției Locale;

- construirea unor zone de parcare în care controlul accesului se face cu bariera.

Principalul scop al modificărilor propuse este reducerea noxelor din zona centrală a Municipiului Timișoara, precum și creșterea folosirii transportului public, în paralel cu dezvoltarea facilitatilor de parcare, pentru a avea rezultatele dorite. Mai mult, în urma vizitelor de studiu ale unor experți străini ni s-a atras atenția asupra faptului că trebuie descurajat accesul autovehiculelor private în zonele centrale.

Parcarea este un element important pentru desfasurarea cu succes a activitatilor in zona centrala a orasului. Desi sunt asigurate servicii de transport public la un nivel destul de ridicat, numarul de vehicule care viziteaza aceasta zona este foarte mare si in continua crestere.

Din studiile de trafic realizate la nivelul Municipiului Timișoara rezultă că acoperirea dorințelor de deplasare privind anumite interese: deplasarea la locul de muncă, școală, afaceri, cumpărături, etc., se realizează într-o proporție însemnată cu autoturismul și că această tendință este într-o creștere spectaculoasă în detrimentul altor mijloace de deplasare: transportul în comun, bicicleta, motocicletă, taxi, pietonal.

De altfel, tarifele pentru parcare influenteaza modul în care oamenii calatoresc catre locurile de munca, divertisment sau magazine, si modul in care folosesc autovehiculele private. De asemenea, metoda de stabilire a tarifului poate avea impact și asupra poluării. Se stie că centrul, orasului este o zonă foarte poluată. Dar prin stabilirea unor tarife mai ridicate în zona centrală a orasului posesorii de vehicule vor fi determinați să folosească facilitatile de parcare aflate la marginea sau în afara acestei zone. Astfel, reducerea numarului de vehicule care circulă în zona centrală va avea un impact benefic asupra mediului.

Stabilirea de restrictii de limitare a timpului de staționare în anumite locuri din oraș este necesară pentru a controla cererea de locuri de parcare pentru nerezidenti.

În noile zone de limitare a parcarii, monitorizarea punerii în aplicare a reglementărilor privind restricțiile existente reprezintă un element important pentru eficientizarea managementului parcarilor în special în zonele în care este o mare competiție pentru parcare.

Pentru a menține nivelul de confort dorit pentru zonele centrale este necesară implementarea unui regim strict care să asigure în același timp un grad cât mai mare de rotație a utilizatorilor.

Pe strazile din centrul orasului, parcare va trebui să fie administrată cu atenție pentru a asigura un echilibru între cererea de parcare, vizibilitate și confort. De asemenea, trebuie acordată prioritate parcării pe termen scurt.

Facilitățile de parcare, indiferent de tip, trebuie să includă și locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap.

Urmând tendințele generale din toate țările dezvoltate, soluția pentru o strategie eficientă de parcare o constituie integrarea într-un context mai amplu care să includă exploatarea terenurilor, transportul și traficul rutier, calitatea vieții și protejarea mediului. Scopul final este același: reducerea gradului de folosire a autovehiculelor prin trecerea la alte forme adecvate de transport (în special transport public).

Potrivit art. 3 din Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului printre principiile și elementele strategice care conduc la dezvoltarea durabilă, se numără:

- principiul integrării cerințelor de mediu în celelalte politici sectoriale;
- principiul "poluatorul plătește".

Pentru îmbunătățirea serviciului de parcare în municipiul Timișoara în sistem TELPARK, propunem modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în sistem TELPARK în Municipiul Timisoara aprobat prin H.C.L. Timișoara nr. 241/11.11.2003 completat prin H.C.L. Timișoara nr. 215/30.05.2006 conform Anexei.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,
ING. CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,
Jr. NASTASIA MIRCEA**

AVIZAT JURIDIC,