

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
PRIMARIA TIMISOARA
DIRECTIA EDILITARA
NR.....

Se aproba
Primar

Dr.ing.Gheorghe Ciuhandu

REFERAT

Privind aprobarea „Studiului de rentabilizare si modernizare a activitatii R.A.T.Timisoara in vederea armonizarii cu standardele europene”

Avand in vedere ca până în prezent, abordarea cercetării în transport, la nivel european, a fost una modală și globală, pentru mediile de transport rutiere și pe șină. Uniunea Internațională a Transportatorilor Publici a participat activ și a susținut împreună cu reprezentanții Comisiei Europene, definirea strategiei pentru cercetarea din sectorul de transport public urban. În consecință, se sugerează cu tărie, alături de alți parteneri și instrumente existente, crearea unui nou organ consultativ pentru „transportul public urban”, cu susținerea Comisiei Europene în parteneriat cu principalii factori implicați în acest sector. Acest nou organism va trebui să construiască o strategie și priorități pentru cercetarea transportului public urban.

Uniunea Română a Transportatorilor Publici, unde R.A.T.Timisoara este membra cu drepturi depline, este declarată ca asociație de utilitate publică de Guvernul României și este membru afiliat la Uniunea Internațională a Transportatorilor Publici.

Reglementările care se aplică la omologarea vehiculelor rutiere, sistemelor, componentelor și entităților tehnice pentru transporturi sunt prevăzute în DIRECTIVELE Comisiei Europene sau Regulamentelor ECE-UN echivalente.

Strategia dezvoltării serviciului de TRANSPORT PUBLIC URBAN și viziunea asupra mobilității urbane în Europa până în anul 2020 are principalele direcții de dezvoltare trasate prin Declarația de la Stuttgart septembrie 2003 din respectiv decalarația de la Dresda din 22.04.2004 privind importanța menținerii și reabilitării rețelelor de tramvaie.

Declarația Uniunii Internaționale a Transportatorilor Publici de la Moscova din 30 septembrie 2004 pune accent pe durabilitatea și mobilitatea urbană în transportul public de persoane.

Declarația Uniunii Internaționale a Transportatorilor Publici de la Geneva din 04 iunie 2004 pune accent pe siguranța și confortul călătorului împotriva actelor de terorism, recomandând utilizarea IT în modernizarea monitorizării transportului public de persoane.re

In perioada 5 - 6 iunie 2005 a avut loc la Roma al 56 lea Congres Mondial al Uniunii Internationale a Transportatorilor Publici avand tema tendintele si orientarile privind dezvoltarea transportului in viitor.

Elaborarea studiului de rentabilizare si modernizare a activitatii R.A.T. Timisoara a avut drept scop armonizarea reglementarilor existente cu standardele europene pentru asigurarea unei strategii pe termen mediu si lung pentru rentabilizarea si modernizarea activitatii R.A.T. Timisoara.

In acest sens a fost selectat, in conformitate cu prevederile Ordonantei de Guvern nr. 60/2001 actualizata, privind achizitiile publice colectivul de specialisti care a elaborat prezentul studiu. Colectivul este format din specialisti recunoscuti in domeniu pentru consultanta si evaluarea activitatii intreprinderilor si anume:

1. Vichentie Maniov avand doctoratul in dezvoltarea metodelor de analiza si prognoza a traficului rutier si retelelor de drumuri, fiind membru al Asociatiei Consultantiilor in Management din Romania, membru al Asociatiei Nationale al evaluatorilor din Romania, avand numeroase publicatii si carti de specialitate privind in economia si gestiunea firmei si managementul acestora
2. George Ploestianu avand doctoratul in specialitatea organizarii intreprinderilor, cu certificare internationala in domeniul consultantei, expert in analiza proiectelor de dezvoltare industriala, fiind unul din primii consultanti generalisti in management, realizand peste 50 de studii de caz si aplicatii in acest domeniu. A coordonat in cadrul Institutului Central de Pregatire a cadrelor de conducere din Economie elaborand metodologia pentru stagiile de practica si aplicatiile in intreprinderi. Este Expert ONUDI, expert BIM si consultant pentru proiecte de asistenta manageriala din Romania respective consultant in management cu certificare internationala.
3. Boby Costi expert contabil si lector al Corpului Expertiilor contabili si a contabililor autorizati din Romania, membru al ANEVAR, membru al camerei auditorilor financiari din Romania cu lucrari si publicatii in domeniul analizei economico financiare si expertise contabile audit financiar , intocmire si analiza si verificare a bilanturilor contabile .
4. Francisc Roncov avand experienta in metode de evaluare a societatilor comerciale , membru al corpului de experti contabili si contabili autorizati.
5. Horatiu Soim avand calitatea de membru la International Society for New Institutional economics, European Association for evolutionary Political Economy.

Pe parcursul elaborarii studiului a existat o colaborare stransa cu personalul responsabil pentru desfasurarea activitatii de baza a regiei si conducerea R.A.T. Timisoara care a participat activ la elaborarea prezentului studiu. De asemenea Consiliul de Administratie al R.A.T. Timisoara a fost informat cu privire la concluziile studiului de rentabilizare si modernizare a activitatii R.A.T. Timisoara in vederea armonizarii cu standardele europene.

Avand in vedere rezultatele analizei economico-financiare, si anume faptul ca unii indicatori au valori care se incadreaza in categoria rezultatelor cu

grad de “pericol“, “riscant”, sau “atentiei“ cum ar fi : viteza de rotatie a stocurilor, durata medie de stocare, rentabilitatea, rentabilitatea economica, rata rentabilitatii economice, soliditatea financiara si ca de asemenea nivelul pierderilor este crescator, propunem spre aprobare „Studiul de rentabilizare si modernizare a activitatii R.A.T. Timisoara in vederea armonizarii cu standardele europene“ – prezentat in Anexa – care impune masuri urgente de rentabilizare a activitatii de exploatare, precum si implementarea prezentului studiu incepand cu data de 01.01.2006.

DIRECTOR DIRECTIA EDILITARA
DUMITRU ANDOR

SEF SERVICIU TRP
GANCIOV IOAN

CONSILIER SUPERIOR
CULITA CHIS

AVIZAT JURIDIC
MIRELA LASUSCHEVICI