

REFERAT

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”

Direcția Tehnică are în programul de investiții pe anul 2010 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea”**.

Drumul ce face obiectul prezentei documentații este situat în partea de nord-vest a municipiului Timișoara, pe actualul amplasament al străzilor Cloșca și Ovidiu Balea care se află pe traseul de penetrație în municipiul Timișoara, dinspre Jimbolia respectiv Republica Serbia (traseul drumului național DN 59 A).

Sectorul de drum propus spre modernizare începe de la blv. Cetății până după intersecția cu strada Rudăria și este alcătuit din două sectoare :

1. strada Cloșca între blv. Cetății și Piața Avram Iancu, lungime de 507,81m, care are carosabilul existent de 14,00 m lățime (două benzi pe sens) este catalogată ca o stradă de categoria II și preluarea apelor pluviale de pe platforma drumului se face prin guri de curgere existente.
2. strada Cloșca și strada Ovidiu Balea între Piața Avram Iancu și Km 3+170 (după intersecția cu strada Rudăria), lungimea de 1207,98m, care au carosabilul existent de 7,00 m lățime (una bandă pe sens) sunt catalogate ca străzi de categoria III, unde preluarea apelor pluviale de pe platforma drumului se face printr-o rigolă carosabilă foarte degradată și șanțuri de pământ - (sectorul de drum are rețea de canalizare) .

Totalul lungimii a celor două sectoare este de 1715,79 m.

Pe ambele sectoare de drum, structura rutieră este de tip nerigid, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în grosime de 10...15 cm, se află într-o stare de degradare FOARTE REA (vezi expertiza tehnică) prezentând următoarele defecte: faianțări, gropi, burdușiri și refulări, rezultate în urma îmbătrânirii îmbrăcăminții și a multiplelor intervenții la gospodăria subterană, fapt ce necesită o reabilitare cât mai rapidă a acestui sector de drum.

Trotuarele de pe ambele sectoare, lipite de frontul clădit, cu lățimi de 1,50...2,00 m sunt foarte degradate având îmbrăcăminti din asfalt , beton și pavaj .

Traseul drumului se desfășoară în majoritate în aliniament, drept urmare acest lucru nu prezintă din punct de vedere geometric o complexitate ridicată

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea, mai trebuie adăugat și faptul că prin amenajare străzii Grigore Alexandrescu, stradă cu care sectorul de drum se intersectează, se va asigura un acces facil la Inelele de Circulație 3 și 4 a municipiului Timișoara.

Racordurile la străzile laterale se vor amenaja, inclusiv coborârea bordurii în zona trecerilor de pietoni, pentru a asigura un acces ușor a persoanelor în vârstă și cu handicap.

Pe întregul sector, trotuarele alipite frontului clădit se vor reface precum și zonele verzi dintre trotuare și carosabil.

Preluarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va face prin guri de scurgere proiectate care se vor descărca în canalizarea existentă.

La realizarea studiului de fezabilitate pentru acest drum s-au avut în vedere prevederile standardelor și normativelor în vigoare:

- Ordin M.F. nr. 1013/06.06.2001
- Ordin M.L.P.T.L. nr. 873/12.06.2001
- STAS 10144-1/90 Străzi. Profiluri transversale
- STAS 10144-2/91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști
- STAS 10144-3/91 Străzi. Elemente geometrice

- S.R. 10144-4/95 Amenajarea intersecțiilor de străzi
- Normative și standarde conexe.

Având în vedere legislația în vigoare, modernizarea drumului se va proiecta ca o stradă de categoria II și clasă de importanță "C", viteza de proiectare pentru acest sector de drum fiind de 50 km/h, cu următoarele elemente geometrice în profil transversal:

- partea carosabilă 14,00 m;
- zone verzi 2 x 1,00...3,00 m;
- trotuare 2 x 1,20...2,00 m;
- panta părții carosabile 2,5 %;
- panta trotuarului 1,0 %...1,5%

Terenul pe care se vor executa lucrările propuse în documentație aparține domeniului public.

Având în vedere starea de degradare avansată și viabilitatea necorespunzătoare a acestui sector de drum, proiectantul consideră necesar să se execute următoarele lucrări:

- corectarea în plan și spațiu a elementelor geometrice ale traseului existent;
- realizarea lucrărilor de infrastructură;
- executarea unei structuri rutiere performante cu îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi
- amenajarea sistemului de canalizare, rigole carosabile și guri de scurgere pentru evacuarea apelor de suprafață;
- amenajarea trotuarelor pietonale
- amenajare piste de bicicliști
- amenajarea acceselor la proprietăți
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale
- amenajare stații troleibuiz
- amenajare zone verzi

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor de drumuri.

Modernizarea drumului va influența factorii de mediu prin scăderea nivelului de poluare a aerului, apei și a vegetației din zona străzii, prin reducerea emisiilor de gaze de eșapament și praf.

Documentația prevede și lucrări specifice refacerii cadrului natural din zona drumului.

Investiția se va realiza în decurs de 12 luni.

Valoarea totală (exclusiv TVA) a investiției „**Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea**” este estimată la 11.540,19 mii lei, reprezentând 2.729,27 mii euro, conform devizului general.

Având în vedere faptul obiectivul de investiție „**Modernizare strada Cloșca-extindere la 4 benzi, sector blv. Cetății – str. Ovidiu Balea**” are următoarele surse de finanțare: 80,35% fonduri FEDR, 17,65% bugetul de stat și 2% bugetul local, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
ing. CHIȘ CULIȚĂ

DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU

ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
jr. MIRELA LASUSCHEVICI

CONSILIER,
ing. VIOLA DUMITRU