

REFERAT
privind actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul
„Consolidare Pod Uzina de Apă”

Direcția Tehnică are în programul de investiții pe anul 2011 obiectivul de investiții **„Consolidare Pod Uzina de Apă”**.

Podul, amplasat în partea de est a municipiului Timișoara, asigură traversarea Canalului Behela, realizând legătura între strada Uzinei și strada Rozelor, este într-o avansată stare de degradare.

Asupra structurii de rezistență a podului nu au fost executate recent lucrări de întreținere sau reparații, astfel că podul a ajuns într-o stare care nu mai conferă siguranță desfășurării traficului auto.

Datorită stării total necorespunzătoare a structurii existente din punct de vedere a capacității portante și a gabaritului se impune proiectarea unui pod nou, dimensionat hidraulic și la clasa E de încărcare pentru două benzi de circulație.

Prin HCL nr. 396 / 27.10.2009 a fost aprobată documentația tehnico-economică aferentă acestui obiectiv, cu o valoare totală (inclusiv TVA) a investiției estimată la **1.332,885 mii lei**, reprezentând **316,954 mii euro**, conform devizului general.

În vederea lansării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări, în conformitate cu HG 28/2008, anexa.4, art.5 este necesară adoptarea unei noi hotărâri de consiliu pentru actualizarea Studiului de Fezabilitate.

Datorită procesului de inflație mai 2009 – mai 2011 = 1,1705 (raport INS) precum și a adoptării unor măsuri suplimentare împotriva fenomenelor hidrometeorologice apărute tot mai des în ultima perioadă, valoarea investiției a crescut la **2.056,938 mii lei** (inclusiv TVA), reprezentând **486,009 mii euro**.

Creșterea valorii investiției **„Consolidare Pod Uzina de Apă”** în anul 2011 față de faza Studiu de Fezabilitate din 2009 se datorează următorilor factori (conform expunerii de motive din partea proiectantului):

- îmbunătățirea soluției de fundare prin prisma fenomenelor hidrometeorologice din anul 2010, pentru a preîntâmpina producerea de afuieri și implicit periclitarea stabilității structurii; s-au prevăzut incinte din palplanșe pierdute, care protejează fundația și permit concomitent ridicarea cotei de fundare;
- protejarea albiei cu saltele de gabioane pentru a se preîntâmpina producerea de afuieri la debite mari;
- sporirea lățimii structurii (infrastructură și suprastructură) pentru a se include în gabarit o pistă pentru cicliști, cu lățimea de 2m;
- realizarea elevațiilor culeelor în soluție cu ziduri întoarse și plăci de racordare, față de soluția inițială “culee înecată”;
- protejarea anticorozivă a betonului la infrastructură și suprastructură;
- amplificarea sistemului de canalizare, care nu este cuprins pe acest tronson în programul de investiții al Primăriei Timișoara.

La data emiterii prezentei hotărâri se revocă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.396 din 27/10/2009.

**VICEPRIMAR,
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,
CHIȘ CULIȚĂ**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU**

**ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
IOAN GANCIOV**

AVIZAT JURIDIC,

**CONSILIER
VIOLA DUMITRU**