

REFERAT

privind modificarea și completarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 34/15.01.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 80/26.02.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 478/24.09.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 612/10.12.2013, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 392/01.08.2014, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 603/09.12.2014 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 335/31.07.2015

Consiliul Local al Municipiului Timișoara, prin Hotărârea nr. 192/23.11.2012 a aprobat Protocolul de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport și a aprobat modificarea și completarea acestuia prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013, HCLMT nr. 478/24.09.2013, HCLMT nr. 612/10.12.2013, HCLMT nr. 392/01.08.2014, HCLMT nr. 603/09.12.2014 și HCLMT nr. 335/31.07.2015.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. i din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, consiliul local acordă facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

Conform art. 36 alin. (3) lit. c din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Traficul urban este o sursă crescândă de poluare a aerului — în special ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și de dioxid de azot. Deseori, autoritățile locale sunt cele care au responsabilitatea de a elabora strategii de transport urban care să corespundă cererii de mobilitate, să asigure protecția mediului, să amelioreze calitatea aerului și să sporească atractivitatea orașelor din punctul de vedere al calității vieții.

Creșterea urbanizării, a densității populației și a mobilității acesteia conduc la apariția unor noi probleme de ordin economic, ecologic și de sănătate pentru orașe și locuitorii acestora, ca urmare a utilizării în mod excesiv a automobilelor, prin producerea de aglomerări și poluare. Oportunitatea oferită cetățenilor noilor state membre ale Uniunii Europene de a beneficia de automobile personale precum și accelerarea acestei tendințe în urma investițiilor străine în aceste țări trebuie să fie compensată prin oferirea unor măsuri alternative

Urmând tendințele generale din toate țările dezvoltate, soluția pentru o strategie eficientă de transport o constituie integrarea într-un context mai amplu care să includă transportul în comun, calitatea vieții și protejarea mediului. Scopul final este același: reducerea gradului de folosire a autovehiculelor prin trecerea la alte forme adecvate de transport, în special transport public.

Regia Autonomă de Transport Timișoara, prin adresa nr. 1322/19.01.2016, propune modificarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport ca urmare a finalizării extinderilor rețelelor de troleibuz în localitatea Ghiroda, respectiv Dumbrăvița și pentru integrarea politicii tarifare la nivelul polului de creștere Timișoara pe zona metropolitană.

Compensația de 76% acordată pentru acoperirea costurilor de exploatare a operatorului de transport- Regia Autonomă de Transport Timișoara în vederea asigurării facilităților pentru unele categorii de cetățeni ai municipiului Timișoara nu se modifică, neimplicând cheltuieli bugetare suplimentare la cap. Transporturi din bugetul local.

Având în vedere cele mai sus prezentate propunem modificarea Protocolului de acordare a facilităților la transportul în comun unor categorii de cetățeni ai Municipiului Timișoara și operatorului de transport aprobat prin HCLMT nr. 192/23.11.2012, modificat și completat prin HCLMT nr. 34/15.01.2013, HCLMT nr. 80/26.02.2013, HCLMT nr. 478/24.09.2013, HCLMT nr. 612/10.12.2013, HCLMT nr. 392/01.08.2014, HCLMT nr. 603/09.12.2014 și HCLMT nr. 335/31.07.2015, după cum urmează:

- După art. 6 se introduce un nou articol, art. 7, care va avea următorul conținut: „ **Art.7.** Facilitățile și compensațiile de transport pe traseele metropolitane vor fi plătite lunar către Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” de către Municipiul Timișoara. Operatorul de transport emite deconturi lunare către Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” în baza prestației de transport realizate. Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” va înainta deconturile lunare către Municipiul Timișoara. Tarifele titlurilor de călătorie și a prestației operatorului de transport se vor indexa anual cu indicele de creștere al prețurilor de consum”.

P. SECRETAR,
SIMONA DRĂGOI

DIRECTOR D.E.,
SMARANDA HARACICU

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,