

FOAIE DE CAPAT

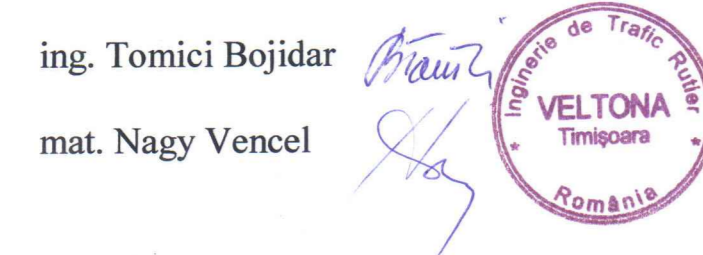
Denumirea lucrării: STUDIU DE CIRCULATIE pt. fundamentarea Planului Urbanistic Zonal "Centru Judetean Multifunctional"

Proiectant: S.C. VELTONA - s.r.l. - Timisoara

Beneficiar: Consiliul Judetean Timis

S.C. VELTONA - s.r.l.
Proiectanti asociati:

ing. Tomici Bojidar
mat. Nagy Vencel



BORDEROU

A. Piese scrise: MEMORIU

I. Obiectul studiului.....	1
II. Determinarea traficului actual.....	1
III. Evaluarea traficului suplimentar generat de Centru multifunctional.....	2
IV. Concluzii.....	3

B. Piese desenate:

Planşa nr. 22: P.U.Z. - Centru judetean multifunctional - Propuneri circulatii	
Planşa nr. 33: P.U.Z. - Centru judetean multifunctional - Plan subsol - 2	
Planşa nr. 34: P.U.Z. - Centru judetean multifunctional - Plan subsol - 1	
Anexa nr. 1: Plan de fluxuri de circulatie (Vv/14h) - etapa actuala (2009, fara Centru Judetean Multifunctional)	
Anexa nr. 2: Plan de fluxuri de circulatie (Vv/14h) - etapa actuala (2009) + aport Centru Judetean Multifunctional	
Anexa nr. 2.1: Fluxuri detaliate pe directii de mers, intersectia: Sf.Ioan/Col.Enescu	
Anexa nr. 2.2: Fluxuri detaliate pe directii de mers, intersectia: Col.Enescu/Paris	

MEMORIU

I. Obiectul studiului:

Consiliul Judetean Timis a decis construirea unui complex de edificii ce urmeaza in principal sa fie destinat ca sediu al Bibliotecii Judetene, cu functiuni anexe comerciale si spatii publice de parcare.

In acest scop societatea POOL ENGINEERING S.P.A. a elaborat un plan urbanistic zonal (prezentat partial in acest volum prin plansele nr. 22,33 si 34). Conform acestui studiu, la subsolul edificii (doua nivele) urmeaza sa se creeze un numar total de 306 de locuri de parcare, din care 111 rezervate pt. deservirea functionilor din complex si un numar de 195 cu destinatie de parcare publica. Complexul ("Centru judetean multifunctional") urmeaza a fi realizat pe actualul amplasament al Centrului Militar situat in zona centrala a municipiului Timisoara (zona "Cetate") pe str. Sf. Ioan. Studiul prevede legatura rutiera a complexului la reseaua stradala majora a orasului prin str. Col. Enescu (la str. Paris) si prin prelungirea acesteia cu str. Sf. Ioan.

Prezenta lucrare are ca obiect evaluarea si analiza impactului Centrului judetean multifunctional asupra traficului din zona adiacenta si formularea recomandarilor ce decurg din aceasta analiza.

II. Determinarea traficului actual:

Determinarea traficului actual din zona viitorului Centru multifunctional s-a facut prin reactualizarea datelor din studiul de circulatie al municipiului Timisoara elaborat de societatea noastra in anul 2003.

In acest scop pe cele doua artere majore adiacente (Sf. Ioan si Paris) s-au facut recensamanturi de sectiune restranse pe baza carora matricele de trafic au fost recalibrate. Totodata a fost detaliate reseaua stradala studiata introducandu-se in graful retelei si strazile secundare din zona centrala. Cu aceste date s-a facut simularea traficului actual (2009), planul fluxurilor de trafic fiind prezentat in Anexa nr. 1.

Planul sus mentionat pune in evidenta faptul ca cea mai mare valoare de trafic pe reseaua adiacenta se inregistreaza pe str. Sf. Ioan pe sectorul dintre str. V.V. Delamarina si str. Brediceanu, respectiv 17.170 Vv/14h. Aceasta valoare depaseste considerabil capacitatea de circulatie (capacitatea de calcul) calculata pentru acest sector de strada (flux actual orar = 1.468 Vv > capacitate de calcul = 900 Vv/h), situatie ce se manifesta printr-un disconfort sporit al participantilor la

trafic. Cu toate acestea circulatia pe acest sector se desfasoara in conditii acceptabile avand in vedere capacitatea ridicata de deservire a intersectiei Sf. Ioan - Brediceanu (capacitatea intersectiei pe accesul Sf. Ioan = 1.640 Vv/h > flux orar maxim = 1.468)

III. Evaluarea traficului suplimentar generat de Centru Multifunctional.

Traficul dinamic suplimentar generat de o astfel de investitie cu functiuni complexe depinde de numarul locurilor de parcare si rata medie de schimb a vehiculelor pe un loc.

Numarul locurilor de parcare avut in vedere este de 306, iar in privinta ratei de schimb a vehiculelor pe un loc de parcare, am utilizat datele obtinute in cadrul unui studiu al parcarilor pt. zona centrala elaborat de societatea noastra in anul 2005. Considerand ca Centru Multifunctional proiectat are functiuni similare cu zona ultracentrala situata in interiorul inelului 1 de circulatie am luat in calcul o rata de schimb de 5Vv/14h pe loc de parcare. Rezulta deci un potential de circulatie generat de cca. 1.570 Vv/14h. Altfel spus Centru Multifunctional atrage (si emite) 1.570 de vehicule pe un interval de 14 ore (07:00 - 21:00).

Pentru a simula efectul traficului generat asupra retelei stradale din proximitate, am considerat ca acesta are ca punct de origine/destinatie str. Col. Enescu (accesul centrului multifunctional), iar amenajarile rutiere si modul de organizare a circulatiei permit circulatie pe dublu sens in relatie cu str. Paris (catre/dinspre Centru Multifunctional) si circulatie cu sens unic in relatie cu str. Sf.Ioan (dinspre Centru Multifunctional) si fara posibilitate de traversare directa pe axa Col. Enescu (fara legatura directa intre str. Paris si Sf. Ioan prin Col. Enescu). Planul cu fluxurile simulate este prezentat in Anexa nr. 2, iar fluxurile detaliate pe directii de mers in intersectiile Col. Enescu/Sf Ioan respectiv col. Enescu/Paris sunt prezentate in anexele 2.1. si 2.2.

Se constata ca traficul generat de Centru Multifunctional se distribuie echilibrat pe str. Paris respectiv Sf. Ioan (752 Vv/14h respectiv 811Vv/14h), iar traficul atras incarca doar str. Paris, nu si str. Sf. Ioan pe care se inregistreaza depasiri mai mari de capacitate de circulatie. In ce priveste str. Sf. Ioan unde si in situatia actuala avem depasire de capacitate de circulatie, sporul generat al obiectivului de investitie este totusi redus (sub 5% din total trafic) si totodata fluxul total simulat nu depaseste capacitatea de deservire a intersectiei sf. Ioan/Brediceanu.

IV. Concluzii:

a) Analizele sus prezentate demonstreaza ca traficul dinamic generat de investitia "Centru judetean multifunctional" nu produce disconfort suplimentar considerabile pe reseaua stradala adiacenta.

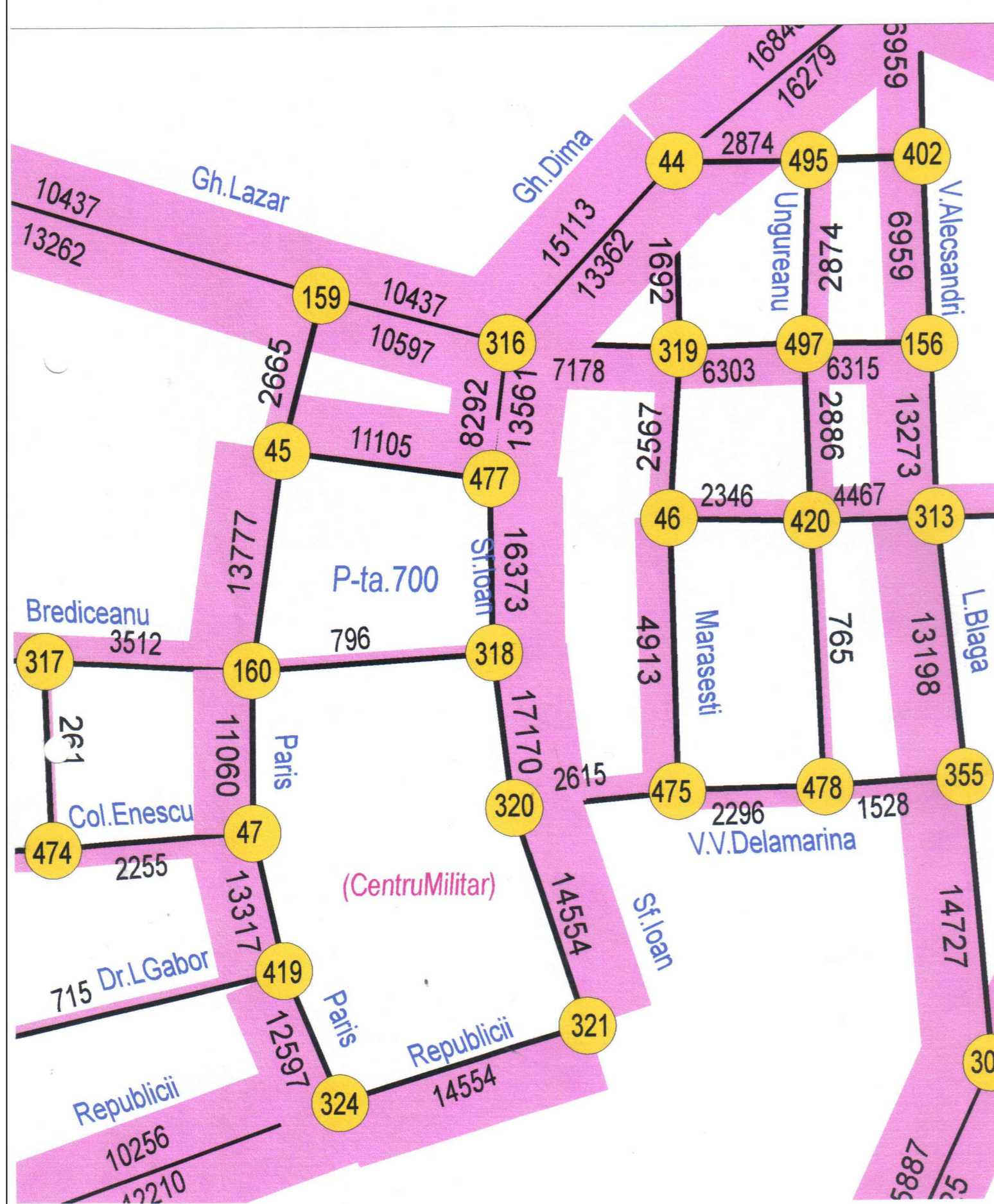
- b) Obiectivul aduce un spor de cca. 200 de locuri de parcare publica, lucru benefic mai ales in perspectiva transformarii zonei "Cetate" in zona preponderent pietonala.
- c) In ce priveste circulatia pietonala, proiectul aduce un aport pozitiv prin sporirea capacitatii de circulatie pietonala pe latura de Vest a str. Sf. Ioan.
- d) Pt. o mai buna deservire a obiectivului propunem amenajari rutiere si reglementari de circulatie care sa permita legatura Centrului Multifunctional cu str. Paris pe dublu sens, cu str. Sf. Ioan pe sens unic (evacuare spre sf. Ioan) si obstructiunea posibilitatii de comunicare directa intre str. Paris si Sf Ioan prin str. Col. Enescu.
- e) Pt. o etapa ulterioara de dezvoltare zonala propunem ca amanjarea a parcarilor subterane sa aiba in vedere posibilitatea legarii acestora cu un posibil parking realizat pe terenul adiacent, alimentat din str. Paris.

Timisoara, martie 2009

Intocmit: Nagy Vencel

Membri:

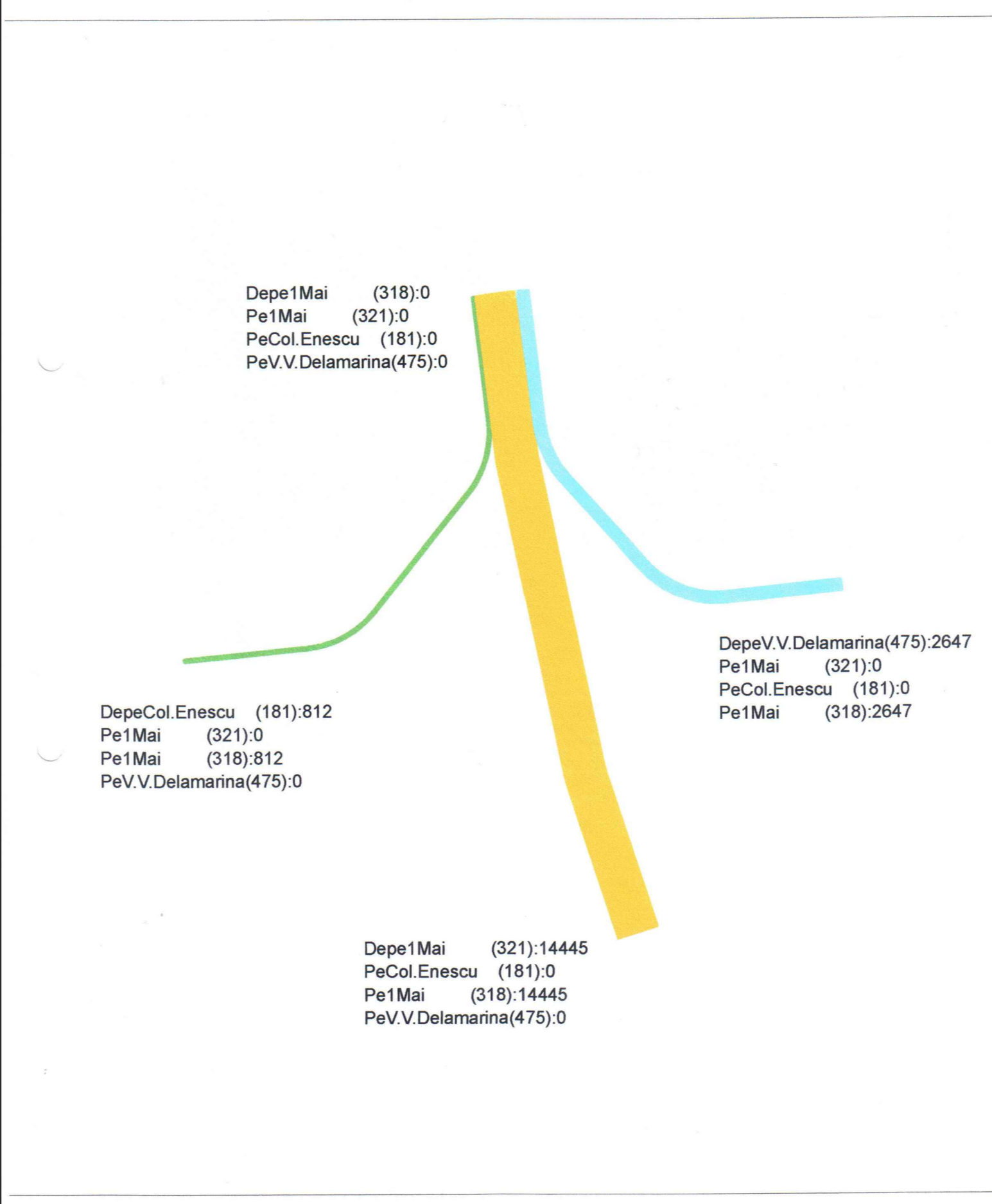
Anexa nr. 1
Plan de fluxuri de circulatie (Vv/14h)
- Etapa actuala (2009, fara "Biblioteca Judetean") -



Anexa nr. 2
Plan de fluxuri de circulatie (Vv/14h)
- Etapa actuala (2009) + aport Biblioteca Judetean -



Anexa nr. 2.1.
Fluxuri de circulatie (Vv/14h) detaliate pe directii de mers
- Intersectia: Sf.Ioan (1 Mai)/Col.Enescu -
- Etapa actuala (2009) + aport Biblioteca Judetean -



Anexa nr. 2.2.
Fluxuri de circulatie (Vv/14h) detaliate pe directii de mers
- Intersectia: Paris/Col.Enescu -
- Etapa actuala (2009) + aport Biblioteca Judetean -

