

REFERAT

privind aprobarea participării Consiliului Local al Municipiului Timișoara în cadrul Programului Phare 2004-2006 cu Proiectul intitulat "Reabilitarea spațiilor publice din centrul istoric al orașului Timișoara în vederea dezvoltării turismului"

Către Comisiile Consiliului Local al Municipiului Timișoara

Proiectul „**Reabilitarea spațiilor publice din centrul istoric al orașului Timișoara în vederea dezvoltării turismului**” constă în realizarea unor artere pietonale și semi-carosabile în cadrul Cartierului Cetate - centrul istoric al Timișoarei, care să realizeze legătura între piețele publice, precum și refacerea / reabilitarea rețelelor edilitare situate pe traseul acestor străzi.

Cartierul Cetate este monument istoric înscris în Lista monumentelor istorice din 1991-1992 la capitolul E. Zone istorice urbane, listă preluată în cadrul Planului Urbanistic General al Municipiului Timișoara, și în lista monumentelor de interes național

Cartierul Cetate formează o parte importantă a țesutului urban existent, atât din punctul de vedere al coerenței sale istorice, cât și din punctul de vedere al unicității sale în context central european, asigurând memoria colectivă și principala identitate a orașului Timișoara. Din aceste motive trebuie să fie integrat într-o politică coerentă de dezvoltare economică și socială atât la nivel local, cât și regional sau național.

Proiectul prezent are ca scop dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii pentru turism pentru a mări atractivitatea zonelor turistice existente, asigurând condiții de competitivitate sporită viitorilor investitori și beneficiari ai infrastructurii.

Sunt propuse mai multe tipuri de intervenții, conform **Studiului de fezabilitate** realizat pentru acest obiectiv: străzi pietonale, străzi cu trotuarul lărgit, străzi ocazional carosabile și refacerea, reabilitarea rețelelor edilitare aferente.

Rezultatele scontate ale proiectului sunt acelea de natură a crea condiții pentru dezvoltarea ulterioară și diversificarea serviciilor care vor contribui la mărirea perioadelor de vacanță și creșterea numărului de turiști, îndeosebi în afara sezonului.

Proiectul va fi propus pentru finanțare în cadrul Programului multianual Phare 2004 – 2006 Coeziune Economică și Socială, la secțiunea „Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de turism sau a celei istorico-culturale, prevederea de legături de transport la astfel de facilități.”

Finanțarea nerambursabilă acoperă costurile eligibile ale unui proiect în felul următor: **contribuția Phare (maximum 5 milioane €)** la care se adaugă **contribuția de la bugetul statului** (de regulă 33% din contribuția Phare). La contribuția nerambursabilă se adaugă **contribuția proprie** a beneficiarului de minim 10% din costurile. Valoarea totală minimă a unui proiect finanțabil este de **2 milioane de Euro (componenta nerambursabilă și contribuția proprie)**.

Beneficiarul proiectului va fi responsabil cu finanțarea costurilor ce nu sunt eligibile și cu costurile asociate cu pregătirea și finalizarea aplicației, a proiectului de investiții, a studiului de fezabilitate, autorizații etc. Durata lucrărilor nu trebuie să depășească 20 de luni.

Având în vedere motivele enumerate mai sus cu privire la necesitatea realizării acestui proiect,

PROPUNEM

Comisiilor din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara aprobarea participării Consiliului Local al Municipiului Timișoara în cadrul Programului multianual Phare 2004-2006 Coeziune economică și socială, secțiunea „Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii de turism sau a celei istorico-culturale, prevederea de legături de transport la astfel de facilități”, cu Proiectul intitulat "**Reabilitarea spațiilor publice din centrul istoric al orașului Timișoara în vederea dezvoltării turismului**".

Participarea presupune accesarea surselor de finanțare ale Uniunii Europene, asigurarea contribuției financiare locale și a costurilor neeligibile ale proiectului și a managementului de proiect.

Cota parte din finanțare ce revine Consiliului Local al Municipiului Timișoara va fi stabilită pe baza analizei economico-financiare realizată în cadrul proiectului și asigurată din bugetul local.

După aprobarea proiectului de către autoritățile competente și obținerea finanțării, se va aproba în cadrul Consiliului Local suma exactă necesară cofinanțării proiectului.

DIRECȚIA URBANISM
Dr. arh. Radu RADOSLAV

DIRECȚIA ECONOMICĂ
Ec. Adrian BODO

ȘEF SERVICIU,
Arh. Laura MĂRCULESCU

AVIZAT JURIDIC,
Jr. Mirela LASUSCHEVICI