

### **REFERAT**

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 133/29.03.2011 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 22/25.01.2011 privind aprobarea proiectului „Amenajare complex rutier zona Michelangelo”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”.

Proiectul **“Amenajare complex rutier zona Michelangelo”** este inclus în **Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara**, obiectivul Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile, politica 2.1 „Interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, Programul 2.1.3. „Realizarea unui sistem coerent de căi de comunicație în interiorul localităților”.

**Obiectivul general** al proiectului constă în reabilitarea infrastructurii publice urbane în municipiul Timișoara – nucleul Polului de creștere - în vederea stimulării dezvoltării socio-economice durabile și a creșterii calității vieții locuitorilor din această zonă.

**Obiectivele specifice** ale proiectului constau în:

- Reabilitare pod Michelangelo
- Pasaj inferior pe relația B-dul Vasile Pârvan – strada Corneliu Coposu

Consiliul Local al Municipiului Timișoara a aprobat prin Hotărârea nr. 22/25.01.2011, proiectul „Amenajare complex rutier zona Michelangelo”, a documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1. - „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”.

Prin Hotărârea nr. 133/29.03.2011, Consiliului Local al Municipiului Timișoara a aprobat modificarea HCL 22/25.01.2011 ținând cont de solicitările formulate de finanțator (UE și Statul Român, prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului), de necesitatea efectuării transferului sumelor reprezentând cheltuieli aferente lucrărilor pentru mutări și protejări de instalații: pentru rețeaua de gaze; pentru rețeaua de instalații electrice, din categoria cheltuielilor

eligibile în categoria cheltuielilor neeligibile, precum și de faptul că în urma acestui transfer, se modifica contribuția proprie a Municipiului Timișoara la proiect.

În urma verificărilor efectuate de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest s-a constatat faptul că Indicatorii tehnico-economici nu corespund cu documentația tehnică aprobată, astfel se impune modificarea acestora conform documentației aprobate.

**Având în vedere cele menționate mai sus,**

**Propunem următoarele:**

**1.** Înlocuirea Anexei la Hotărârea Consiliului Local nr. 133/29.03.2011 cu **Anexa** la prezentul referat, în ceea ce privește Indicatorii tehnico-economici ai proiectului.

**VICEPRIMAR,  
SORIN GRINDEANU**

**DIRECTOR ECONOMIC,  
SMARANDA HARACICU**

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,  
CHIȘ CULIȚĂ**

**ȘEF SERV. DRUMURI ȘI PODURI,  
IOAN GANCIOV**

**CONSILIER,  
VIOLA DUMITRU**

**AVIZAT JURIDIC**