



**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE  
privind aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și  
modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” și a  
cheltuielilor aferente**

**1. Descrierea situației actuale**

În data de 18.03.2019 s-a depus proiectul cu titlul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” spre finanțare în conformitate cu cerințele Ghidului de finanțare POR 2014-2020 - Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, 4e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, pentru finanțarea reabilitării liniei de tramvai, amenajarea de trotuare și piste pentru biciclete, de zone verzi. Ca urmare a aplicării mecanismului de contractare din cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/4/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor”, solicitant UAT Municipiul Timișoara, cu nr. de înregistrare V/TM/2017/4/4.1/1/914/18.03.2019, cod SMIS 123184, se demarează etapa precontractuală.

**2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate**

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea vitezei medii de deplasare a tramvaielei, îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a gradului de confort și siguranță și, de asemenea, o economie de timp pentru utilizatorii tramvaiului de pe acest traseu datorită timpilor de călătorie mai reduși și a fluidizării traficului. Reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timișoara prin reabilitarea liniei de tramvai de pe Calea Bogdăneștilor va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.

Ca urmare a reabilitării liniilor de tramvai și modernizării tramvelor stradale pe Calea Bogdăneștilor se va îmbunătăți gradul de confort și civilizație al zonei respective, parametrii de mediu afectați de transportul public (zgomot, vibrații, emisii de carbon) se vor îmbunătăți și ei considerabil, de asemenea se va ușura accesul către reședințele gospodăriilor locuitorilor municipiului și, nu în ultimul rând, va avea loc o creștere a atractivității zonei pentru investitorii interni și externi în vederea valorificării potențialului social și economic al zonei. Astfel, în principal pentru locuitorii Municipiului Timișoara, se vor crea condițiile îmbunătățirii infrastructurii de transport în comun.

În urma finalizării etapei de evaluare și selecție a proiectului depus cu titlul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” este necesară transmiterea hotărârii de aprobare a cererii de finanțare și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

**3. Alte informații - Nu este cazul.**

**4. Concluzii**

Consider necesar și oportun aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor” și a cheltuielilor aferente.

**PRIMAR,**  
NICOLAE ROBU

**DIRECTOR D.G.D.P.P.R.U.,**  
CULIȚĂ CHIȘ