

## REFERAT

### privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal

Pentru o bună dezvoltare a mediului de afaceri în Polul de Creștere Timișoara este nevoie de facilitarea mobilității, de dezvoltarea infrastructurii de acces, precum și a transportului. Planul de acțiune pentru Polul de Creștere Timișoara ține cont de corelarea dezvoltării economice a zonei cu nevoia de asigurare a accesibilității, ținând cont de protejarea mediului și creșterea calității vieții.

Astfel, Municipiul Timișoara a luat hotărârea **realizării unui sistem municipal de transport intermodal nepoluant, la nivelul Polului de Creștere Timișoara format din: 35 de stații de biciclete, 11 stații RATT și 440 de biciclete**, realizate astfel: 25 de stații de biciclete, 11 stații RATT și 300 de biciclete realizate prin proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”; 9 stații de biciclete și 140 de biciclete realizate prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” și 1 stație de biciclete realizată prin proiectul „Reabilitare str. Iancu Văcărescu – tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și b-dul 16 decembrie 1989”, finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 “Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”, la finalizarea implementării proiectului.

- Prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Timișoara nr.409/13.12.2011 privind aprobarea proiectului "Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara", a Documentației tehnico-economice și a Analizei cost-beneficiu, precum și a cheltuielilor legate de proiect ce revin Municipiului Timișoara, în vederea accesării fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013 aferent Axei prioritare 1. - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere", Domeniul major de intervenție 1.1. - "Planuri integrate de dezvoltare urbană", Sub-domeniul: "Poli de creștere", modificată ulterior de HCLMT nr.218/03.05.2012, a fost aprobat proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”.

**Obiectivul general al proiectului** îl constituie dezvoltarea unui sistem rutier intermodal prin utilizarea mijloacelor de transport în comun și a mijloacelor ecologice în detrimentul autovehiculelor personale, având ca și scop principal reducerea gradului de poluare și îmbunătățirea mobilității urbane în Polul de Creștere Timișoara.

Prin implementarea proiectului se va realiza o rețea de 25 stații de închiriere de biciclete în regim self-service și se va dezvolta o rețea coerentă de piste și trasee destinate bicicliștilor, pe teritoriul Municipiului Timișoara. Totodată se va pune la dispoziția populației un număr de 300 biciclete și se va asigura amenajarea intersecțiilor și repararea a 23 km de piste dedicate circulației bicicliștilor. Se vor construi în Municipiul Timișoara 11 stații de transport în comun în scopul desfășurării în condiții optime a transportului public în comun și pentru a mări gradul de siguranță și confort a pasagerilor care se află în așteptarea mijloacelor de transport și se va implementa în Polul de Creștere Timișoara o campanie de promovare a bicicletei ca mijloc de transport.

- Prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Timișoara nr. 50/07.02.2012 de modificare a HCL nr. 422/13.12.2011 a fost aprobat proiectul revizuit „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” cod SMIS 31814.

**Obiectivul general al proiectului** constă în reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor publice, inclusiv transportul urban, în municipiul Timișoara, în vederea creșterii calității vieții și asigurării unei dezvoltări regionale durabile.

Acest obiectiv specific al proiectului este atins prin realizarea stațiilor de biciclete și vaporetto și achiziționarea:

- a 9 stații de vaporetto pe canalul Bega;
- a 9 stații de închiriere biciclete și 140 de biciclete pe canalul Bega;
- a 7 vaporetto.

- Prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Timișoara nr.304/29.07.2010 a fost aprobat proiectul

„Reabilitare str. Iancu Văcărescu – tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și b-dul 16 decembrie 1989”, cod SMIS 25625.

**Obiectivul general al proiectului** constă în reabilitarea infrastructurii publice urbane în municipiul Timișoara – nucleul Polului de creștere - în vederea stimulării dezvoltării socio-economice durabile și a creșterii calității vieții locuitorilor din această zona.

**Prin atingerea obiectivelor specifice ale proiectului** s-a obținut reorganizarea și modernizarea infrastructurii spațiului public situat între B-dul Regele Carol și B-dul 16 Decembrie 1989, pe strada Iancu Văcărescu, arteră de legătură între importante zone industriale, comerciale și rezidențiale ale Municipiului Timișoara, în vederea îmbunătățirii confortului urban și a creșterii mobilității populației. Unul dintre rezultatele proiectului a constat în realizarea unei stații de biciclete (fără bicicletele aferente stației), care să întregască sistemul de transport intermodal format cum se poate observa din descrierea de mai sus din 35 de stații de biciclete, 11 stații de transport în comun și 440 de biciclete. Realizarea acestor operațiuni au menirea de a introduce și dezvolta caracterul de transport intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara.

**Având în vedere cele menționate mai sus**, finanțarea proiectelor în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 “Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – Poli Urbani de Creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 “Planuri integrate de dezvoltare urbană”, **precum și necesitatea dării în administrare a întregului sistem de transport intermodal realizat la nivelul Polul de Creștere Timișoara,**

#### PROPUNEM:

- **aprobarea trecerii în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara(R.A.T.T.) a unui sistem municipal de transport intermodal , format din 35 de stații de biciclete, 11 stații RATT și 440 de biciclete din care:**
  - 25 de stații de biciclete și 300 de biciclete și 11 stații de transport în comun realizate prin proiectul „Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul Polului de Creștere Timișoara”, cod SMIS 40139;
  - 9 stații de biciclete și 140 biciclete realizate prin proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, cod SMIS 31814
  - 1 stație de biciclete realizată prin proiectul „Reabilitare str. Iancu Văcărescu – tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și b-dul 16 decembrie 1989”, cod SMIS 25625;
- **trecerea în administrare se va face doar la finalizarea proiectelor descrise mai sus;**
- **Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.) va întreprinde toate demersurile necesare pentru asigurarea tuturor mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea întregului sistem, în perioada de operare a acestuia.**

Viceprimar  
Dan DIACONU

Director Direcția Dezvoltare  
Aurelia JUNIE

Pt. Secretar,  
Simona DRĂGOI

Șef Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională  
Magdalena NICOARĂ  
Manager Proiect

Director Direcția Economică  
Smaranda HARACICU

Manager Proiect  
Andreea BĂLAN

Director Direcția Tehnică  
Culiță CHIȘ

Manager Proiect  
Adina Șuiu

Avizat juridic  
Cons. Juridic Daniela ȘTEFAN