

**REFERAT**  
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție  
**„Reabilitare Podul Ștefan cel Mare”**

Direcția Tehnică prin Biroul Drumuri și Poduri are cuprins în programul de investiții pe anul 2015 obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Ștefan cel Mare”.

Podul Ștefan cel Mare este amplasat peste canalul Bega, pe bulevardul General Dragalina în municipiului Timișoara.

Podul a fost construit în anul 1938 și se află în exploatare de 76 de ani, depășind cu mult durata de exploatare pentru care a fost proiectat. Este un pod dalat din beton armat în cadru cu console, având o lungime totală de 50,0 m, cu deschidere centrală de 30,00m peste râul Bega, și două console laterale egale de 10,00m lungime fiecare, rezemate pe terasamentele din malurile râului.

Calea pe pod prezintă o lățime de 12,00m destinată circulației rutiere și două trotuare pietonale denivelate de 3,40 m lățime fiecare.

În urma expertizei tehnice s-a constatat: starea necorespunzătoare a elementelor de rezistență care susțin calea, a infrastructurii și a aparatelor de reazem; degradări ale malurilor și modificări de albic; degradări în zona carosabilă și trotuare

Datorită faptului că traficul care se desfășoară este foarte intens, trafic format atât din autoturisme, cât și din troleibuze și autobuze, este necesară mărirea numărului benzilor de circulație, executarea pistelor de bicicliști și modernizarea trotuarelor.

Din toate aceste considerente lucrările de reabilitare sunt impetuos necesare și oportune.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.01. Drumuri și Poduri, Cap. C Studii și proiecte.

Primăria Municipiului Timișoara a recepționat Studiul de Fezabilitate pentru „**Reabilitare Podul Ștefan cel Mare**”, realizat de SC POD PROIECT SRL conform contractului de prestări servicii nr.202/19.08.2014.

În vederea realizării investiției este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Valoarea totală a investiției „**Reabilitare Pod Ștefan cel Mare**” este estimată, conform devizului general al investiției, la **8.971,231 mii lei** (inclusiv TVA), respectiv **2.011,894 mii Euro**.

Durata de realizare pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la **10 luni**.

Având în vedere cele prezentate propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției „Reabilitare Pod Ștefan cel Mare”.

**VICEPRIMAR,**  
DAN DIACONU

**SECRETAR,**  
IOAN COJOCARI

**DIRECTOR ECONOMIC**  
SMARANDA HARACICU

**DIRECTOR DIRECȚIA TEHNICĂ,**  
CHIȘ CULIȚĂ

**ȘEF SERVICIU DPUH,**  
IOAN GANCIOV

**ȘEF BIROU DP**  
VASILE OLAR

**CONSILIER**  
LILIANA PÎRVU

**AVIZAT JURIDIC**