

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Municipiului Timișoara, în calitate de partener, în cadrul Proiectului „**THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN MOBILITY**” - MATCH-UP

în cadrul Programului INTERREG EUROPE și a contribuției Municipiului Timișoara în acest proiect

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Timișoara, în calitate de partener, în cadrul Proiectului „**THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN MOBILITY**” - MATCH-UP, prin care se propune

- aprobarea participării Municipiului Timișoara, în calitate de partener, în cadrul Proiectului “**THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN MOBILITY**” - MATCH-UP, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul INTERREG EUROPE
- aprobarea valorii totale a bugetului propus pentru Municipiul Timișoara în sumă de 150.100,00 Euro, pentru implementarea Proiectului prevăzut la Art. 1, defalcat pe surse de finanțare, după cum urmează:
 - contribuția FEDR (asistență financiară nerambursabilă) de 85% - în valoare de 127.585,00 Euro;
 - cofinanțare națională prin MDRAP de 13% - în valoare de 19.513,00 EUR;
 - contribuția proprie de 2% - în valoare de 3.002,00 EUR din bugetul local al Municipiului Timișoara.
- aprobarea alocării în bugetul local a contravalorii în lei a sumei de 150.100,00 EUR ce constituie cheltuieli eligibile, reprezentând valoarea integrală corespunzătoare părții proprii de proiect pe care și-o asumă Municipiul Timișoara în cadrul proiectului prevăzut la Art. 1, precum și a cheltuielilor neeligibile sau conexe aferente acestui proiect care pot apărea pe parcursul implementării proiectului;
- contribuția FEDR și cofinanțarea națională se vor recupera conform OG 29/2015;

În luna martie 2018, Comitetul de Monitorizare al Programului Interreg Europe a informat liderul de proiect (Universitatea din Bologna Italia) că proiectul “**THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN MOBILITY**” - MATCH-UP a fost aprobat, scrisoarea de accept fiind apoi înaintată partenerilor.

Prezentăm obiectivele și activitățile proiectului “**THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN MOBILITY**” - MATCH-UP:

Obiectivul general al proiectului: este de a încorpora strategiile de mobilitate multimodală în instrumente politice prin schimb de cunoștințe și transfer de bune practici între partenerii implicați în proiect.

Obiectivele proiectului sunt:

- definirea cerințelor de proiectare pentru nodurile de interconexiune pentru pasageri (funcționalitate, siguranță, capacitate, satisfacția pasagerilor, confort, accesibilitate), care se ocupă de dimensiunea urbană a schimbului de date
- definirea cerințelor organizaționale, structurale, tehnologice, pentru gestionarea și coordonarea schimbului de informații între modalitățile și serviciile de transport (calendarul integrat, sistemele de ticketing și de informare, echipamentele TIC, interoperabilitatea etc.)
- dezvoltarea instrumentelor și metodelor, evaluarea diferitelor politici și scenarii de proiectare și definirea nivelului de prioritate al diferitelor acțiuni

Pornind de la analiza bunelor practici urbane / de transport referitoare la 4 tipuri de mijloace de transport urbane cu emisii reduse de carbon (Plimbări / ciclism, transport feroviar, transport public, vehicule verzi), partenerii vor lua parte la întâlniri tematice organizate de către fiecare partener, și vor elabora strategii și soluții eficiente pentru a îmbunătăți abilitățile privind mobilitatea urbană multimodală, în concordanță cu instrumentele politice selectate.

Rezultatele proiectului:

- un transport public mai ecologic și conexiunea acestuia cu căile de mers pe jos și cu bicicleta
- creșterea ciclului de mers ca modalitate de transport în masă și utilizarea vehiculelor verzi ecologice
- stimularea trecerii la vehicule ecologice și mersul pe jos și pe bicicletă
- legături mai bune între transportul public și alte forme de mobilitate cu emisii reduse de carbon într-un context peri-urban

Bugetul total a proiectului este de 951.700,00 Euro, din care contribuția FEDR este de 808.945,00 Euro.

Pentru Municipiul Timișoara bugetul aprobat este de 150.100,00 Euro, din care contribuția FEDR este de 127.585,00 Euro (85% din bugetul pentru Timișoara).

Municipiul Timișoara va suporta o cotă parte de 15% din suma de 150.100,00 euro, respectiv 22.515,00 euro, defalcat după cum urmează:

- contribuția proprie de 2% - în valoare de 3.002,00 EUR din bugetul local al Municipiului Timișoara.
- 13% de la bugetul de stat al României, respectiv 19.513,00 Euro, după primirea ultimei tranșe de finanțare din fonduri FEDR, în baza unui contract de cofinanțare ce va fi semnat ulterior, în conformitate cu OG 29/2015 privind gestionarea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile și a cofinanțării publice naționale.

În concluzie, pentru realizarea proiectului „**THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN MOBILITY**” – **MATCH-UP**, este posibilă accesarea de fonduri nerambursabile în cadrul Programului Interreg Europe, cu respectarea criteriilor de eligibilitate stabilite de finanțator, în temeiul actelor normative menționate în preambulul Proiectului de hotărâre: Programul Interreg Europe; Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală-art. 36, alin.(2), lit. e), alin.(7) lit. a) și art. 45; Legea nr. 500/2002, a finanțelor publice; Legea nr. 273/2006 cu privire la finanțele publice locale; Ordonanța Guvernului nr. 29/2015 privind gestionarea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile și a cofinanțării publice naționale, pentru obiectivul „Cooperare teritorială europeană”, în perioada 2014-2020, precum și normele de punere în aplicare).

Prezentul raport fundamentează proiectul de hotărâre din punct de vedere al posibilității accesării de fonduri europene nerambursabile în domeniul identificat prin Expunerea de motive nr. SC2018-....., nu-l fundamentează din punct de vedere economic și al legalității și nu stabilește necesitatea și oportunitatea adoptării proiectului de hotărâre conform Legii 215/2001.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Timișoara, în calitate de partener, în cadrul Proiectului „**THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN MOBILITY**” – **MATCH-UP**, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

ȘEF SERVICIU,
MAGDALENA NICOARĂ

ȘEF BIROU PROIECTE DIVERSE
DANIELA GHINEA

CONSILIER
GABRIELA VOLOSOTUC