

**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND OPORTUNITATEA  
PROIECTULUI DE HOTĂRĂRE**

**privind aprobarea participării Municipiului Timișoara, în calitate de partener, în cadrul  
Proiectului „THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN  
MOBILITY” - MATCH-UP în cadrul Programului INTERREG EUROPE și a contribuției  
Municipiului Timișoara în acest proiect**

*Motivul emiterii proiectului de hotărâre*

**1. Descrierea situației actuale**

În luna martie 2018, Comitetul de Monitorizare al Programului Interreg Europe a informat liderul de proiect (Universitatea din Bologna Italia) că proiectul “**THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN MOBILITY**” - MATCH-UP a fost aprobat, scrisoarea de accept fiind apoi înaintată partenerilor.

**Parteneri în proiect sunt:**

- Universitatea din Bologna, Departamentul Arhitectura– lider proiect
- Adunarea Regionala Sudica din Irlanda – partener
- Județul Northeim din Germania - partener
- Municipiul Funchal din Portugalia – partener
- Municipiul Timisoara – partener

**2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate**

**Obiectivele proiectului sunt:**

- definirea cerințelor de proiectare pentru nodurile de interconexiune pentru pasageri (funcționalitate, siguranță, capacitate, satisfacția pasagerilor, confort,
- accesibilitate), care se ocupă de dimensiunea urbană a schimbului de date
- definirea cerințelor organizaționale, structurale, tehnologice, pentru gestionarea și coordonarea schimbului de informații între modalitățile și serviciile de transport (calendarul integrat, sistemele de ticketing și de informare, echipamentele TIC, interoperabilitatea etc.)
- dezvoltarea instrumentelor și metodelor, evaluarea diferitelor politici și scenarii de proiectare și definirea nivelului de prioritate al diferitelor acțiuni

**Rezultatele proiectului sunt:**

- un transport public mai ecologic și conexiunea acestuia cu căile de mers pe jos și cu bicicleta
- creșterea ciclului de mers ca modalitate de transport în masă și utilizarea vehiculelor verzi ecologice
- stimularea trecerii la vehicule ecologice și mersul pe jos și pe bicicletă
- legături mai bune între transportul public și alte forme de mobilitate cu emisii reduse de carbon într-un context peri-urban

### **3. Alte informații**

Nu este cazul

### **4. Concluzii**

Avand in vedere Obiectivul general al proiectului de a încorpora strategiile de mobilitate multimodală în instrumente politice prin schimb de cunoștințe și transfer de bune practici între partenerii implicați în proiect, considerăm necesară și oportună aprobarea participării Municipiului Timișoara, în calitate de partener, în cadrul Proiectului “**THE ROLE OF MODAL INTERCHANGE TO FOSTER A LOW-CARBON URBAN MOBILITY**” - MATCH-UP și a contribuției financiare aferente.

**PRIMAR  
NICOLAE ROBU**

**DIRECȚIA URBANISM ȘI DEZVOLTARE URBANĂ  
ȘEF SERVICIU G.M.P.F.I.N.L.  
MAGDALENA NICOARĂ**