

## REFERAT

### privind modificarea Anexei la HCLMT nr. 371/2007 privind constatarea și sancționarea contravențiilor pe teritoriul Municipiului Timișoara

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local (art. 3 alin. 1 din Legea nr. 92/2007).

Articolul 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 stipulează:

(1) **Consiliile locale**, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București **sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora**, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

(2) **Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local**, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, **precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe**.

Serviciul de transport persoane prin curse regulate pe raza municipiului Timișoara a fost dat în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara prin HCLMT nr. 108/27.03.2012.

Prin adresa numărul 15776/22.07.2015, înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDT2015-977/22.07.2015, Regia Autonomă de Transport Timișoara a solicitat modificarea art. 31 lit. e din HCLMT nr. 371/2007 deoarece nu deține mijloace tehnice pentru înțținerea și reparația stratului de asfalt sau beton rutier de la coroana sinei de tramvai din intersecțiile străzilor unde există linie cale de tramvai.

Regia Autonomă de Transport Timișoara a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr.99/29.01/1991, înregistrată la Camera de Comerț sub nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători - conform cod CAEN 4931 - și alte obiecte secundare de activități de prestări servicii către populație sau agenți economici. Este o entitate publică sub autoritatea unității administrativ - teritoriale Municipiul Timișoara, conform Hotărârii Nr. 597 din 28 septembrie 1992 privind trecerea sub autoritatea consiliilor locale sau, după caz, județene, a regiilor autonome și societăților comerciale cu capital integral de stat, care prestează servicii publice de interes local sau județean.

RATT desfășoară un serviciu de utilitate publică, care face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Administrația publică locală și RATT, în calitate de operator de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor, prin servicii de calitate, susținerea și dezvoltarea economică a localității prin realizarea unei infrastructuri moderne și totodată, asigurarea continuității serviciilor de transport.

Potrivit art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al comunităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale (art. 3 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții (conform art. 36 alin. (2) lit. c) și d) din Legea nr. 215/2001):

- c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;
- d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni.

Luând în considerare toate cele mai sus menționate, propunem modificarea art. 31 alin. (1) lit. e) din Anexa la HCLMT nr. 371/2007 astfel: „neasigurarea curățeniei și întreținerii pentru platforma necarosabilă a șinelor căii de rulare la transportul cu tramvaie”.

**SECRETAR,**  
**IOAN COJOCARI**

**DIRECTOR,**  
**CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU,**  
**ADRIAN COLOJOARĂ**

**ȘEF BIROU,**  
**CRISTINA GAVRA**

**CONSILIER,**  
**NASTASIA POP**

**AVIZAT JURIDIC,**