



REFERAT

pentru modificarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractului de mandat, Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigramei și Statului de funcții aprobate prin HCLMT nr. 503/22.10.2013, modificate prin HCLMT nr. 441/12.09.2014 și HCLMT nr. 205/08.05.2015

Prin HCL nr. 503 din data de 22.10.2013, Consiliul Local al Municipiului Timișoara, a aprobat Planul de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Contractul de mandat, precum și componența Consiliului de administrație.

Conform OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, consiliul de administrație elaborează și prezintă autorității publice tutelare spre aprobare planul de administrare, care include strategia de administrare pe durata mandatului pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractele de mandat.

În data de 12.09.2014, prin HCLMT nr. 441, Planul de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara, Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara s-a modificat prin completarea capitolului „PROGRAME DE MĂSURI ȘI ACȚIUNI STRATEGICE PRIVIND EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT AVÂND LA BAZĂ CRITERIILE ȘI OBIECTIVELE DE PERFORMANȚĂ STABILITE DE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA”.

Prin HCLMT nr. 205/08.05.2015, s-a modificat Planul de administrare, Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare al R.A.T.T. ca urmare a dării în administrare către Regia Autonomă de Transport (RATT) a unui sistem municipal de transport intermodal (SMTI), se aproba trecerea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (R.A.T.T.) a unui sistem municipal de transport intermodal, format din 35 de stații de biciclete, 11 stații RATT și 440 de biciclete prin HCLMT nr. 349/18.07.2014.

Prin adresa nr. 15245/14.07.2015 Regia Autonomă de Transport Timișoara a solicitat modificarea Planului de administrare, Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare al R.A.T.T. .

În data de 09.07.2015, prin Hotărârea nr. 143, Consiliul de administrație al Regiei Autonome de Transport Timișoara a aprobat propunerea de modificare a Planului de administrare, Organigramei, Statului de funcții, Regulamentului de organizare și funcționare al R.A.T.T. .

Prin Hotărârea Consiliului Local 260/26.05.2015 se aproba darea în administrarea Regiei Autonome de Transport Timișoara (R.A.T.T.) a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega, format din 7 vaporetto și a dotărilor aferente necesare înființării unui nou sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega prin proiectul "Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega" , cod SMIS 31814. Regia Autonomă de Transport Timișoara (R.A.T.T.) va face demersurile pentru modificarea planului de administrare aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 503/22.10.2013, modificat și completat.

Pentru punerea în aplicare a prevederilor hotărârii de mai sus, RATT trebuie să asigure toate mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea întregului sistem, în perioada de operare a acestuia.

Planul de administrare se modifica prin completarea capitolului „PROGRAME DE MĂSURI ȘI ACȚIUNI STRATEGICE PRIVIND EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII REGIEI

AUTONOME DE TRANSPORT AVÂND LA BAZĂ CRITERIILE ȘI OBIECTIVELE DE PERFORMANȚĂ STABILITE DE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA” cu următoarele tipuri de acțiuni care să aibă drept finalitate *creșterea veniturilor*:

I. Efectuarea demersurilor necesare pentru asigurarea tuturor mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru functionarea Sistemul Municipal de Transport Public Naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, conform *HCL nr. 260/26.05.2015 privind aprobarea dării în administrare către Regia Autonomă de Transport Timisoara a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”*, sens în care propunem modificarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de Organizare și Functionare ale Regiei Autonome de Transport Timisoara, astfel:

- Inițierea Secției Transport Naval din cadrul Direcției Transport Auto și Transport Naval cu personal calificat pentru desfășurarea transportului public naval pe Canalul Bega, în vederea creșterii mobilității persoanelor și eficientizării timpului de călătorie în oras; în cadrul secției se vor desfășura activități de exploatare și de întreținere și reparații a vaporetelor care vor asigura transportul de pasageri pe Canalul Bega, cu personal navigant și personal auxiliar angajat în acest sens;

- Inițierea Serviciului de Transport Terestru și Transport Naval cu atribuții privind organizarea și planificarea transportului public de persoane pe toate cele 5 moduri de transport;

- Inițierea Serviciului Monitorizarea Circulației în Transport Terestru și Transport Naval cu atribuții de monitorizarea în timp real a mijloacelor de transport care asigură efectuarea transportului public terestru și a transportului naval;

- Inițierea Serviciului Siguranța Circulației în Transport Terestru și Transport Naval cu responsabilități privind desfășurarea în condiții de siguranță a transportului public de persoane, terestru și naval, cu atribuții vizând supravegherea și întreținerea aparaturii de măsurare și monitorizare, efectuarea de verificări periodice ale acestei aparaturi, asigurarea serviciilor de pilotaj a vaporetelor;

II. Desființarea posturilor de servanți pompieri din cadrul Serviciului Intern de Prevenire și Protecție, având în vedere înființarea posturilor de agent intervenție, pază și ordine cu atribuții privind asigurarea pazei, prevenirea și stingerea incendiilor, asigurarea securității și siguranței în mijloacele de transport în comun, verificarea legalității călătoriei cu aceste mijloace de transport, măsura aprobată prin HCL nr. 205/08.05.2015;

III. Externalizarea serviciilor de mentenanță preventivă și corectivă la substațiile de redresare și a cablurilor de joasă și medie tensiune din cadrul Regiei Autonome de Transport Timisoara către terți specializați, măsura ce are drept consecință desființarea efectivă a Atelierului Linie Cale Contact Substații (Compartiment Substații), cu următoarele activități: asigurarea lucrărilor de revizii substații de transformare-redresare, cabluri; efectuare manevre; coordonare manevre pe medie tensiune efectuate de către intervenția TM 61 și linia contact (pe joasă tensiune); realizarea operațiunilor echivalente cu ale unui dispecer energetic; efectuare intervenție rapidă la substații – repunere în stare de funcționare a echipamentului substații-la parametri tehnici conform instrucțiunilor și normativelor aprobate, respectiv desființarea postului de inginer din cadrul acestui Atelier, ca urmare a faptului că acest post nu mai are personal în subordine pe care să-l organizeze și să-l îndrume, disponibilizat în anul 2011 prin concediere colectivă, precum și din cauza lipsei de justificare din punct de vedere tehnic a menținerii acestui post, în condițiile investițiilor efectuate în echipamente și infrastructura de transport ale Regiei, în special în sistemele de automatizare și telecomandă implementate, dar și din punct de vedere economic, ca măsură de reducere a costurilor ocazionate de activitatea de reparații și întreținere a substațiilor de transformare – redresare.

IV. Elaborarea unui Regulament de navigație pe Canalul Bega pentru asigurarea în condiții de siguranță și confort a transportului public pe canalul Bega.

În concluzie, analiza realizată a demonstrat faptul că pentru punerea în funcțiune a

Sistemului Municipal de Transport Public Naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” aprobat prin HCL nr. 260/26.05.2015, este justificata o suplimentare a resurselor umane din cadrul Regiei, care, prin actiunile lor concertate, sunt in masura să realizeze programul de acțiuni strategice și, în final, să eficientizeze activitatea de transport public de persoane, terestru si naval, în Municipiul Timișoara și să se asigure, în același timp, sporirea calității acesteia.

Ca si anexe ale Planului de administrare modificat, au fost elaborate si aprobate, prin Hotărârea nr. 143/09.07.2015, de către Consiliul de administrație al RATT, Organigrama, Statul de funcții și Regulamentul de organizare și funcționare.

Având în vedere cele prezentate propunem spre aprobare:

- modificarea Planului de administrare al Regiei Autonome de Transport Timișoara;
- modificarea Organigramei, Statului de funcții și Regulamentului de organizare și funcționare al Regiei Autonome de Transport Timișoara.

SECRETAR,
IOAN COJOCARI

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,