

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
TIMIȘOARA**

MODIFICARE PLAN DE ADMINISTRARE

**REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT
TIMIȘOARA**

TIMIȘOARA – 2015



Sediu central: B-dul. Take Ionescu nr. 56, cod 300074, Timișoara, jud. Timiș. Vedere asupra sediului central.



Tipuri de tramvaie aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara



Tipuri de troleibuze aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara



Tipuri de autobuze aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara



Tipuri de autoutilitare aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara

MODIFICARE PLAN DE ADMINISTRARE AL REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT TIMIȘOARA

Referitor: *Sistemul Municipal de Transport Public Naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” aprobat prin HCL nr. 260/26.05.20152015 privind aprobarea darii in administrare catre Regia Autonoma de Transport Timisoara a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”,*

În vederea îndeplinirii mandatului încredințat prin contractul de mandat, supunem spre aprobare *modificarea Planului de Administrare* al Regiei Autonome de Transport Timișoara, pentru mandatul de 3 ani și 6 luni aprobat prin HCL 503/22.10.2013, modificat prin HCL 441/12.09.2014 și HCL nr. 205/08.05.2015.

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA cu sediul în Timișoara, B-dul Take Ionescu Nr.56 a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr. 99/29.01.1991, înregistrată la Camera de Comerț sub nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate *transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători* - conform cod CAEN 4931 - și alte obiecte secundare de activități de prestări servicii către populație sau agenți economici.

Forma de proprietate actuală este regie autonomă, cu capital integral de stat, fiind o entitate publică sub autoritatea unității administrativ - teritoriale Municipiul Timișoara, conform Hotărârii Nr. 597 din 28 septembrie 1992 privind trecerea sub autoritatea consiliilor locale sau, după caz, județene, a regiilor autonome și societăților comerciale cu capital integral de stat, care prestează servicii publice de interes local sau județean.

RATT desfășoară un serviciu de utilitate publică care face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Administrația publică locală și RATT, în calitate de operator de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor, prin servicii de calitate, susținerea și dezvoltarea economică a localității prin realizarea unei infrastructuri moderne și totodată, asigurarea continuității serviciilor de transport.

În desfășurarea activității sale, RATT utilizează, în cea mai mare parte, bunuri ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Timișoara, date în administrarea și exploatarea regiei, bunuri care trebuie exploatate și utilizate în condiții de eficiență.

Planul de administrare cuprinde strategia de administrare a Regiei pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractul de mandat în vederea respectării principiilor de eficiență economică și rentabilitate în scopul funcționării regiei autonome de transport.

Planul de administrare se modifica prin completarea capitolului „**PROGRAME DE MĂSURI ȘI ACȚIUNI STRATEGICE PRIVIND EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT AVÂND LA BAZĂ CRITERIILE ȘI OBIECTIVELE DE PERFORMANȚĂ STABILITE DE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA**” cu următoarele tipuri de acțiuni care să aibă drept finalitate *creșterea veniturilor*:

I. Efectuarea demersurilor necesare pentru asigurarea tuturor mijloacelor organizatorice, logistice, materiale și financiare pentru funcționarea Sistemul Municipal de Transport Public Naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, conform *HCL nr. 260/26.05.2015 privind aprobarea darii in administrare catre Regia Autonoma de Transport Timisoara a unui sistem municipal de transport public naval pe Canalul Bega din cadrul*

proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega”, sens in care propunem modificarea Organigramei, Statului de functii si Regulamentului de Organizare si Functionare ale Regiei Autonome de Transport Timisoara, astfel:

- Infiintarea **Sectiei Transport Naval** din cadrul Directiei Transport Auto si Transport Naval cu personal calificat pentru desfasurarea transportului public naval pe Canalul Bega, in vederea cresterii mobilitatii persoanelor si eficientizarii timpului de calatorie in oras; in cadrul sectiei se vor desfasura activitati de exploatare si de intretinere si reparatii a vaporetelor care vor asigura transportul de pasageri pe Canalul Bega, cu personal navigant si personal auxiliar angajat in acest sens;

- Infiintarea **Serviciului de Transport Terestru si Transport Naval** cu atributii privind organizarea si planificarea transportului public de persoane pe toate cele 5 moduri de transport;

- Infiintarea **Serviciului Monitorizarea Circulatiei in Transport Terestru si Transport Naval** cu atributii de monitorizarea in timp real a mijloacelor de transport care asigura efectuarea transportului public terestru si a transportului naval;

- Infiintarea **Serviciului Siguranta Circulatiei in Transport Terestru si Transport Naval** cu responsabilitati privind desfasurarea in conditii de siguranta a transportului public de persoane, terestru si naval, cu atributii vizand supravegherea si intretinerea aparaturii de masurare si monitorizare, efectuarea de verificari periodice ale acestei aparaturi, asigurarea serviciilor de pilotaj a vaporetelor;

II. Desfiintarea posturilor de servanti pompieri din cadrul Serviciului Intern de Prevenire si Protectie, avand in vedere infiintarea posturilor de agent interventie, pază și ordine cu atributii privind asigurarea pazei, prevenirea si stingerea incendiilor, asigurarea securității și siguranței în mijloacele de transport în comun, verificarea legalitatii călătoriei cu aceste mijloace de transport, masura aprobata prin HCL nr. 205/08.05.2015;

III. Externalizarea serviciilor de mentenanta preventiva si corectiva la substatiile de redresare si a cablurilor de joasa si medie tensiune din cadrul Regiei Autonome de Transport Timisoara catre terti specializati, masura ce are drept consecinta desfiintarea efectiva a Atelierului Linie Cale Contact Substatii (Compartiment Substatii), cu urmatoarele activitati:

- asigurarea lucrarilor de revizii substatii de transformare-redresare, cabluri;
- efectuare manevre;
- coordonare manevre pe medie tensiune efectuate de catre interventia TM 61 si linia contact (pe joasa tensiune);
- realizarea operatiunilor echivalente cu ale unui dispecer energetic;
- efectuare interventie rapida la substatii – repunere in stare de functionare a echipamentului substatii-la parametri tehnici conform instructiunilor si normativelor aprobate,

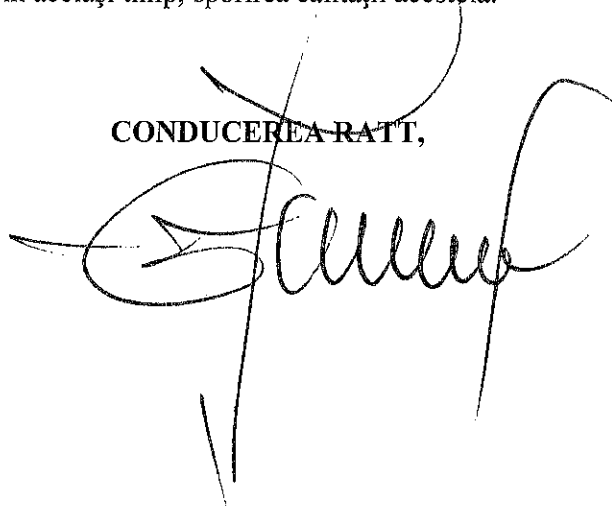
respectiv desfiintarea postului de inginer din cadrul acestui Atelier, ca urmare a faptului ca acest post nu mai are personal in subordine pe care sa-l organizeze si sa-l indrume, disponibilizat in anul 2011 prin concediere colectiva, precum si din cauza lipsei de justificare din punct de vedere tehnic a mentinerii acestui post, in conditiile investitiilor efectuate in echipamente si infrastructura de transport ale Regiei, in special in sistemele de automatizare si telecomanda implementate, dar si din punct de vedere economic, ca masura de reducere a costurilor ocazionate de activitatea de reparatii si intretinere a substatiiilor de transformare – redresare.

IV. Elaborarea unui Regulament de navigatie pe Canalul Bega pentru asigurarea in conditii de siguranta si confort a transportului public pe canalul Bega.

În concluzie, analiza realizată a demonstrat faptul ca pentru punerea in functiune a **Sistemului Municipal de Transport Public Naval pe Canalul Bega din cadrul proiectului**

„Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor Canalului Bega” aprobat prin HCL nr. 260/26.05.2015, este justificata o suplimentare a resurselor umane din cadrul Regiei, care, prin actiunile lor concertate, sunt in masura să realizeze programul de acțiuni strategice și, în final, să eficientizeze activitatea de transport public de persoane, terestru si naval, în Municipiul Timișoara și să se asigure, în același timp, sporirea calității acesteia.

CONDUCEREA RATT,

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the printed text 'CONDUCEREA RATT,'. The signature is cursive and appears to be the name 'G. Albu'.