



REFERAT

Referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara:

Plata parcării prin intermediul telefoniei mobile, în modalitățile prevăzute de Regulamentul de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara aprobat prin HCL Timișoara nr. 63/26.02.2013, vizează o serie de beneficii, atât pentru utilizatori cât și pentru operatorul sistemului de parcare, în detrimentul celorlalte modalități de plată a parcării (tichete de parcare, parcometre).

Plata parcării s-a bazat încă din anii 1930 pe sisteme de plata strict bazate pe plata în numerar (cash), respectiv parcometre și tichete de parcare. Datorită inflației coroborată cu creșterea costurilor de parcare, plata în numerar a devenit mai incomodă pentru utilizatori și creează o serie de probleme pentru operatori legate de colectarea de numerar (de la parcometre), implicând costuri considerabile pentru aceste operațiuni, care ulterior urmau să se regăsească în costul parcării. Nici sistemele parcometrelor prevăzute cu plata prin intermediul cartilor de credit nu a putut fi adoptată datorită faptului că, în zonele unde acest sistem a fost implementat s-au constatat o serie de probleme legate de acte de vandalism, defectiuni tehnologice și fraudare, ceea ce implica costuri suplimentare pentru înlăturarea acestor probleme, costuri care în final s-ar fi regăsit tot în prețul parcării. În aceste condiții singura modalitate convenabilă a ramus parcare cu plata-pe-telefon, care implica costuri mai mici pentru operator, totodată asigurându-se creșterea confortului pentru client.

Din punctul de vedere al utilizatorilor, parcare plătită prin intermediul telefoniei mobile este mult mai convenabilă și se realizează într-un timp util, și este relativ simplu de utilizat odată implementată, față de orice altă modalitate care implica metodele standard de plată a parcării. De asemenea, colectarea de date realizată odată cu plata parcării prin intermediul telefoniei mobile permite utilizatorilor să urmărească îndeaproape cheltuielile lor cu parcare, atât în cazul plății prin SMS cât și în cazul plății prin intermediul voucherelor. Deoarece toate tranzacțiile sunt realizate în mod digital operatorul are acces la toate informațiile care vizează sesiunile de parcare pentru fiecare autovehicul în parte.

Aceste soluții au fost adoptate avându-se în vedere necesitatea modernizării atât a modalităților de plată a parcării cât și în ceea ce privește modalitatea de verificare a modului în care se stăpânește în zona de aplicare a sistemului de parcare Timpark.

Precizăm că acest sistem de taxare a parcării nu implică niciun fel de restricții pentru utilizatori.

De altfel, pe lângă plata parcării prin intermediul telefoniei mobile, utilizatorii mai au la dispoziție și plata parcării prin intermediul abonamentelor de parcare, care nu implică telefonie mobilă, situație în care este evident că acest sistem de parcare nu poate fi considerat ca fiind restrictiv.

Cât privesc modalitățile de plată a parcării prin telefonie mobilă, respectiv prin SMS sau prin intermediul voucherelor, trebuie făcută o diferențiere foarte clară, după cum urmează:

Astfel, la plata prin SMS sunt implicati operatorii de telefonie mobila care practica tarifele in euro, situatie in care nu exista o alta modalitate de plata atata timp cat acestia taxeaza in aceasta moneda.

Pentru a veni in sprijinul utilizatorilor, si pentru a inlatura anumite inconveniente la plata prin SMS (tarifarea in euro impusa de operatorii de telefonie mobila) este implementata si plata parcarii prin intermediul voucherelor, care inlatura aproape total operatorii de telefonie mobila, ceea ce permite operatorului sistemului de parcare sa asigure atat costuri mai mici de exploatare cat si un control mult mai eficient, toate acestea regasindu-se intr-un cost redus al orei de parcare, comparativ cu orice alta modalitate de plata a parcarii pentru utilizatorii ocazionali.

Avand in vedere toate cele mai sus-mentionate, este evident ca tuturor utilizatorilor le este permis sa aleaga intre mai multe modalitati de plata a parcarii, introducerea tichetelor de parcare ar conduce la cresterea costurilor de parcare care ulterior urmează să se regăsească în prețul parcării.

DIRECTOR,
CULITA CHIS



ŞEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ



ŞEF BIROU,
CRISTINA GAVRA



CONSILIER,
NASTASIA POP



EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere faptul că exista numeroase sesizari de la cetățeni ai Municipiului Timisoara, care reclama gradul ridicat de dificultate al modului in care se poate efectua plata parcarii in Timisoara, consideram necesara introducerea alternativa a unor tichete de parcare.

Mentionam faptul ca introducerea acestor tichete, nu doar simplifica efectuarea platilor, dar si incurajeaza incasarile catre SDM

In acest sens propunem modificarea regulamentului de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor in Municipiul Timisoara.

Consilier Municipal
Alfred Simonis
Taropa Lucian




Propunere pentru completarea prevederilor - Regulamentul de functionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timisoara - aprobat prin HCL Timisoara nr.63/26.02.2013, cu modificarile si completarile ulterioare

1. Completarea cap. 1, art. 4 alin. 1 din Regulament, care va avea urmatorul continut:

“Art. 4 (1) Stationarea si parcare a autovehiculelor în locurile specificate la art.2 si art.3, alin.(1) este permisa numai prin intermediul telefoniei mobile (voucher sau SMS), respectiv prin abonamente sau tichete cumparate anticipat si expuse la loc vizibil în interiorul autovehiculului, conform instructiunilor de folosire a abonamentelor si tichetelor, tiparite pe acestea, conform cap. 3 din prezentul Regulament. Exceptie face zona verde unde stationarea si parcare a autovehiculelor este permisa numai prin intermediul telefoniei mobile (voucher sau SMS) prin taxarea la nivel de minut si de ora, respectiv cu tichete de parcare, in aceasta zona abonamentele nefiind valabile”.

2. Introducerea la cap. 3 a unui nou subcapitol, 3.3 Taxarea stationarii prin tichete.

3. Subcapitolul 3.3. va avea articole numerotate incepand cu art. 23¹

4. Art. 23¹ va avea urmatorul continut:

“Art. 23¹. (1) Utilizatorii sistemului de parcare *TimPark* au posibilitatea de a plati stationarea in afara de cele doua modalitati prevazute la subcapitolele 3.1. si 3.2. si prin intermediul tichetelor de parcare.

(2) Tichetele vor fi puse in vânzare prin grija operatorului, astfel: prin puncte de difuzare a presei, magazine, puncte de vânzare a biletelor de transport in comun, librarii, benzinarii, etc.

(2) De asemenea, tichetele vor putea fi puse in vânzare si prin intermediul unor vânzatori ambulanti, care insa nu au atributii de constatare si sanctionare a abaterilor prevazute in regulamentul”.

5. Art. 23² va avea urmatorul continut:

“Art. 23². (1) Tichetele vor fi puse in vânzare in cinci variante si ele asigura drept de stationare dupa cum urmeaza:

– Tichet zona 0 – verde (fond verde), in valoare de 3 lei, confera drept de stationare de 1 ora, exclusiv in zona respectiva;

- Tichet zona 1 – rosie (fond rosu), in valoare de 1,50 lei, confera drept de stationare de 1 ora, exclusiv in zona respectiva;
- Tichet zona 2 – galbena (fond galben), in valoare de 1 leu, confera drept de stationare de 1 ora, exclusiv in zona respectiva;
- Tichet zona 3 – albastra (fond albastru), in valoare de 0,50 lei, confera drept de stationare de 1 ora, exclusiv in zona respectiva;
- Tichet de o zi – (fond violet), in valoare de 10 lei, confera drept de stationare pentru intreaga zi in care a fost validat, exclusiv doar in zonele 1, 2 si 3.

(2) Timpul de stationare conferit de tipul tichetului si de zona tarifara poate fi dublat prin validarea simultana si expunerea a 2 tichete”.

6. Art. 23³ va avea urmatorul continut:

“Art. 23³. Validarea tichetelor se face prin razierea partilor marcate corespunzatoare lunii, zilei, orei si minutului sosirii la locul de stationare. Tichetul validat se expune in interiorul autovehiculului la loc vizibil (pe unul din geamurile laterale ale autovehiculului, pe bord), care sa permita controlul validitatii. Tichetul astfel validat si expus permite stationarea pe durata timpului corespunzator tipului de tichet si al zonei tarifare de stationare”.

7. Completarea cap. 4, art. 25 din Regulament, prin introducerea unei noi litere f), care va avea urmatorul continut:

“Art. 25.f) Stationarea fara tichet de parcare, cu tichet nevalidat corespunzator sau refolosit, respectiv depasirea timpului de stationare conferit de tichetul folosit”.