

## **REFERAT**

### **privind aprobarea "Studiului privind dezvoltarea spațială în Aglomerarea Urbană Timișoara"**

#### **Către Comisiile Consiliului Local al Municipiului Timișoara**

În anul 2000 s-a finalizat elaborarea "**Strategiei de dezvoltare economico-socială a zonei Timișoara**", document care stabilește direcțiile și prioritățile de dezvoltare a **zonei Timișoara**. În cadrul acesteia este identificat obiectivul strategic general, 4 direcții strategice de dezvoltare, 19 obiective, 67 de sub-obiective specifice și 448 de măsuri concrete.

Conceptul Strategic de Dezvoltare a Zonei Timișoara a fost aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara, iar forțele politice locale au semnat declarația de susținere a implementării lui.

Planificarea spațială împreună cu planificarea strategică și cu planificarea financiară constituie componentele unei triade după care se conduce dezvoltarea societății europene actuale. Administrația locală este responsabilă în fața comunității lor, de viziunile de dezvoltare prin armonizarea strategiilor, politicilor, a planurilor de acțiune aferente, a zonelor funcționale și fiscale, a controlului funcțiunilor interzise, de pe teritoriului pentru care au competență.

Eforturile privind dezvoltarea spațială a teritoriului municipiului Timișoara în cooperare cu localitățile învecinate trebuie să urmărească dezvoltarea regională durabilă prin următoarele obiective:

1. Echilibrarea structurii spațiale metropolitane, prin folosirea eficientă a terenului pentru toate categoriile de funcțiuni: locuire, funcțiuni economice, publice, spații verzi, și prin corelarea extensiilor în teritoriu.
2. Îmbunătățirea calității vieții la nivel urban: prin revitalizarea cartierelor istorice și încurajarea reconversiei fostelor zone industriale; prin asigurarea serviciilor administrației publice locale (utilități, transport în comun, spații verzi, asistență socială, etc.).
3. Păstrarea identității culturale și valorificarea patrimoniului pentru a dezvolta atractivitatea turistică a cartierelor istorice și în special a cartierului Cetate.
4. Cooperarea la nivelul rețelelor de infrastructuri regionale, prin managementul transporturilor și distribuția echitabilă a rețelelor edilitare, pentru a stimula dezvoltarea unei structuri spațiale echilibrate.
5. Protecția mediului înconjurător și prin reducerea și organizarea traficului auto din municipiul Timișoara, prin eficientizarea transportului în comun și încurajarea extinderii rețelei în teritoriul aglomerării urbane.

"**Studiul privind dezvoltarea spațială în Aglomerarea Urbană Timișoara**" reprezintă componenta de planificare spațială a strategiei, pentru sectorul de trafic urban, transport în comun, etc., și anume un concept integrat de eficientizare a deplasărilor în orașul și aglomerarea urbană Timișoara pe paliere diferite. Aceste paliere urmăresc realizarea a opt obiective și anume:

1. reducerea traficului auto în oraș și aglomerarea urbană Timișoara prin realizarea centurilor.
2. completarea penetrațiilor (radialelor) și inelelor.
3. realizarea unei rețele de transport în comun care acoperă întreaga suprafață a orașului și a aglomerației urbane Timișoara.
4. realizarea de stații de schimb între transportul urban și cel interurban.

5. realizarea zonelor rezidențiale (cu viteză auto de 30 km /oră).
6. realizarea de parcaje terane, supraterane și subterane.
7. realizarea pistelor pentru bicicliști.
8. realizarea zonelor pietonale.

Cele opt obiective au încorporate în ele o serie de circa 60 de măsuri.

Studiul a avut mai multe etape de elaborare și analizare în cadrul diverselor foruri. A fost prezentat mass-mediei, a fost discutat cu specialiștii în trafic din oraș și a fost supus atenției diferitelor instituții publice interesate. În cursul lunii mai a fost supus dezbaterii publice.

În urma acestor etape de consultare, studiul a fost actualizat și completat cu observațiile primite de la instituțiile consultate și de la cetățeni.

Această strategie este integrată în scenariul de dezvoltare al Aglomerației Urbane Timișoara pe următorii 25 de ani și este în concordanță cu propunerile administrației pentru Charta Orașului European prezentată la workshop-ul Timișoara - Karlsruhe.

Aceste obiective trebuie realizate simultan, treptat, pentru a asigura dezvoltarea coordonată a orașului pentru perioada 2010-2015, după coordonate europene.

Din cele trei componente ale dezvoltării urbane, respectiv componenta financiară, administrativă și spațială, prezentul studiu se ocupă de ultima dintre ele, respectiv cea **spațială**.

Studiul este necesar în vederea inițierii etapelor de consultare cu consiliile locale ale localităților învecinate care pot face parte din aglomerația urbană (Dumbrăvița, Giroc, Moșnița și Ghiroda), respectiv din zona metropolitană a municipiului Timișoara, sub coordonarea Consiliului Consultativ Metropolitan ( aprobat prin HCJ 63 din 2004), pentru a realiza noi parteneriate în planificarea spațială și pentru a putea armoniza dezvoltarea teritorială în următoarele domenii de cooperare:

- Dezvoltarea economică și tehnologică
- Organizare instituțională și dezvoltare resurse umane;
- Planificarea folosinței terenurilor
- Servicii publice și infrastructură
- Mediul înconjurător
- Transportul în comun
- Gestiunea centralizată a deșeurilor
- Drumurile
- Locuințe
- Cultura locală.

Având în vedere motivele enumerate mai sus cu privire la necesitatea acestui studiu director, propunem Comisiilor din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara aprobarea studiului "**Studiului privind dezvoltarea spațială în Aglomerarea Urbană Timișoara**"

**VICEPRIMAR,**  
**Ing. Dorel BORZA**

**DIRECTOR DIRECȚIA URBANISM**  
**Dr. arh. Radu RADOSLAV**

**DIRECTOR DIRECȚIA EDILITARĂ,**  
**Ing. Ioan ZUBAȘCU**

**ȘEF SERVICIU P.U.,**  
**Arh. Laura MĂRCULESCU**

**AVIZAT JURIDIC,**  
**Jr. Mirela LASUSCHEVICI**