

REFERAT
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate
„Amenajare zona Petuniei - Magnoliei”

Direcția Drumuri și Transporturi are în programul de investiții pe anul 2010 întocmirea Studiului de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții **„Amenajare zona Petuniei - Magnoliei”**.

Zona care se amenajează este delimitată de străzile Magnoliei, Petuniei, Toporașilor, Zambilelor, Dafinului, fiind amplasată în zona de sud a municipiului Timișoara, iar sectorul de drum care se propune a se amenaja are o lungime totală de aproximativ 1.495m.

Zona de locuințe propusă spre amenajare, în momentul de față nu prezintă nici un fel de îmbunătățire a drumurilor de acces existente, a aleilor sau trotuarelor pietonale. Nu există nici un fel de amenajare de dispozitive pentru preluare apelor pluviale sau locuri de parcare. Astfel zona nu se prezintă într-o situație bună din punct de vedere al viabilității rutiere precum și pentru traficul pietonal.

Deasemenea străzile propuse pentru amenajare au un sistem rutier necorespunzător, incapabil să suporte chiar traficul ușor cu autoturisme, mai ales pe perioada de iarnă, când nu se poate realiza accesul autovehiculelor de colectare a resturilor menajere, precum și a celorlalte autovehicule de interes general.

Strada Magnoliei, are o lungime de aproximativ 800 m și face legătura între Calea Buziașului și strada Orhideelor. Strada Magnoliei este principala stradă de acces spre Calea Buziașului astfel poate fi considerată stradă principală din ansamblul străzilor studiate, este catalogată ca o stradă de categoria tehnică III – colectoare.

În plan carosabilul prezent pe strada Magnoliei este alcătuit dintr-o cale de rulare cu lățimea de 4,0 m realizată din placi de beton prefabricate. Viteza de circulație actuală pe acest sistem rutier improvizat este de 3...5 km/h; între calea de rulare existentă și fronturile construite nu sunt amenajate trotuare sau alte dispozitive destinate traficului pietonal.

Strada Petuniei, este cuprinsă între străzile Zambilelor, Magnoliei și Grigore Antipa, are o lungime de aproximativ 200 m. Strada Petuniei este o stradă de categoria tehnică III – colectoare. În prezent carosabilul străzii este alcătuit dintr-o pietruire veche cu lățime variabilă (3,0 m – 5,0 m) ce nu corespunde cerințelor de trafic actual și de perspectivă. Pe ampriza străzii nu sunt prezente platforme destinate circulației pietonale sau a cicliștilor.

Strada Toporașilor, este cuprinsă de străzile G. Antipa și Zambilelor. Lungimea străzii este de aproximativ 200 m, fiind o stradă de categoria tehnică III – colectoare. În prezent carosabilul străzii este alcătuit dintr-o pietruire veche cu lățime variabilă (3,0 m – 4,0 m) ce nu corespunde cerințelor de trafic actual și de perspectivă. Pe ampriza străzii nu sunt prezente platforme destinate circulației pietonale sau a cicliștilor.

Strada Dafinului este cuprinsă între străzile Magnoliei și Anemonelor. Traseul străzii se află într-o succesiune de aliniamente și curbe. Lungimea străzii este de aproximativ 200 m, În prezent carosabilul străzii Dafinului este compus dintr-o pietruire cu lățimea de 4,0 m, După intersecția cu stradă Azaleelor, carosabilul străzii Dafinului este din pământ, astfel este total impropriu parcurgerii lui mai ales pe timpul precipitațiilor sau a zăpezilor.

Strada Zambilelor este cuprinsă între străzile Dafinului și strada Petuniei, are o lungime de aproximativ 280 m. Strada Zambilelor are un carosabil compus dintr-o pietruire cu lățimea de 4,0 – 5,0m. Pe strada Zambilelor la data întocmirii studiului se realiza rețea de alimentare cu apă, astfel lucrările fiind prognozate a se finaliza pe parcursul anului 2010.

Drumurile de acces în zona menționată prezintă deficiențe caracteristice, caracterizate prin lipsa planeității suprafeței de rulare, lipsa declivităților transversale și longitudinale, lipsa delimitării carosabilului destinat autovehiculelor de cel pietonal și cel al cicliștilor, lipsa dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe platformele carosabile, lipsa semnalizării rutiere, precum și lipsa amenajării spațiilor verzi.

Canalizarea a fost executată pe mijlocul străzii, la nivel de canal colector, dar nu au fost prevăzute guri de scurgere pentru stradă.

Străzile propuse pentru amenajare, beneficiază de utilitățile urbane având realizată rețeaua de alimentare cu apă potabilă, gaze naturale și rețeaua de alimentare cu energie electrică.

Se vor lua toate măsurile care se impun, astfel încât stabilitatea stâlpilor de iluminat să nu fie afectată de realizarea drumului.

Având în vedere amplasamentul și mai ales faptul că nu au existat până în prezent acțiuni de amenajare a infrastructurii rutiere în zonă este necesară o amenajare caracteristică a zonei, prin realizarea unei

infrastructuri rutiere, a unor zone destinate special traficului pietonal și a celui ciclabil, precum și realizarea unor zone verzi.

Prin realizarea acestei investiții se au în vedere următoarele obiective:

1. Realizarea unei circulații auto și pietonale în condiții de maximă siguranță și confort pe întreaga zonă de locuințe,
2. Dezvoltarea infrastructurii de transport.

Soluția geometrică adoptată corespunde cerințelor de trafic actual și de perspectivă, atât la nivelul străzilor interioare cât și de pe Calea Buziașului. Intersecția Căii Buziașului cu strada Magnoliei și cu strada Chevereș a fost realizată prin amenajarea unei girați la nivel. Intersecția va fi amplasată pe carosabilul existent, iar calea inelară se va realiza prin extinderea carosabilului existent. Intersecția giratorie a fost proiectată pentru a permite dirijarea traficului în regim nesemaforizat. Raza interioară a intersecției este de 10,0 m. Calea inelară proiectată va avea o lățime de 8,0m, pentru desfășurarea traficului pe 2 benzi de circulație. Calea inelară va avea o supralărgire interioară dintr-o bandă cu lățimea de 1,0. Intersecția proiectată va avea patru ramuri dintre care 2 ramuri principale situate pe Calea Buziașului, iar cele secundare pe strada Magnoliei respectiv strada Chevereș

Geometric străzile au fost tratate ca și străzile de categoria tehnică III – străzile colectoare. S-a proiectat un carosabil cu lățimea de 6,0 m, iar adiacent fronturilor parcelor sunt proiectate platforme cu lățimi variabile destinate traficului pietonal și a celui de cicliști. În zone rămase libere între carosabil și trotuare au fost proiectate spații verzi cu lățimi variabile. În zonele unde aceste lățimi au fost mai mici de 1,0 m s-a renunțat la amplasarea lor în fâșie și, sau amenajat spații alveolare.

Pe toată lungimea străzilor, sub platformele trotuarelor, au fost amplasate conducte tehnologice pentru amplasarea viitoarelor rețele, aceste conducte au amplasate și subtraversări ale carosabilului și cămine de tragere.

Având în vedere cele menționate, este necesară și oportună, realizarea tronsonului de drum propus de aproximativ 1.495 m, acest fapt conducând la îmbunătățirea accesului rutier și pietonal în zonă.

Sursa de finanțare: Bugetul local capitolul Cap 84.02.03.03.Străzi, Cap. C Studii și proiecte.

În vederea asigurării unei circulații corespunzătoare pe această stradă atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni, precum și pentru evaluarea investiției, este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate.

Primăria Municipiului Timișoara a recepționat în cursul anului 2010 Studiul de Fezabilitate pentru „Amenajare zona Petuniei - Magnoliei”, realizat de S.C. SIT INFRASTRUCTURE S.R.L. conform contractului de proiectare nr. 23 /22.01.2010.

Valoarea totală (inclusiv TVA) a investiției „ **Amenajare zona Petuniei - Magnoliei** ” este estimată, conform devizului general al investiției, la **4.949,830 mii lei** (fără TVA), respectiv **1.205,688 mii Euro** (1 Euro = 4,1054 lei la data de 01.03.2010).

Investiția se va realiza în decurs de 12 luni.

Durata de realizare pentru execuția lucrărilor proiectate este estimată la 8 luni. Durata totală se extinde pe 12 luni, din care 4 luni fiind necesare proiectării și procedurilor de achiziție publică pentru contractarea execuției lucrării și a dirigenției de șantier.

Având în vedere faptul că finanțarea studiului de fezabilitate „**Amenajare zona Petuniei - Magnoliei**” se face din Bugetul local aprobat pentru anul 2010, propunem aprobarea studiului de fezabilitate și realizarea investiției menționată anterior.

DIRECTOR D.DRUMURI ȘI TRANSPORTURI,
ing. CHIȘ CULIȚĂ

DIRECTOR ECONOMIC,
ec. SMARANDA HARACICU

ȘEF SERVICIU DRUMURI ȘI PODURI,
ing. IOAN GANCIOV

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
jr. MIRELA LASUSCHEVICI

ȘEF BIROU PROMOVARE LUCRĂRI,
ing. VIOLA DUMITRU

CONSILIER
ing.PÎRVU LILIANA