



R E F E R A T

privind rectificarea indicatorilor tehnico-economici prevăzuți în Anexa la H.C.L. nr. 469/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe strada Ardealul - Timișoara"

Prin H.C.L. nr. 469/15.12.2009 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale pe strada Ardealul din Timișoara conform proiectului nr. 50011/081/8/2009 întocmit de către S.C. IPROTIM S.A. precum și indicatorii tehnico-economici ai acestuia.

Acest studiu de fezabilitate s-a realizat având la bază și Hotărârea Consiliului Local nr. 484/18.12.2007 privind aprobarea Studiului "Vision Timișoara 2030 - suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara", elaborat de Primăria Municipiului Timișoara în colaborare cu Institutul "Politehnica" Timișoara și Institutul Fraunhofer IPA Stuttgart, implicând fluidizarea circulației rutiere prin amenajarea de noi intersecții semaforizate, spații verzi, trotuare, noi piste de bicicliști, accese auto la proprietăți precum și lărgirea părții carosabile a drumurilor (transformarea acestora pe anumite tronsoane, în 4 benzi de circulație comparativ cu 2 câte sunt actual).

Obiectivul proiectului propus este realizarea unui plan de dezvoltare inovativ și durabil pentru Timișoara, care să aibă în vedere integrarea tuturor tipurilor de trafic, precum și a spațiului public, pentru a crea condițiile necesare asigurării unui transport de calitate și care să permită materializarea țințelor descrise în planul de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara.

Pe traseul care urmează a fi modernizat (Str. Ardealul) este prevăzută linie cale dublă în carosabil, cu 4 benzi de circulație, amplasată central pe stradă cu stâlpii rețelei de contact amplasați în mijloc între linii. Traficul rutier este prevăzut cu o bandă de viraj la stânga în dreptul străzii Rahova, amenajându-se o intersecție giratorie în jurul parcului Petöfi Şândor. Lucrările de modernizare includ drumurile, trotuarele, pistele de bicicliști, semaforizările de intersecții, pasajele, viaductele, iluminatul stradal, lucrările la rețele tehnico-edilitare (apă, canal, gaz).

Datorită unei erori materiale de dactilografiere, valoarea totală a investiției prevăzută în indicatorii tehnico-economici aprobați de Consiliul Local al Municipiului Timișoara prin H.C.L. nr. 469/15.12.2009 nu corespunde devizului general prezentat în proiectul nr. 50011/081/8/2009.

Având în vedere cele prezentate precum și majorarea taxei pe valoare adăugată, propunem rectificarea indicatorilor tehnico-economici prevăzuți în Anexa la H.C.L. nr. 469/15.12.2009 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru "Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe strada Ardealul - Timișoara", conform Anexei.

DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ING. ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
ING. CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
JR. NASTASIA MIRCEA

CONSILIER,
ING. LIDIA VÎLCEANU

AVIZAT JURIDIC,