



Universitatea Politehnica
Timișoara



Primăria Municipiului
Timișoara



Regia Autonomă de Transport
Timișoara

ACORD DE ASOCIERE privind înființarea

Institutului de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport Timișoara

Cap. 1 - PĂRȚILE ACORDULUI

1.1. MUNICIPIUL TIMIȘOARA (MT), cu sediul în Timișoara, strada C.D. Loga nr.1, cod postal 300030, telefon 0256-408300, fax 0256-409635, având codul unic de înregistrare 14756336, reprezentat prin Primar, Prof.univ.dr.ing.Nicolae ROBU

1.2. UNIVERSITATEA POLITEHNICA TIMIȘOARA (UPT), cu sediul în Timișoara, Piața Victoriei nr. 2, cod postal 300006, telefon 0256-403010, având codul unic de înregistrare 42692982 și contul RO22TREZ621504601xxx000505 deschis la Trezoreria Timișoara reprezentată prin Rector, Prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel ȘERBAN;

1.3. REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA (RATT), cu sediul în Timișoara, Bulevardul Take Ionescu nr. 56, cod 300074, telefon 0256- 277700, fax 0256-433354, reprezentată prin Director general, dr.ing. Ioan GOIA,

au convenit încheierea prezentului **Acord de asociere**, denumit în continuare Acord, după cum urmează:

Cap. 2 - OBIECTUL ACORDULUI

2.1. Asociații au hotărât înființarea „Institutului de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport Timișoara”, denumit în continuare **Institut**, proiect prevăzut în Planul Integrat de Dezvoltare al Municipiului Timișoara: Obiectiv 1, Politica 1.2, poz. 21.

2.2. Institutul va fi persoană juridică de drept privat fără scop patrimonial.

NOTĂ: Asociații vor înființa Institutul în baza OG 26/2000 privind asociațiile și fundațiile și a OG 57 din 16 august 2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică

Cap. 3 – SCOPUL ACORDULUI

3.1. Prin înființarea Institutului, Asociații urmăresc:

- a. concentrarea, integrarea și dezvoltarea potențialului de cercetare existent în Universitatea Politehnica Timișoara (UPT), Primăria Municipiului Timișoara (PMT) și Regia Autonomă de Transport Timișoara (RATT)
- b. conceperea, dezvoltarea și implementarea aplicațiilor ITS în domeniul rutier, feroviar, aerian, naval, comodal/logistică și mobilitate urbană (trafic general, transport public persoane, accidentologie, protecția mediului).
- c. dezvoltarea de aplicații software pentru probleme de modelare, proiectare și simulare a proceselor de transport rutier, feroviar, aerian și naval (similar aplicațiilor dezvoltate de centre/institute de cercetări existente pe lângă universitățile de profil din lume).

- d. transferul tehnologic între Institut și asociați, care sunt și susținători ai conceptului de dezvoltare durabilă „Vision Timișoara 2030 – suport la dezvoltarea unui concept durabil pentru infrastructura orașului Timișoara”.
- e. asigurarea (prin spații, dotare și pregătire adecvată) competitivității și vizibilității internaționale a rezultatelor cercetării efectuate de către Institut;
- f. asigurarea cadrului științific necesar pentru activitatea de cercetare științifică și educativă a studenților, masteranzilor și doctoranzilor, prin participarea la cercetări interdisciplinare și folosirea resurselor oferite de Institut, pentru formarea ca specialiști a tinerilor cercetători în domeniul Sistemelor Inteligente de Transport (ITS);
- g. ca acesta să devină un Institut de Cercetări reprezentativ pentru partea de Vest a României, cu posibilitatea de a intra în circuitul manifestărilor științifice/tehnice pe plan european și mondial în domeniul ITS.

3.2. Obiectivele Institutului sunt:

- creșterea mobilității și siguranței în transportul rutier (inclusiv transportul public), feroviar, aerian și naval, punând accent pe tehnologia centrată pe om;
- dezvoltarea de tehnologii care să devină "unelte importante" pentru dezvoltarea capacității resurselor umane în domeniul ITS.

3.3. Îndeplinirea acestor obiective este posibilă prin activități de cercetare științifică, educaționale, transfer tehnologic, organizatorice, de integrare (colaborarea cu alte structuri la nivel național și internațional) și resursă umană (crearea unui mediu de cercetare de calitate în ITS pentru instruirea studenților și a personalului cu activități în ITS).

Cap. 4 – DURATA ACORDULUI

4.1. Prezentul Acord se încheie până la înființarea Institutului.

4.2. Ulterior înființării Institutului, prin Statutul acestuia, se vor prevedea modul de funcționare, administrare, patrimoniu, etc. și de încetare a acestuia.

Cap. 5 - OBLIGAȚIILE PARTILOR

5.1. În vederea înființării Institutului, părțile au următoarele obligații:

5.1.1. Municipiul Timișoara

Va întocmi și depune documentele necesare obținerii finanțării nerambursabile.

5.1.2. Universitatea Politehnica Timișoara

La înființare va acorda drept de administrare în privința unei suprafețe de teren aflată în proprietatea sa, înscrisă în CF nr. 435032 situată în municipiul Timișoara, strada Treboniu Laurean nr. 15, împreună cu clădirile și infrastructura existentă pe aceasta, unde vor funcționa o parte din laboratoarele de specialitate ale UPT - care vor fi identificate ulterior - (activitate didactică formativă conexasă Institutului), ca parte integrantă a Institutului.

Va pune la dispoziție Studiul de fezabilitate pentru investiția "Institutul de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport Timișoara", studiu finanțat și realizat de aceasta.

5.1.3. Regia Autonomă de Transport Timișoara

Va contribui cu o suprafață de teren aflată în administrare, înscrisă în CF nr. _____ situată în Timișoara, Bv. Dâmbovița nr. 1-3, necesară realizării unui Poligon de accidentologie rutieră, ca parte a infrastructurii nou create.

5.2. Părțile convin ca, pe suprafața de teren pentru care Universitatea Politehnica Timișoara acordă dreptul de administrare, să edifice o clădire, conform PID, care va găzdui Institutul de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport Timișoara, institut ce face obiectul prezentului acord. În acest sens, asociații vor face demersuri pentru asigurarea finanțării nerambursabile care se va derula prin și sub coordonarea Municipiului Timișoara (ca lider și titular al

investiției) și a UPT (ca sublider și beneficiar).

5.3. Părțile se angajează să pună cu titlu gratuit la dispoziția exclusivă a Institutului de Cercetări în Sisteme Inteligente de Transport Timișoara clădirea/clădirile care se va/vor realiza în condițiile mai sus menționate.

5.4. Părțile (membrii fondatori) vor stabili prin actul constitutiv și statut, în caz de dizolvare și lichidare a Institutului, destinația bunurilor patrimoniale și nepatrimoniale.

Cap. 6 - MODALITATI DE ÎNCETARE A ACORDULUI

Încetarea prezentului acord, se poate face în următoarele condiții:

- La data înființării Institutului;
- Fiecare Parte poate notifica celorlalte Părți încetarea prezentului Acord în ceea ce o privește, cu un preaviz de 90 de zile;
- În cazul nerespectării obligațiilor asumate de către oricare dintre Părți.

Cap. 7 – FORȚA MAJORĂ ȘI CAZUL FORTUIT

7.1. Forța majoră și cazul fortuit apără de răspundere partea care o invocă, în conformitate cu prevederile legale.

Cap. 8 - LITIGII

8.1. Litigiile rezultate în urma acestui acord se rezolvă pe cale amiabilă între părți în termen de 30 zile. În cazul în care Părțile nu reușesc să rezolve litigiile pe cale amiabilă, acestea se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

Prezentul acord s-a încheiat în 3 (trei) exemplare originale astăzi _____, câte un exemplar pentru fiecare asociat.

Primăria Municipiului Timișoara
Primar
Prof.univ.dr.ing. Nicolae ROBU

Universitatea Politehnica Timișoara
Rector
Prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel ȘERBAN

Director Direcția Tehnică
Ing. Culiță CHIȘ

Serviciul Juridic,

Regia Autonomă de Transport Timișoara
Director general
Dr.ing. Ioan GOIA